

# 了解汽车空调“冷”知识,凉凉爽爽过夏天

炎炎夏日,汽车空调成了我们开车必不可少的设备。什么时候开关空调效果好?空调异味哪里来的?空调温度越低越费油吗?……日前记者采访了途虎养车以及吉利、丰田等汽车4S的维修师傅,请教了一些关于汽车空调的“冷”知识,帮助您安然度过一个凉爽的夏天。

□文/图 本报记者 王力

## 何时开关空调最好

在夏季停放汽车时,很多时候免不了将车置于阳光下暴晒。一段时间过后我们再回到车内时,车内的热浪往往令人有窒息的感觉。这时候,很多车主都会选择马上打开空调,将冷风开到最大。事实上,这样简单粗暴的做法并不能起到很好的降温作用。

有科学实验显示,经过一段时间暴晒,汽车的内饰会散发出苯、甲醛等致癌有害物质。如果车主一进入车内就马上打开空调,很可能会吸入这些有毒气体。同时,很多车主都习惯在车辆熄火之后再关闭车上的空调,而这样的做法也会对发动机产生危害。因为这样在车辆下次启动时,发动机会带着空调的负荷启动,这样的高负荷会损伤发动机。

途虎养车的维修师傅建议:汽车在经过太阳暴晒后,马上启动空调的降温效果并不理想。正确的方法应该是,首先将车窗和天窗都打开2分钟左右,将车内的热气向外排放一段时间。此后把空调开到制冷模式,同时将出风口上调,利用冷空气下沉、热空气上升的原理让冷气先在车内吹一会儿,之后再开空调。关空调最好在车辆熄火之前,并打开空调外循环,使汽车内外气温一致,从而保持空调系统的相对干燥,避免霉菌繁殖。

## 温度越低油耗越高吗

炎夏开车使用空调在所难免,但是有不少车主出于省油的考虑,而把空调温度设定得比较高,认为温度高一点空调的工作强度也会低一点,从而达到省油的效果。而事实上,开空调虽然能增加汽车的油耗,但是设定温度高低与油耗多少不一定有直接关系。

对于手动式空调汽车来说,它的空调是依靠压缩机来带动的,但是空调的温度调节就不是由压缩机决定的,而是由驾驶舱的风门决定的。通过风门将冷热风混合,从而来调节空调的温度,也就是说空调温度调的越高,冷风进来的越少、热风越多。

像这种手动式汽车空调,空调一旦打开就是全开状态,所以此时不论你的空调温度是调高还是调低,对油耗都是没有影响的。

对于那些有自动空调的汽车来说,当汽车驾驶室内的温度达到设定的温度值时,压缩机就会停止工作,发动机也不需要额外再给压缩机供能,相对油耗就会少一点。温度设定得越低,要达到设定温度压缩机工作的时间就越长,相对来说汽车的油耗就会高一点。

吉利汽车4S店的维修师傅建议:夏天里汽车空调该用还是要用,与其纠结把空调温度设高一点能不能省下来一点油钱,倒不如自己踩油门的时候脚轻一点来的实在。汽车空调温度不要设定太低。主要是因为温度过低对健康不利。下车后温差过大也容易使人感冒,建议将空调调整到人体舒适温度25℃左右。

## 车内异味哪里来的

有车主会发现,夏天里汽车空调口有时会传来莫名的异味,而把香水或空气清新剂放在出风口后,可能会缓解一段时间,不过没过多久异味就又冒了出来。车主往往会不胜其烦,这是怎么回事呢?

车内产生异味的原因是上次开空调的时候,空调内部是湿的,等开空调的时候,能闻到出风口有水汽的味道。同时夏季开空调时,车内空调要先将车内的热气



■维修师傅在对汽车空调的蒸发箱进行清洗。

通过鼓风机吹到蒸发箱内,而蒸发箱上的温度比较低,所以当热空气经过蒸发箱时,会因为冷而凝结出很多水滴。空调出来的风经过这样潮湿的环境,自然会携带出潮湿环境中的灰尘、细菌杂质等东西,从而产生了异味。如果这种异味不及时进行处理,还可能会引起车主头痛、发热、扁桃体感染等不良反应。

广汽丰田4S店的维修师傅建议:车内出现异味,车主一般都会采用香水或空气清新剂放在出风口,来消除令人不愉快的味道,而事实上这属于治标不治本的办法。建议车主在良好的空气环境下,打开车门,开启外循环(不开启空调),用最大的风力吹五六分钟,这样可以消除空调风道产生的异味。用吹风的办法虽然可以在一定程度上消除异味,但我们还是要定期更换空调滤芯,一般情况下应该一年更换一次空调滤芯。

同时,尽量不要在车内吸烟或吃东西,如果车内有食物、烟头或其他容易腐烂的东西没有及时清理,也会在车内造成异味。

## 空调使用不当危及健康?

很多车主在夏季使用车内空调时,

往往只选用内循环这一个模式,其实这样的做法是错误的。因为内循环是空气在车内封闭空间内的循环,如果长期使用,车内的含氧量会不断下降,而且如果发动机的汽油燃烧不充分,发动机排出的一氧化碳也可能漏进车厢内,因此车内的空气质量会越来越差,甚至对人体产生危害。

途虎养车的维修师傅建议:如果车主在环境质量不太高的环境里开车出行的话,尽量还是以内循环为主,因为这样可以避免不良空气进入车内危害人体健康。当开车在郊外或空气质量较好的地方时,可以适当使用外循环,以便让新鲜的空气进入车内。

同时需要注意的是,车主千万不能在开启空调并关闭车窗时在车内睡觉,这样的做法很容易造成一氧化碳中毒。如果发生一氧化碳中毒,轻者会导致恶心呕吐、头痛、头晕,重则可引起精神错乱、排便失禁、四肢瘫痪,甚至使呼吸中枢麻痹心脏停止跳动而导致死亡。



扫一扫了解更多汽车信息

## 车主课堂 避开误区,不让洗车变毁车

洗车是车辆日常保养中不可或缺的一项,但看似简单的洗车背后却隐藏着很多“老司机”都会犯的误区,一不留神洗车就有可能毁车。

### 在烈日下洗车

在强烈阳光下洗车,水珠形成的凸透镜效果会导致车漆出现局部高温现象,容易烤坏车漆,久而久之车漆会失去光泽。

### 用雨水洗车

有不少“精打细算”的车主,洗车全靠天气,就等着下雨天,让雨水冲刷车身达到清洁的效果。但雨水洗车其实是非常伤车的行为,因为雨水大多呈酸性,而酸对车漆有腐蚀性。所以应尽量避免雨水冲刷爱车,淋雨后也应该尽快洗车。

### 用洗衣粉洗车

虽然洗衣粉、洗涤剂具有较强的除

污能力,但由于其都是碱性洗涤剂,对车漆的损害很大,同时洗衣液中含有大量非离子型表面活性剂,会“洗掉”车漆中的油脂,使车漆失去光泽。因此,洗车时一定要选用专用的洗车剂。

### 跑完长途立刻洗车

汽车刚跑完高速公路,发动机还未冷却,如果此时就洗车会使发动机过早老化,而且也会使车漆遇冷收缩,表面暗淡甚至出现裂纹。最好等汽车恢复到常温状态,再进行清洗。

### 自己清洗发动机舱

汽车发动机舱中容易积攒油泥,油泥过多会导致发动机散热不良,也会加剧线路老化,不过发动机舱建议找专业人士清理,因为自己清洗很容易遗留水渍,如果在发动机发动过程中,水进入电路和其他设备,就会对车辆造成损害。

## 今年新能源车渗透率有望达到36%

乘联会近日公布了5月新能源乘用车厂商批发销量数据。据乘联会分析,2023年新能源车市场呈现逐步走高的特征,随着大量有竞争力的新品推出,价格促销力度不断加大,消费者的购买热情逐步释放,5月全国新能源乘用车市场回归较强增长特征,整体车市延续4月的较强走势,销量创出今年新高。

由于受到去年低基数影响,加之近期中国新能源乘用车出口持续走强的共同促进,上海等新能源车产业链核心地区的车企表现异常突出。

2023年全国新能源乘用车发展优势不断巩固和扩大。乘联会综合预估5月乘联会新能源乘用车厂商批发销量67万辆,环比增长11%,同比增长59%。预计1-5月全国乘用车厂商新能源批发278万辆,同比增长46%。

乘联会预测,2023年中国新能源乘用车销量为850万辆,狭义乘用车销量为2350万辆,年度新能源车渗透率有望达到36%。目前运行状态与预测基本是吻合的。

乘联会秘书长崔东树说,2023年1-4月中国汽车出口149万辆,同比增长72%,相对于国内汽车销量的逐步复苏,出口市场的表现仍是强劲的。目前来看,主力车企的上汽、长城、吉利、奇瑞以及长安汽车等表现出极强的走势,这里尤其是上汽集团的出口在近期表现极其强势良好的态势。今年的主要动力仍是在中国产品竞争力提升和欧美市场的突破下,中国汽车具有更大的替代性,尤其是中国的新能源出口竞争力提升带来的出口增量巨大。

羊城晚报