

奋进新征程 建功新时代

“燕赵号”中越班列首发

打通石家庄连接越南的陆路贸易通道

本报讯(记者 刘文静)7月24日下午,首列“燕赵号”中越班列从石家庄国际陆港鸣笛启程,驶往越南首都河内,标志着石家庄打通了连接越南的陆路贸易通道。这是河北深入对接融入RCEP的新进展,将有力推动河北与东盟国家贸易往来,助力京津冀高水平对外开放。

当日15时50分,满载着46标箱五金、化肥等价值500多万元“河北制造”的中越班列,缓缓驶出石家庄国际陆港,一路向南,将从广西凭祥口岸出境,最终运抵越南河内安员车站,全程2700多公里,运行7天左右。按计划,此班列自首发起将按照每周1班的频次常态化开行。

“越南是河北在东盟最主要的贸易伙伴之一。”石家庄国际陆港国际班列事业部经理李江娜表示,以往货物走海运到越南等东南亚市场,最少也要15天左右。受益于河北对越南及东盟的贸易增长,石家庄国际陆港在铁路、海关等部门的支持下,开行中越班列,将货物在途时间缩短至7天左右,为外贸企业进一步开拓东盟市场提供了有力支撑。

“燕赵号”中越班列的开行,折射出河北与东盟经贸往来的火热态势。海关数据显示,2022年,东盟成为我省最大的贸易伙伴,双边实现外贸进出口总值766.7亿元。今年1-5月,我省对东盟进出口

289.3亿元,同比增长9.7%,其中对越南进出口值42.2亿元,占对东盟十国进出口总值的14.5%。

石家庄国际陆港总经理刘金朋认为,便捷高效的中越班列运输,将在双边开放合作中扮演重要角色,为扩大两国贸易规模和改善民生注入强劲动力。他说,随着RCEP政策红利持续释放,河北与东盟国家的经贸关系日趋密切,常态化开行中越班列将有效带动河北优质产品销往东盟,把东盟特色商品带回河北,促进双向贸易深化发展,进而推动京津冀地区与东南亚国家形成资源互补、共同发展的良性合作。

国际班列“跑”得快,跨境运输的高效衔接是关键。据悉,随着石家庄至河内国际货运线路的开通,越南国家铁路与石家庄国际陆港已达成共识,将在双边货源组织、班列双向运行、国际多式联运及海外仓建设等领域全面加强合作,共同促进中越班列运输质量改善和提高,推动“班列+贸易”融合发展。

另据了解,就在“燕赵号”中越班列首发当天,一列驶往莫斯科的中欧班列和一列驶往天津港的海铁联运班列也陆续从石家庄国际陆港启程。截止到目前,石家庄国际陆港已开行国际班列352列,发送标箱3.5872万个,货重35.25万吨,货值54.50亿元,继续保持京津冀同类国际陆港首位。

河北加强转递接收管理
保障毕业生档案安全有序

本报讯(记者 赵晓华 通讯员 王新文)日前,河北省人社厅、教育厅、邮政管理局联合印发通知,对高校毕业生档案转递接收作出具体规定,提出明确要求。

规范高校毕业生档案转递手续。要求高校认真落实高校毕业生毕业去向登记制度,参照干部人事档案材料收集归档规定,将毕业生登记表、成绩单、党团组织、奖惩记录等材料整理归档,形成完整的毕业生档案,并根据毕业去向和档案转递要求填报档案转往单位或流动人员人事档案管理服务机构信息,明确就业单位、转递编号等事项,按规定通过机要通信或邮政特快专递渠道转出档案。严禁个人自带档案。对暂未就业的毕业生,可根据本人意愿转递至户籍地公共就业人才服务机构,或按规定在高校保留两年。

积极做好高校毕业生档案接收工作。各档案管理服务机构根据毕业生姓名和转递编号,在全国高校毕业生毕业去向登记系统查询核验毕业去向登记信息,做好档案材料甄别、整理和档案入库管理等工作。落实档案接收转递告知承诺制,对缺少关键材料的,经与高校协商退回并补充材料,或一次性告知所缺材料及其可能造成的影响,毕业生作出书面知情说明、承诺补充材料后予以接收;对缺少非关键材料的,采取先存后补方式予以接收;对到集体立户用人单位就业的高校毕业生,将其档案纳入用人单位集体账户保管,提高管理服务效率。

持续提升档案管理服务水平。8月底前,河北各级人社、教育部门联合开展2023届高校毕业生档案转递接收服务专项行动,通过编印宣传折页、宣传海报,制作推送短视频、举办公开课等方式,多层次多渠道宣传解读档案政策,指导各高校和档案管理服务机构做好档案的转递、接收工作,助力毕业生顺利实现就业创业。档案管理服务机构根据高校毕业生需求,及时做好档案转递接收、出具证明材料、政审考察服务、党员组织关系接转等工作;并发挥职能优势,面向离校未就业毕业生开展就业创业政策宣讲、岗位信息推送,组织开展专场招聘等活动,帮助其尽快就业创业;对组织关系在流动人才党组织的高校毕业生党员,将按照地方党委组织部要求,加强教育培训和管理服务工作。

孙龙飞:勇救起火车辆

□本报记者 崔虹

他在工作爱岗敬业,乐于助人;他在危急时刻挺身而出,救助起火车辆,并因此荣获第八届石家庄市道德模范称号。他就是市公交公司员工孙龙飞。

说起见义勇为这件事,孙龙飞的思绪被拉回到了大概两年前。那是2021年9月29日14时,孙龙飞驾驶公交车行驶途中,发现前方一辆拉满秸秆的大货车冒出浓浓黑烟。待距离货车较近时,他确认该货车着火。于是,孙龙飞赶紧按喇叭提醒,但是由于周围噪音很大,货车车主没有及时发现险情。眼看浓烟和火苗越来越大,随时有发生更大危险的可能。危急时刻,孙龙飞持续按响喇叭,直到货车司机发觉。该货车司机迅速停车后,慌忙采取灭火措施,但无济于事。眼看火势越来越大,孙龙飞把公交车平稳停在安全区域后,拎起车上的灭火器跑下车,对准火苗一阵猛扫,直至将火熄灭。他又仔细检查,确认货车没有复燃的迹象后,才回到自己的车上继续行进。

其实,这并不是孙龙飞第一次见义勇为。早在2012年1月17日11时25分,孙龙飞驾驶公交车经过中山西路新百广场附近,发现一辆私家车自燃。孙龙飞临危不乱,果断把公交车停靠在安全位置,打开安全警示灯,然后迅速提起车上灭火器,穿过车流到对面马路灭火。此时,自燃车辆前已经聚集了一些群众,但是大家苦于没有灭火工具,只能先尽力救助车主。孙龙飞提着灭火器赶到,精准快速地将火扑灭,又帮助疏散了拥堵的车流。之后,私家车主通过公交车牌号和市公交公司找到孙龙飞,要当面致谢。孙龙飞婉拒了车主的现金酬谢。他表示,作为一名退伍军人,这些都是自己应该做的。

孙龙飞用实际行动,诠释了见义勇为这一中华民族的传统美德,践行了社会主义核心价值观,为大家树立了榜样。



学本领 度假期

■7月24日,在河北省石家庄晋州市东里庄学校,免费托管的孩子们在学习传统剪纸技艺。暑假期间,孩子们参加多彩兴趣活动,在学本领的过程中度过假期。
新华社发(张晓峰 摄)

国道 G338 海天线深泽段滹沱河特大桥
维修加固工程 7 月底完工

本报讯(记者 冯月静 实习生 刘蜀尧 通讯员 李相和)日前,在国道G338海天线深泽段滹沱河特大桥维修加固工程正加紧推进,力争月底完工。据介绍,今年以来,石市公路服务保障中心大力实施国省干线公路安全畅通工程,及时消除道路桥梁安全隐患,确保全市国省干线大动脉安全畅通。

国道G338海天线深泽段滹沱河特大桥是连接保定、衡水、石家庄地区的交通枢纽,对支撑交通运输、带动区域经济发展具有重要意义。该桥修建于1997年,桥长1255米,桥梁宽13米。因使用年限较长急需维修加固,深泽县交通运输局积

极落实属地安全责任,配合市公路服务保障中心做好该桥的维修加固,5月初全面实施维修加固工程。

深泽县交通运输局相关负责人表示,截至目前,该工程已完成桥梁支座更换222个;对上部空心板、下部盖梁及墩柱裂缝进行封缝处理,修补上部空心板、下部盖梁、墩柱及护栏混凝土;重新施画标线,修复全桥损坏的护栏。

市公路服务保障中心相关负责人表示,下一步,他们将精心组织,细化节点,做好各项收尾工作,确保工程7月底全部完工。