

# 2510 米迎旭门隧道成功封顶

## 标志着复兴大街市政化改造项目主体结构施工基本完成



6月15日,随着最后一块顶板浇筑完成,由石家庄交投集团所属市交投公司负责建设、中国交建负责承建的复兴大街市政化改造项目迎旭门隧道成功封顶。至此,复兴大街市政化改造项目学苑路隧道、白佛隧道、迎旭门隧道全部实现主体完工,隧道全面进入附属工程施工阶段,标志着该项目主体结构施工基本完成,为实现复兴大街“十一”主体建成通车目标奠定了坚实基础。

□本报记者 冯月静 通讯员 王鑫祥 秦语润



■迎旭门隧道浇筑最后一块顶板。



■隧道设计为单向四车道。 本报记者 张海强 摄

### 现场一 迎旭门隧道成功封顶

上午10时许,记者来到迎旭门隧道施工现场,此时火辣辣的太阳直射着大地,但建设者却全然不顾,将如火的热情倾注在最后一块顶板的浇筑上。2辆混凝土泵车伸出长长的机械臂,将混凝土源源不断地输送到最后一块顶板上,十余名建设者则利用混凝土震动棒进行搅拌,以让浇筑后的顶板更加平整。从这里向南北两侧望去,原来深深的基坑都被平整的顶板所替代。在这些顶板下方,就是长长的隧道。随着这块顶板的浇筑完成,迎旭门隧道也成功封顶。

迎旭门隧道起点位于安济路,依次下穿天宁路、迎旭路、周汉河、隆兴路,终点位于河北大道,全长2510米,由北至南设260米敞开段、1950米暗埋段和300米敞开段,敞开段结构采用U槽型式,暗埋段结构采用单层双孔矩形闭合框架型式(平板、折板)。根据隧道埋深不同,设计共采用8种结构类型,其中敞开段4种,暗埋段4种,结构宽度37.8米-38.4米。

### 现场二 宽阔的隧道向前延伸

随后记者来到位于安济路北口的迎旭门隧道起点,一条长长的坡道向下几百米,两条隧道就映入眼帘。记者进入西侧的隧道,地面还是水泥地面,但非常平整。在临时照明灯的照射下,可以看到隧道很高,约有5米;隧道也很宽,单向为四车道。往前看,会发觉其隧道形状与普通的隧道不同,其为矩形,看起来非常壮观。建设者正在隧道内进行机电安装、装饰装修等。

“这隧道地面上还要浇筑80厘米的混凝土,然后再铺设沥青,使之与两侧的第一层高台处持平。”现场负责人告诉记者。

记者注意到,隧道内两侧的高台分两层,低的第一层每隔几十厘米就有一个六边形的孔。“这是排水孔。”这位负责人介绍,隧道内的排水是非常重要的,这些孔都是用来排水的,特别是遇到大雨时,以方便将雨水及时排出。

### 提前46天完成建设任务

“迎旭门隧道为国内高速公路市政化改造最大规模明挖隧道。开挖断面大,基坑支撑体系复杂,工序多,需多工作面同时作业并形成流水,交叉作业多,施工协调难度大,施工组织复杂。”中国交建复兴大街项目部一工区副经理刘于志介绍说,迎旭门隧道是全线最长、埋深最深的隧道,长2510米,最深15.5米,土方开挖130万方,支护桩4478根,立柱桩626根,两侧冠梁共长2925米,混凝土内撑400余根,混凝土总方量50.9万方,钢筋9.4万吨等,工期紧施工任务重。迎旭门隧道采取明挖顺作法施工,下穿周汉河及雨、污水管线等障碍物,机械设备、材料投入后周转困难,无法连续性作业。

面对这么多的难点,为保证隧道施工顺利进行,刘于志表示,市交投公司复兴大街指挥部和中国交建复兴大街项目部一工区结合沿线水文、地质地貌、周边环境条件、地下管线及土层渗透性能条件等情况,积极与各方单位沟通,多次组织召开协调会和施工进度推进会,始终严格遵循方案先行,把控关键线路、关键节点,针对重难点施工区域,进一步细化施工计划,优化施工方案,所有施工工序,层层把关,严格控制,实现各项工序无缝衔接,施工严格按照“时空效应”理论,本着“短开挖、快支护、严治水、勤测量、分层分段先撑后挖”的总原则。施工现场精心组织,优化人、材、机配置,形成多个工作面流水作业,最高峰1000余人,设备超100台,全面掀起热火朝天干劲上建设热潮,比原定工期提前46天完成建设任务。

### 下一步转向附属工程施工

“迎旭门隧道成功封顶后,下一步该隧道施工重点将转向顶板防水、沟槽、调平层以及隧道内部附属工程等多个工序同步交叉施工。”刘于志表示,市交投公司和中国交建项目部将一如既往坚持高标准严要求,严格落实标准化施工和细节化管控,致力打造全过程精品工程,确保项目建设有序高效推进。

“迎旭门隧道建成后,隧道地面与两侧规划公园连片打造景观公园,重构古城整体风貌。同时,打通天宁路、迎旭路、隆兴路等东西向道路,将正定古城保护与正定新区有效地连接在一起,促进融合发展。”市交投公司相关负责人表示。

### 三座隧道全部实现主体完工

在复兴大街市政化改造项目中建设有三座隧道,包括迎旭门隧道、白佛隧道和学苑路隧道。除迎旭门隧道外,1.215公里长的白佛隧道是双向十车道超宽结构隧道。地上部分,隧道正上方将建设公园绿地和道路,是整个复兴大街市政化改造工程中最宽的路段,被形象地称为复兴大街乃至石家庄市的“城市之眼”。学苑路隧道,为学苑路至塔北路段,为城市未来发展的潜力区,设置1.28公里隧道,地上设置景观公园;学苑路北侧、塔北路南侧设置出入口,新建南北向辅道,与两侧城市路网连通,有效带动周边土地升值,为未来发展储备优质资源。

“今天迎旭门隧道成功封顶,至此,学苑路、白佛、迎旭门三座隧道全部实现主体完工,也标志着复兴大街市政化改造项目主体结构施工基本完成,隧道全面进入附属工程施工阶段。”市交投公司相关负责人表示。

学苑路隧道、白佛隧道、迎旭门隧道主体结构施工完成,为复兴大街市政化改造项目“十一”主体建成通车奠定了坚实的基础。

### 新闻链接

#### 复兴大街市政化改造项目

复兴大街市政化改造项目北起新元高速石家庄北收费站,南至新元高速石家庄南收费站,总长35.4公里。通过此次市政化改造,复兴大街将建成安济路至南三环路段双向12车道市政道路,其中主路双向8车道、辅路双向4车道,主路两侧设置主、辅分隔带及16.5米辅道;其余路段升级为双向8车道快速路,含非机动车道和人行道;完善绿化、照明、管线等配套设施。全线新建滹沱河景观特大桥1座,大桥12座,全线设置立交11座;全线设置进出口16对,连通现有和规划的40条东西向道路。

届时,复兴大街将与沿线相交道路共同构建起拉大城市框架、支撑组团发展的骨架路网,形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系,使省会道路通行能力得到极大提升,与滹沱河经济带、太行山生态带深度融合,助力石市打造成为本地人自豪、外地人向往的魅力之城。