



■为方便市民通行,桥上铺设了一条临时非机动车道。



■施工人员正在运送防尘土工布。



■施工机械破除桥下地面。

老桥渐行渐远 通衢未来可期

昨晚中山路地道桥地面破除已全部完成 开始轻质混凝土回填

□文/本报记者 冯月静 图/本报记者 张海强

采访动机

有着52年历史的中山路地道桥,完成历史使命,挥手说再见。连日来,中山路胜利大街地道桥回填工程(以下简称“中山路地道桥回填工程”)正如火如荼地进行中,许多市民都在关注着这座承载着几代人记忆的地道桥的进展情况。8月7日晚,中山路地道桥正式开始轻质混凝土回填。

8月7日15时,记者来到中山路地道桥,发现桥的4孔仍清晰可见,但围挡内的道路的路面已经破除,很多地方都铺上了一层白色的土工布,并且在坡道处还有建设者正在小心翼翼地将一块块白色的土工布摊铺在地面上。“在路面破除后,把沥青混凝土清除,接着我们首先回填级配碎石,然后开始铺设这样一层土工布。”施工现场负责人表示,在铺设了土工布后,下一步将开始轻质混凝土的回填。6日晚上,他们首先进行了试验段的轻质混凝土回填,很成功。7日晚上将正式开始轻质混凝土回填。

记者注意到在中山路地道桥最南侧的桥洞内已经回填了一层轻质混凝土。“这大概有40厘米。晚上这里和北侧桥洞将继续开始轻质混凝土的回填。”这位负责人表示。

18时30分许,记者再次来到这里,注意到在中山路地道桥最南侧的桥洞内,有几位建设者手持着长长

的泵管,泵管里喷出的就是轻质混凝土。受施工场地限制,其混凝土泵车停放在封闭的施工棚内。然后就需要长长的泵管将这些轻质混凝土输送到现场。同时,最北侧桥洞内,轻质混凝土的回填也已开始。

据城发投集团所属城投集团相关负责人介绍,截至2023年8月7日晚上,中山路地道桥地面破除已全部完成,并完成级配碎石摊铺及土工布摊铺。于6日晚进行轻质混凝土试验段回填,7日晚开始正式回填。接下来,他们将迎难而上、顽强拼搏,确保工程保质保量如期完工。

随着轻质混凝土正式回填开始,陪伴了石家庄人52年的中山路地道桥渐行渐远,但这里的未来更值得期待。回填后,胜利大街“几”字形弯道将被拉直,中山路与胜利大街成为平交路口,并且该路段的中山路和胜利大街都将升级为双向八车道,将大大提升它们的通行能力,视野更开阔,为下一步新华路向东打通提供施工条件,为“缝合城市”奠定基础。



投稿邮箱:375020903@qq.com
热线电话:88629179

今日出镜

参加中山路胜利大街地道桥回填工程的建设者

图说
我们的
价值观

河北蔚县 高佃亮剪纸

勤劳是福

中华有福

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

中宣部宣教局 中国文明网