

新“国标”发布 智能网联汽车发展提速



日前,工业和信息化部、国家标准化管理委员会印发《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2023版)》(以下简称《指南》)。《指南》根据智能网联汽车技术现状、产业需要及未来发展趋势,提出分阶段建立适应我国国情并与国际接轨的智能网联汽车标准体系。业内人士认为,《指南》的发布对我国智能网联汽车健康发展有着重要意义。



■消费者在体验一款新能源汽车的车载智能终端。

新华社记者 方喆 摄

□本报记者 王力

分阶段建立标准体系

智能网联汽车是具备环境感知、智能决策和自动控制,或与外界信息交互,乃至协同控制功能的汽车,是推动车联网产业高质量发展、促进世界经济持续增长的重要引擎。当前,我国智能网联汽车产业进入全新的发展阶段,技术加速迭代演进、产业发展不断深化、行业监管需求迫切,对新形势下的标准化工作提出了更高的要求。正因如此,本次发布的《指南》备受市场关注。

《指南》提出,到2025年,系统形成能够支撑组合驾驶辅助和自动驾驶通用功能的智能网联汽车标准体系,制修订100项以上智能网联汽车相关标准,涵盖组合驾驶辅助、自动驾驶关键系统、网联基础功能及操作系统、高性能计算芯片及数据应用等标准;到2030年,全面形成能够支撑实现单车智能和网联赋能协同发展的智能网联汽车标准体系,制修订140项以上智能网联汽车相关标准并建立实施效果评估和动态完善机制,满足组合驾驶辅助、自动驾驶和网联功能全场景应用需求。

业内专家认为,《指南》旨在为车联网产业提供框架更完善、内容更全面、逻辑更清晰的标准体系建设,以适应我国智能网联汽车发展新阶段的新需求。《指南》明确了2025年和2030年的智能网联汽车标准体系建设的目标和重点任务,不仅为车联网产业的发展提供了指导和引领,且分阶段建立适应我国国情。

提升新能源汽车安全性

人们谈论到汽车的智能化,往往会把智能辅助驾驶系统

作为其主要功能。近年来,因辅助驾驶功能而导致的交通事故时有发生,因此该功能的安全性也颇受质疑。这跟商家夸大辅助驾驶功能不无关系,而《指南》提出的2025年制修订百余项智能网联汽车相关标准中,数据应用标准受到关注。

随着移动网络、大数据和人工智能等技术快速发展,智能网联汽车已经逐渐走入人们的生活,成为汽车消费市场中主要产品。只要车在路上行驶,道路上路况变化意味着车载大数据会始终处于工作状态,要求大数据技术需不间断进行及时处理。如果数据处理的实时性和时效性降低,车辆高速行驶的状态下就有可能造成危险,这要求车辆有很强的数据分析和计算能力。

为了提升车辆行驶安全,5月5日,工信部对《汽车整车信息安全技术要求》《智能网联汽车自动驾驶数据记录系统》等4项强制性国家标准公开征求意见。其中,在整车信息安全技术方面提出,车辆制造商应建立车辆全生命周期的信息安全管理;汽车制造商应对其未授权的第三方应用的安装运行采取防护措施。

除此之外,由于不同等级自动驾驶系统需要搭载的高性能计算芯片或硬件功能存在差异,如果车载芯片算力不足,势必会对车辆运行、驾驶等造成影响。在此背景下,相关标准的出台不仅填补了相关市场空白,还有助于提升产品质量,营造了良好的市场环境。

目前我国新能源汽车取得了较大突破,其中多家自主品牌占据市场前列,这与在标准、政策等方面的贡献密不可分。随着《指南》的发布,我国智能网联汽车将向标准化方向发展。

我国车企取得先发优势

中汽协统计数据显示,今年上半年我国新能源汽车市占率已达28.4%。可以说,当下的新能源汽车已由“政

策补贴驱动”迈向“内生竞争驱动”的新阶段,呈现出市场规模、发展质量双提升的良好发展局面。在新能源汽车发展突飞猛进之时,我国的智能网联汽车技术进入落地关键期。

工信部统计数据显示,目前全国已开放智能网联汽车测试道路里程超过1.5万公里,自动驾驶出租车、无人巴士、自主代客泊车、干线物流以及无人配送等多场景示范应用正在有序开展。

今年7月,岚图与百度Apollo达成战略合作,百度官方号称“首个L4级赋能”的高速辅助驾驶量产产品Apollo Highway Driving Pro率先搭载在新款FREE上发布。7月27日宝马集团宣布,正在加快开发L3级自动驾驶功能,在全球计划于2023年底或2024年初上市。7月31日吉利汽车集团透露,公司已经具备了全栈自研的AI大模型技术,拟将于下半年对外发布。据悉,该模型具备了自动驾驶AI大模型能力,实现了十亿级别、百仁级、千亿级别数据大模型全覆盖。

在造车新势力方面,理想汽车6月宣布,城市NOA(自动辅助导航驾驶)将于近期在北京、上海开放内测,并于半年内开放通勤NOA功能;小鹏汽车也在不久前宣布,城市NGP(智能导航辅助驾驶)功能已正式在北京开放。在此之前,小鹏汽车的NGP功能已分别在上海、深圳、广州等地陆续开放。同时,赛力斯、阿维塔也分别公布了城市级别智能辅助驾驶功能上线的计划。

从目前发展态势来看,我们已经有多家车企在智能网联领域取得了先发优势,并已初具规模。电动化、网联化、智能化是未来汽车发展的三大趋势,《指南》将推动我国智能网联汽车产业高质量发展。

新能源汽车长时间泡水后勿启动

近日,新能源汽车严重涉水时的电池、电路安全问题尤为引人关注。新能源汽车涉水可能有哪些安全隐患?

中国汽车技术研究中心的有关专家表示,电动汽车涉水需要考虑的风险有两大方面,一方面是汽车本身,高压动力系统以及其他零部件可能因为涉水直接损坏,也可能因为涉水而绝缘性能降低,存在漏电风险。另一方面就是电池系统,一般情况下,新的电池系统产品的密封性和浸水可靠性都是经过严苛标准验证的。但是车辆使用一段时间后,电池系统的密封性可能会下降,在雨天或者低洼地段发生涉水情况下,有可能会出出现电池包进水。

中国汽车技术研究中心首席科学家王芳说,电池包进水后,有可能腐蚀电池系统内部的结构件和接插件,导致绝缘性能下降甚至有可能造成电池短路起火。

新能源汽车中,纯电动汽车占了绝大多数,还包括氢燃料电池汽车及插电式混合动力汽车等。专家表示,新能源汽车在出厂时候会进行各种严苛的测试,可以放心在雨天正常驾驶。但原地停留的新能源汽车被积水浸泡后,千万不要启动。

在整车实验方面,根据国家标准,乘用车要在100毫米高的水中,以每小时5公里至10公里的速度行驶500米,时间为3分钟至6分钟,考核车辆涉水的安全性。

中国汽车技术研究中心首席科学家王芳说,这种考核主要是检验车辆涉水以后的绝缘性,目前市面上运行的新能源汽车产品都要求达到标准的相关要求。在电池包层面,国标规定了电池包防水等级与它在车上安装位置离地高度的关系,比如说电池包离地高度小于300毫米的时候,电池包可以泡在1米深的水中30分钟。但是当安装高度高于300毫米的时候,那这个要求会降低。

专家指出,电动汽车在出厂时候会进行各种严苛的测试,在安全性上是有保障的。只要是正规厂家和品牌制造的电动汽车,都可以放心在雨天正常驾驶。不过在暴雨等极端天气下,还是要尽量避开积水路面,因为一旦电动汽车在积水中出现电路绝缘性能降低,安全隐患就会急剧增大。

专家同时提醒消费者,泡水的电动汽车千万别启动,原地停留的车辆在积水浸泡后,底盘电池组周边总线长时间泡在水里,漏水的概率是较高的。

央视新闻客户端

7月新能源乘用车 批发销量75万辆

乘联会日前发布预测,7月乘联会新能源乘用车厂商批发销量75万辆,同比增长34%。新能源汽车今年以来累计批发430万辆,同比增长42%。

据了解,2023年上半年新能源车市场呈现逐月走高的独立特征,随着大量有竞争力的新品推出,价格促销力度不断加大,7月消费者的购买热情持续释放。

随着商务部、工信部、发改委等全面推动汽车消费,“百城联动、千县万镇”汽车促消费活动深入开展,地方性促消费活动效果良好,各厂商和经销商积极开展各种促销营销活动,支撑7月淡季的终端零售实现淡季不淡的良好局面。同时,海外市场环境保持良好态势,近期中国新能源乘用车出口持续走强,形成国内外新能源市场同步走强的特征。

2023年全国新能源乘用车发展优势不断巩固和扩大。乘联会预测,2023年,中国新能源乘用车销量为850万辆,狭义乘用车销量为2350万辆,年度新能源车渗透率有望达到36%。

中青在线



扫一扫了解更多汽车信息