

胜利大街地面铁路 电力接触网开始拆除

计划8月1日开始中山路地道桥填平



■电力“蜘蛛人”开始拆除胜利大街地面铁路电力接触网。

□文/本报记者 冯月静 实习生 刘蜀尧
□图/本报记者 张海强

7月29日早上6时,胜利大街地面铁路电力接触网开始拆除,为胜利大街道路提升顺利开展奠定了基础。在胜利大街地面铁路电力接触网拆除后,石市计划于8月1日开始中山路地道桥填平施工和新华路东向打通施工。届时,有着52年历史的中山路地道桥将退出历史舞台,这里将成为一个平交路口,必将大大提升胜利大街南北向交通的通达性,也为新华路向东打通提供了施工条件。

开始拆除胜利大街地面铁路电力接触网

早上6时许,在中山路地道桥的南侧,绿色的围挡内,铁轨的上方,可以看到架设在高空的地面铁路电力接触网,在我们看来就像一根根的电线交织在一起,此时接触网已无电。建设者们系上安全带,开始登上五六米高的接触网作业梯,站在上面手持作业钳仰着头开始拆除这些地面铁路电力接触网。记者站在下面向上仰望,感觉他们就像蜘蛛人一样在空中忙碌着。

为中山路与胜利大街地面交叉口贯通奠定基础

作为石市重要的交通主干路,胜利大街衔接着太平河片区、中央商务区和高铁片区,沿线分布了石家庄解放纪念馆、大石桥、正太饭店等重要人文风貌建筑。为了改善南北交通,缝合城市、融合发展,2023年6月,市委市政府决定对胜利大街道路实施提升。

胜利大街道路提升工程分为槐安路至北二环路提升工程和涉铁工程,涉铁工程主要包括中山路地道桥填平、铁路线缆沟保护、地面铁路拆除,石家庄直通线(石德铁路)新建框构桥等内容。地面铁路拆除作为胜利大街道路提升工程的重要部分,也是中山路地道桥填平的先决条件,铁路电力接触网的拆除标志着胜利大街地面铁路拆除工作正式开始,电力接触网拆除后,将对胜利大街地面铁路轨道、道碴等设备进行拆除,为中山路与胜利大街的地面交叉口贯通扫除障碍。在施工过程中,石市将与铁路部门密切协作,推进项目安全有序进行。

“为了顺利完成胜利大街道路提升工程,石市在北京铁路局和石家庄铁路指挥部的大力支持下,经过多轮研究论证,采取将铁路救援列车临时停放

于中山路南侧的方案,在保证救援列车功能的前提下,完成方案设计、环评、监测、施工等20余项铁路审批手续后,开始实施胜利大街地面铁路拆除及中山路地道桥回填工作。”石家庄城发投集团党委副书记、副董事长、总经理秘勇表示。

计划于8月1日开始中山路地道桥填平

中铁电气化局石家庄胜利大街道路提升中山路涉铁工程项目部项目经理孙国鹏则表示,铁路电力接触网拆除计划两天落网,落网后将铁路救援列车移至中山路南侧,开始拆除北侧铁轨、道碴等设备,并计划于8月1日开始中山路地道桥填平施工和新华路东向打通施工。

中山路地道桥于1971年建成,为石家庄第一座大型分离式立交,它见证了石家庄这座城市的发展和铁路的发展历程。因铁路的存在,石市形成了“桥东”“桥西”分割的局面,中山路地道桥曾一度起着重要的连通作用。但随着石家庄城市发展变迁和2012年铁路入地,这座50多年的中山路地道桥就失去了它存在的意义,不仅对周边商业产生影响,且存在狭窄堵车、夏季容易积水等问题,极大制约了石市城市形象品质的提升。在2014年胜利大街建设时,地面铁路救援线、石太联络线正在使用,致使中山路节点在内的地面铁路无法拆除,无法按照规划对中山路地道实施填平,只能采用借用铁路框构桥临时绕行的方案,形成了“几”字弯临时路现状,给市民出行造成不便。

当无人机升上中山路地道桥的上空,我们俯瞰这个区域,会看到胜利大街在这个位置形成“几”字形的一条弯路,下方就是中山路地道桥,来来往往的车流高度集中,在这里很容易造成拥堵。可以想象在不久之后,这个“几”字形弯将被拉直,中山路地道桥将被填平,这里将成为一个平交路口,这必将有效地“缝合”城市,促使“桥东”“桥西”成为一个真正的有机整体。

中山路地道桥回填后,实现该路口平交

“中山路地道桥回填后将拉直中山路胜利大街交叉口‘几’字弯临时路现状,实现胜利大街与中山路地面平面交叉,大大提升胜利大街南北向交通的通达性,彻底解决了中山路地道桥问题,也为新华路向东打通提供了施工条件,进一步完善了交通路网,为市民出行打造更加平坦安全的交通环境。”秘勇表示。

市领导调度胜利大街地面铁路拆除工作时要求 坚持以人为本 确保按时间节点完成任务目标

本报讯(石家庄日报记者 宋钧)7月29日,副市长郑巍调度胜利大街地面铁路拆除工作时指出,各级各部门要进一步提高政治站位,坚持以人为本,科学部署、倒排工期,坚决按照时间节点完成任务目标,争取早日见成效,让城市更加宜居、宜业、宜游,不断提高群众生活的舒适度、便利度。

在胜利大街地面铁路电力接触网拆除施工现场,郑巍详细了解施工进度,并就相关工作进行安排部署。他指出,各级各部门要进一步提高政治站位,解放思想,坚持以人为本,加快推进胜利大街道路提升工程,充分展现现代化、国际化美丽省会城市的崭新风采,确保不留历史遗憾。

郑巍要求,要把胜利大街作为一个整体的艺术品精雕细琢,按照“统一规划、分步实施、重点突破、尽早见效”要求,进一步优化施工方案,科学部署、精心组织,努力把高标准城市规划蓝图变为高质量城市发展的现实画卷。要加快铁路拆除等工程改造提升步伐,倒排工期、全力推进,严格按照时间节点完成任务,把各项工作尽量往前赶,确保尽早出形象、见效果。

全力以赴 推进胜利大街道路提升

——访石家庄城发投集团党委副书记、副董事长、总经理秘勇

□石家庄日报记者 宋钧

“中山路地道桥回填后将拉直中山路胜利大街交叉口‘几’字弯临时路现状,实现胜利大街与中山路地面平面交叉,将大大提升胜利大街南北向交通的通达性,彻底解决中山路地道桥问题,进一步完善交通路网,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市助力。”7月29日,石家庄城发投集团党委副书记、副董事长、总经理秘勇在接受记者采访时如是说。

据秘勇介绍,为了改善南北交通,缝合城市、融合发展,2023年6月,市委市政府决定对胜利大街道路实施提升,提升工程分为槐安路至北二环路提升工程和涉铁工程,涉铁工程主要包括中山路填平、铁路线缆沟保护、地面铁路拆除,石家庄直通线(石德铁路)新建框构桥等内容。地面铁路拆除作为胜利大街道路提升工程的重要部分,也是中山路地道桥填平的先决条件,铁路电力接触网拆除后,将对胜利大街地面铁路轨道、道碴等设备进行拆除,为中山路与胜利大街的地面交叉口历史性贯通扫除障碍。

在谈到如何确保工程快速推进时,秘勇说,在北京铁路局和石家庄铁路指挥部的大力支持下,经过多轮研究论证,采取将救援列车临时停放于中山路南侧的方案,在保证救援列车功能的前提下,完成方案设计、环评、监测、施工等20余项铁路审批手续后,开始实施胜利大街地面铁路拆除及中山路地道桥回填工作。城发投集团将深入贯彻“人民城市人民建,人民城市为人民”的重要理念,在保证工程质量和施工安全的前提下,高质量加快推进工程建设,一步一个脚印让现代化、国际化美丽省会城市美好蓝图尽早变为现实。



■拆除胜利大街地面铁路电力接触网。