

方便快捷 石家庄至沧州直达高铁首发

全程用时仅 2 小时 15 分,比以往转车缩短了一半时间



■把列车时刻表贴在车窗上。本报记者 张海强 摄



■G3681/4 次列车车票长这样。

本报讯(记者 马冬)7月1日,为期62天的暑期运输拉开帷幕。10时16分,由沧州西开往石家庄的G3681/4次首发列车,仅用时2小时15分抵达石家庄站,较以往转车用时缩短了一半的时间,给人们出行带来了便利。

据介绍,G3681/4次列车使用的是CR400BF型动车组开行,编组8辆,定员576人。列车由沧州西站8时01分始发,途经德州东、平原东、衡水北,10时16分到达石家庄站,全程运行2小时15分。沧州至石家庄直达高铁列车的开行,结束了两地旅客在德州东中转换乘高铁的历史。

在石家庄工作的通勤旅客刘女士兴奋地说:“以前乘坐火车通勤需要将近5个小时的时间,这次有幸赶上了第一班高铁,乘车时间比以前缩短了一半还多,以后上班回家都更方便了。”同样感受到便捷的还有陈先生,“太方便、太快捷了!”走下列车的乘客陈先生爽快地说,“我每周都要往返沧州和石家庄一次,以前都是自己开车,走高速公路最快也要3个小时,很累很麻烦,现在坐高铁比自己开车快了40多分钟,真是省心省力又省时。”陈先生说。

据了解,本次列车乘务工作是由中国铁路北京局集团公司石家庄客运段天佑车队担当。为了开好本趟列

车,石家庄客运段天佑车队共选拔2个班组8名青春活力、经验丰富的乘务员值乘本趟列车。列车根据线路特点和值乘经验,在做好列车基本服务的同时,推出“读书角”“温馨服务箱”“颈椎操”等重点旅客“管家式”特色服务。

据介绍,本次沧州与石家庄直达高铁开通后,河北已有9个设区市和石家庄实现高铁直达,只剩下张家口暂未开通直达省会的高铁。“轨道上的京津冀”正在加速形成,越织越密的铁路网,越跑越快的高铁速度,越来越远的城市圈,将为京津冀协同发展注入强劲动力。

暑运期间石家庄全站预计发送旅客960.9万人

□文/本报记者 马冬 图/本报记者 张海强

7月1日,为期62天的暑期运输拉开帷幕,当天也是实施新列车运行图的首日。昨日,记者在石家庄火车站了解到,多趟首发高铁列车经停或终到石家庄站,暑运期间,石家庄全站预计发送旅客960.9万人,石家庄火车站计划加开旅客列车69列。

“绿巨人”动车组列车 首次开进石家庄站

7月1日8时51分,在石家庄火车站,一列绿色时尚的动车组列车缓缓驶入站台,立刻吸引了众多在站台等车的旅客的目光,这一抹清新的绿色像流动的森林给炎炎夏日带来一丝凉爽。据车站工作人员介绍,这是从7月1日起由北京西开往邯郸的C225次首发列车,这也是石家庄站首次开行“绿巨人”动车组列车。

“我家在邯郸站附近,以前总是纠结坐高铁还是坐普速,坐高铁到邯郸东,到家还得40分钟,坐普速时间又长,现在坐上到邯郸站的城际列车,节省了近半个小时的回家时间。”乘客张先生说。

“绿巨人”学名为时速160公里动力集中型复兴号动车组,与传统普速列车相比,具有更快、更安全、更舒适的优点,是普速列车中的“高速列车”。因动车组通体涂装以绿色为主,搭配黄色色带,被大家亲切地称之为“绿巨人”。

C225次列车使用的是CR200J型动车组开行,列车编组8辆,定员720人。列车由北京西站6时27分始发,8时51分到石家庄站,停车6分钟,10时13分到达邯郸站,全程运行3小时46分。城际列车的开行,也是复兴号列车首次亮相邯郸。



■“绿巨人”C225次列车停靠在石家庄站。

本次列车乘务工作由中国铁路北京局集团公司石家庄客运段天佑车队担当。在首发列车上,乘务员和旅客一同分享了首发蛋糕,并与旅客互动拍照留念,发放复兴号小纪念品。“孩子第一次坐‘绿巨人’,特别开心,从邯郸返回北京时还要乘坐‘绿巨人’。”乘客刘女士说。

石家庄火车站:计划加开旅客列车69列

自7月1日零时起,石家庄火车站将启动新的列车运行图,新图实施后石家庄火车站开行旅客列车612列,其中动车组列车429列、普速列车183列。同时,2023年暑期运行图(2023年7月1日至8月31日实行)将与新图同步启动。

据介绍,今年暑期运输期间,预计石家庄站全站(含

石家庄站、石家庄北站、石家庄东站及下辖京广高铁八站)共发送旅客960.9万人,日均15.50万人。石家庄火车站计划加开旅客列车69列,其中石家庄站加开高铁旅客列车36列、普速列车25列,石家庄北站加开普速列车8列。除了加开旅客列车外,铁路部门对多趟列车运行区段进行了调整,延长了终到站,为旅客提供更多出行选择,如:石家庄~天津西G9406次调整为石家庄~秦皇岛;北京西~宝鸡南G671/G674次调整为北京西~西宁;哈尔滨西~郑州东G3492/3 G3494/1次延长至襄阳东;北京西~广州东Z395/8 Z397/6次隔日运行区段调整为北京西~香港红磡,车次改为Z97/Z98次等。广大旅客朋友可以通过12306网站或车站公告查询有关信息。

今年暑期运输客流特点主要以学生流、旅游流、探亲流、商物流为主。7月初、8月底学生客流较为集中,客流方向主要集中在保定、北京、衡水、天津、唐山、张家口、承德、秦皇岛、邯郸、廊坊等地区。7月中下旬至8月中上旬旅游流、探亲流、商务流相对集中,在周末时段将形成客流小高峰,客流方向主要集中在太原、武汉、西安、青岛、威海、广州、哈尔滨、沈阳、大连、秦皇岛、承德、张家口、北京、天津、杭州、上海、桂林、张家界、兰州、银川、成都等地。

铁路部门特别提示:在暑运客流高峰期,请尽早出发赶往车站,为安检、进站等预留充足时间,以免耽误行程。在站台候车时,不要做“耳机族”“低头族”,要听从车站广播和工作人员引导,站到安全线以内,确保自身安全;尤其是陪同小孩出行的旅客,要看护好随行的小孩,严禁在站台上奔跑打闹、靠近站台边缘行走等。上车时,注意脚下列车与站台间的缝隙,避免踩空发生意外。出行时,请管好随身物品,避免丢失。在车站发生问题时,可到问讯处或拨打服务热线寻求帮助。