

时光街上槐安路高架桥匝道今日通车

下桥匝道预计8月底通车 整体工程将于9月15日竣工

□本报记者 冯月静

继槐安路高架桥(西二环-西三环)工程主桥5月31日通车后,时光街节点上桥匝道将于8月4日早6时通车,这将满足槐安路西向东车辆上槐安路主桥的通行需求,使槐安路车辆经高架桥快速转换。同时,其他工程的建设者们正在加紧建设中,确保9月15日整体工程如期竣工。

时光街上桥匝道今早6时通车

8月3日15时许,记者来到槐安路高架桥(西二环-西三环)工程时光街节点上桥匝道现场,这里位于时光街和槐安路口的东侧,槐安路高架桥的南侧,匝道与槐安路高架桥在上方连接,匝道路面黑黝黝的,平坦而宽阔,为两车道。建设者们正在烈日下进行伸缩缝的施工。“在匝道炒油过程中,需要将整个路面整体完成,然后在伸缩缝位置,将混凝土沥青破除后,再装上伸缩缝骨架,这主要是为了保证整个桥体可以适应热胀冷缩变化,达到运行的安全。”现场施工负责人表示。

槐安路高架桥(西二环-西三环)工程东起西二环,西至西三环,全长约2.1公里,为双向4-6车道,道路等级规划为城市主干路,设计速度50-80公里/小时,工程主桥已于今年5月31日通车,本次通车的时光街节点上桥匝道长210米,宽8米。其中,匝道上部结构共5跨,

为预制砼小箱梁,架设区域为玉西街至时光街。“在架设过程中,我们采用一个班组使用两台200吨汽车吊双机抬吊安装,按照由内到外的吊装顺序,保证架设工作顺利完成。”这位负责人表示,匝道下部结构含桩基20根、承台5座、墩柱5根、桥台1座、盖梁4片、小箱梁15片,为钢筋混凝土现浇结构。下部结构施工支架系统采用承插型盘扣式支架,构筑物浇筑模板采用预制钢模板方式,在大大加快施工速度的同时,保证了施工安全和质量。

“近段时间,高温、暴雨等诸多考验‘轮番登场’,给工程建设带来挑战,建设过程中,我们强化统筹协调,科学组织施工,目前该匝道正在进行工程收尾,到8月4日早晨6时将通车放行,这比原计划提前6天实现通车。”城发投集团党委委员、副总经理李宗志表示,时光街节点上桥匝道通车后,将满足槐安路西向东车辆上主桥的通行需求,槐安路车辆经高架桥快速转换,有效发挥交通疏解作用,进一步缓解槐安路桥下主路交通压力,方便市民出行。

时光街下桥匝道加紧施工 预计8月底通车

顺着槐安路北侧向西,过时光街,就是时光街节点下桥匝道,这里依然干得热火朝天,钻机在轰鸣着打桩,建设者们有的在运送钢筋,有的站在高高的脚手架上正忙

碌着绑扎钢筋……在这炎热的天气里,记者的手轻轻碰了一下钢筋,赶紧缩回,这钢筋烫得几乎不能用手摸。而这些建设者们戴着专用手套,一丝不苟地将一根根钢筋绑扎在一起,尽管汗水不停地往下流,但都顾不得擦拭。

“这下桥匝道下方原来有一个废弃的2米宽的热力方沟,我们必须先将其破除,然后封堵回填。现在这里正在进行桥体下部结构施工,桩基工程基本已完工,正在进行承台、立柱等的施工。我们将科学组织,全力奋战,预计8月底可实现通车。”李宗志表示。

全力以赴 确保全线工程9月15日竣工

除此之外,槐安路高架桥(西二环-西三环)工程还包括槐安路至西二环西向南匝道和西向北匝道,这两条匝道通车后,将实现槐安路从西三环方向驶来的车辆直接通过匝道向北、向南驶上西二环,至此实现槐安路与西二环的完全互通。

“目前,2条匝道都在加紧施工中。槐安路至西二环西向南匝道预计8月底通车。西向北匝道以及工程剩余的辅路、非机动车道、便道施工计划于9月15日完成。下一步,城发投集团将继续紧盯目标节点,加快建设进度,全力以赴确保9月15日整体工程如期竣工。”李宗志表示,届时,槐安路高架桥(西二环-西三环)工程将整体完工,将进一步缓解该区域的交通压力。

首列“燕赵号”中越班列抵达越南河内

双方将合作共建海外仓



■从中国河北省石家庄市始发的首列“燕赵号”中越班列当地时间2日10点30分抵达越南河内安员车站,标志着这一运输线路顺利连通。 新华社记者 胡佳丽 摄

本报讯(记者 刘文静)8月2日,自石家庄国际陆港始发的首列“燕赵号”中越班列顺利抵达越南首都河内。该班列是石家庄主动服务融入共建“一带一路”大格局,推进河北与东盟地区多领域合作的重要成果,对促进中越双边经贸合作具有重要意义。

当地时间8月2日10时30分,首列“燕赵号”中越班列缓缓驶入河内安员车站,这是石家庄首趟通往越南的国际货运班列。该班列于7月24日从石家庄国际陆港出发,全线运输距离2700多公里,将搭载的价值500多万元的46个标箱“河北制造”运抵河内安员车站。这标志着河北新增了一条对接东盟的经济、高效的货运大通道,进一步密切了京津冀地区与东盟国家的跨境贸易。

据悉,今年是共建“一带一路”倡议提出10周年,也是中越建立全面战略合作伙伴关系15周年,在这个具有特殊意义的历史时刻,始发于石家庄的中越国际班列顺利抵达河内,再一次吹响了中越交

流合作、共赢发展的奋进号角。“越南是河北重要的出口来源地,也是河北在东盟最主要的贸易和投资伙伴。”河北陆港集团董事长刘瑞领表示,“石家庄-河内”的中越国际班列,是石家庄国际陆港面向东盟方向开辟的重点线路,不仅拉近了两座城市的时空距离,也给两国民众带来了更多的红利和机会,“燕赵号”中越班列将链接起中越两国商贸流通网络,成为双向互动、合作共赢的典范。

随着“燕赵号”中越班列成功抵达,石家庄与越南国家铁路合作也进入新阶段。接车仪式上,石家庄国际陆港与越南铁路运输与贸易股份公司签署了《战略合作协议》和《海外仓建设合作协议》,双方将在石家庄与河内班列双向对开、货源组织及海外仓建设等方面开展合作。

据了解,截至目前,石家庄国际陆港已开行国际班列368列,发送标箱37470个,货重37.06万吨,货值56.85亿元,继续保持京津冀同类国际陆港首位。

公交31路91路昨日开通

本报讯(记者 赵晓华 通讯员 安军丽)自8月3日起,石家庄公交集团开通31路、91路,沿线多个小区的居民再也不用为出行发愁啦。

记者了解到,石家庄公交集团开展客流调查期间,有高远旭东城的居民表示,从小区出发至最近的公交站较为麻烦,需要向东步行约1.5公里左右才能坐上公交车。针对这一出行困扰,石家庄公交集团在经过充分论证后,于8月3日开通了31路,填补天山大街南段、封龙大街、仙台街公交空白。31路的开通,切实解决了高远旭东城、泊水湾小区、万科翡翠四季等多个小区居民的出行问题,满足周边居民诸多出行需求。

此外,昆仑大街作为石市高新区南北走向主干道之一,周边小区、学校、公园和商业综合体一系列配套逐步完善,特别是红石原著、富力城、天山熙湖、金盛悦府等小区入住率提高,沿线乘客对乘坐公交出行的诉求也有所增加。8月3日,石家庄公交集团同样开通了91路线,填补昆仑大街、金沙江路公交空白,方便沿线居民出行。

31路开通方案

1.起终点:谈固—泊水湾小区。

2.运营路径:中山路、谈固大街、槐安路、封龙大街、信工路、仙台街、方兴路、天山大街、仓宁路、昆仑大街、段高路、天山大街返回。

3.站位设置:谈固、谈固东、建明小区、国际名邸、裕东小区、国际城西、金马小区、西美小区、九里庭院北、东二环槐安路口东、博文家园、南辛庄、精英中学西门、封龙学苑路口南、西仰陵北、西仰陵地铁站、封龙大街南口、中仰陵南、信工宿舍西、仙台方兴路口东、天山公园西、天山公园、日中天科技园、天山仓宁路口东、昆仑仓宁路口南、旭东小区、泊水湾小区。

4.运营参数:首末车时间6:00-20:00,配车12部,低谷平均发车间隔15分钟,平峰平均发车间隔15分钟,高峰平均发车间隔10分钟。

91路开通方案

1.起终点:白佛—南豆地铁站。

2.运营路径:中山路、昆仑大街、信工路、祁连街、金沙江路、昆仑大街返回。

3.站位设置:白佛、东旭宝石、省二院东院、天山中山路口东、石家庄科技中心、开发区管委会北院、瑞生药业南、联通大厦南、星辰花园西、昆仑闽江道口南、昆仑槐安路口南、漓江昆仑街口南、万泉昆仑街口南、昆仑学苑路口南、南豆地铁站。

4.运营参数:首末车时间6:00-20:00,配车6部,低谷平均发车间隔30分钟,平峰平均发车间隔20分钟,高峰平均发车间隔12分钟。