

张超超在调研检查复兴大街和北三环市政化改造项目时强调

强力推进复兴大街和北三环市政化改造如期竣工 为建设现代化国际化美丽省会城市提供交通支撑

贾兆军参加

本报讯(石家庄日报首席记者 齐广君)7月2日,市委书记张超超在调研检查复兴大街和北三环市政化改造项目时强调,要深入学习贯彻习近平总书记视察河北、视察石家庄重要讲话和重要指示精神,全面落实党的二十大精神 and 省委十届四次全会部署要求,强力推进复兴大街和北三环市政化改造项目如期竣工达效,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市提供交通支撑。市委副书记贾兆军参加。

张超超一行实地检查了复兴大街市政化改造项目跨石德铁路工程、迎旭门隧道工程,北三环市政化改造项目体育大街立交工程等,听取项目工程建设进展汇报,现场就一些重点问题进行调度,提出指导意见。

张超超指出,当前,复兴大街和北三环市政化改造项

目正在如火如荼建设,为完善省会交通路网体系、拉开城市框架、提升城市发展能级奠定了坚实基础。我们要把实施复兴大街和北三环市政化改造项目作为牢固树立以人民为中心发展思想的现实检验,作为贯彻落实省委、省政府实施强省会战略的具体行动,扎实推进复兴大街和北三环市政化改造取得新成效,确保两个项目10月1日前竣工达效,造福广大人民群众。

张超超强调,要严格按照设计要求,准确把握“市政化”改造的主题和内涵,把复兴大街和北三环内嵌于城市当中,消除城市“割裂”现象,推动城市整体化、协调化、一体化发展。要强化精品意识,严格施工管理和质量把关,着力打造彰显现代化、国际化气息的精品工程,让城市更加精致、更显品位。要增强时间观念,优化施工方案,配强

施工力量,倒排工期、挂图作战,在确保安全的前提下,把工作尽量往前赶,实现项目如期竣工。要强化统筹理念,把项目建设与污染防治有机结合起来,做好苫布遮盖、洒水降尘等,最大限度减少对空气质量的影响。要增强底线思维,将廉洁建设贯穿项目建设全过程、各环节,高效集约使用资金,坚决杜绝转包、违法分包行为,确保经得起历史和人民的检验。要发挥主观能动性,提高工作执行力,主管市领导要带头冲锋、靠前指挥,有关部门要履职尽责、协调联动,涉及区要落实属地责任,加大支持力度,迎着问题上、奔着目标干,给省委、省政府和全市人民交出一份合格答卷。

市领导王俊红、郑巍,市直有关部门负责同志参加调研。

全速推进复兴大街和北三环市政化改造建设

——访石家庄交投集团党委书记、董事长刘清国

□石家庄日报记者 宋钧

“交投集团将深入贯彻落实市委、市政府部署,锚定目标、坚定信心、鼓足干劲,大干90天,以一往无前的拼劲,舍我其谁的干劲,久久为功的韧劲,加快推进复兴大街及北三环市政化改造项目,确保今年10月1日主体建成通车。”石家庄交投集团党委书记、董事长刘清国如是说,届时复兴大街与北三环将构建起贯通南北、连接东西的十字形骨架道路,消除城市“割裂”现象,拉开城市发展框架,极大提升省会道路通行能力,激发城市发展活力,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献交投力量。

复兴大街市政化改造项目北起石家庄北收费站、南至石家庄南收费站,总长35.4公里,改造后的复兴大街将建成双向12车道市政道路。北三环市政化改造项目西起石家庄西收费站,东至石家庄东收费站,总长35.1公里,将双向4、6车道高速公路改造为双向12车道市政道路。

刘清国说,复兴大街、北三环市政化改造项目是省会“6+2+2”城市更新重点项目,分别于2022年3月26日、9月17日开工建设,自正式开工建设以来,在市委、市政府的坚强领导下,在沿线县区、市直有关部门的通力协作和大力支持下,石家庄交投集团充分发扬“实干兴石、舍我其谁”的担当精神,成立工作专班,抽调精干力量,尽最

大努力,投入最大精力,强化时间观念,以决战决胜的攻坚态度、攻坚气势和攻坚魄力,全速推进项目建设。

刘清国表示,交投集团将牢固树立“人民城市人民建、人民城市为人民”的重要理念,以更加奋发有为的精神状态,高标准、高效率、高质量推进城市更新项目建设。目前,复兴大街和北三环市政化改造项目正在全面快速建设中。其中,复兴大街项目,迎旭门、白佛、学苑路三座隧道主体结构已基本完工,滹沱河特大桥主塔塔座、下塔柱、钢混结合段、中塔柱已完成,上塔柱安装正在紧张施工中;北三环项目,东三环至石家庄东收费站段已于今年1月建成通车,正在全速推进重要互通立交和路基、路面施工。

东南三环片区建华大街首开段建成通车

本报讯(记者 冯月静 通讯员 赵丽娜)双向八车道,黑黝黝的路面笔直而平坦。7月1日,从石家庄交投集团传来好消息,东南三环片区建华大街首开段(仓宁北路—仓宁路)建成通车,这为实现建华大街(仓宁北路—南三环)主体建成通车目标奠定了坚实基础,也为东南三环片区建设发展提供了交通支撑。

建华大街首开段(仓宁北路—仓宁路)位于东南三环片区,记者现场看到,这条南北向的道路非常宽阔,为双向八车道,与两侧林立的高楼相辉映,十分气派。道路下方为综合管廊。据介绍,东南三环片区建华大街北起仓宁北路,南至南三环,全长约1.9公里,首开段(仓宁北路—仓宁路)长354米。工程内容主要包括道路工程、桥梁工程、综合管廊工程、排水工程等。

东南三环片区项目是省会“6+2+2”城市更新重点项目之一,东至复兴大街、西至建设大街、南至南三环、北至环城水系,共13.17平方公里,涉及栾城区楼底镇东尹村、楼底村、秦家庄村、邵家庄村、西许营村、东许营村、西羊市村7个村庄。按照城市总体规划设计要求,统筹考虑城市功能疏解、装备制造产业基地发展等因素,精心打造现代化产城融合发展示范区。

“东南三环片区建华大街首开段工程自今年2月份开工以来,我们秉承基础设施先行的理念,科学部署、精心组织,加强人员、材料和机械配置,细化施工方案,对各个工序层层把关、精准把控,如期完成了工程建设任务。”石家庄市交通地产集团有限公司党委书记、董事长封雅宏介绍说。

“本次通车路段为建华大街首开段,是东南三环片区



■建成通车的建华大街首开段为双向8车道。 本报记者 张海强 摄

建华大街市政化改造重要控制性工程。”封雅宏表示,该路段的完工,为实现建华大街(仓宁北路—南三环)主体建成通车目标奠定了坚实基础。同时,也进一步优化了周边人居环境,方便了市民出行,完善了东南三环片区路网

结构,为东南三环片区建设发展提供了交通支撑。

交投集团相关负责人表示,交投集团将加快推进东南三环片区高质量、高标准建设,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市积极贡献交投力量。