

公交线路优化调整

首批优化 3 条暂停 2 条

石家庄中山路将有序优化重组 24 条公交线路

本报讯(记者 赵晓华 通讯员 安军丽 曹源)为适应城市的快速发展,持续满足市民多元化出行新需求,全面打造与城市发展相吻合的线网结构,石家庄市公交集团结合专业机构对中山路线网、相关线路分析、研究成果及前期先后对《中山路线网优化重组方案》的意见征询、专家研讨论证,最终修订形成 24 条线网优化方案。石家庄市公交集团将结合工作实际分批次有序进行优化调整,于 5 月 18 日对中山路首批 5 条相关线路进行优化调整(注:50 路、88 路、103 路进行优化,暂停 21 路、92 路运营)。

优化 3 条线路

50 路优化方案

起止点: 华明物流—南三条不变
调前路径: 308 国道、仓盛路、裕翔街、仓丰路、建设大街、塔南路、建通街、建设大街、槐安路、平安大街、裕华路、大经街、中山路。

调后路径: 308 国道、仓盛路、裕翔街、仓丰路、建设大街、槐安路、平安大街、裕华路、大经街、中山路。

站位设置: 华明物流、冶河、太阳城、程上旧货市场、育华驾校、西羊市、东龙府邸、许营、308 环城水系、方村、方村北、建华大街南口、贾村、南岭小区、南岭小区西、南栗东、南焦、南栗北、栗水清苑、建设仓丰路口、河北师大西、润丰五金城、复明眼科医院、孙村、欧韵公园东门、安建桥、行政服务中心、安平桥、东风路小学、平安槐中路口、南八一、平安公园、民生路路口、南三条。

88 路优化方案

起止点: 始发站石家庄东站不变,终点站由北站调整为金亿城。

调前路径: 和平路、昆仑大街、海河道、天山大街、中山路、谈固东街、和平路、红军街、市庄路。

调后路径: 和平路、昆仑大街、海河道、天山大街、中山路、谈固东街、跃进路、体育大街、谈南路、青园街、谈北路、健康路、建设大街、和平路、北荣街、新华路、车辆厂前街、和平路返回。

站位设置: 石家庄东站、天桂街北口、昆仑街北口、同祥城东、同祥城小区、天山海河道口、天山黄河道口、省二院东院、东旭宝石、白佛、白佛口、朝晖桥、谈固东街中山路口、谈固东街跃进路口、谈固大街跃进路口、谈固西街北口、跃进路小学、煤机跃进路口、建华跃进路口、华药小区、美丽华酒店、棉四小区、广安大厦、长安公园东、谈村、长安公园(省四院)、建和桥西、平安和平路口、自由港、陆军工程大学、和平家园、宁安路小学、金亿城。

103 路优化方案

起止点: 谈固至中塔口不变。
调前路径: 中山路、天山大街、石津路、光明街、强镇街、中塔口村路。

调后路径: 中山路、珠峰大街、辽河道、天山大街、石津路、光明街、强镇街、中塔口村路。

站位设置: 谈固、谈固东、谈固东街中山路口、朝晖桥、白佛口、白佛客运站、东旭宝石、省二院东院、珠峰海河道口、珠峰辽河道口、天山辽河道口、天山石津路口、东杜庄南、御江景城、太行农贸市场、吴家营西、吴家营、韩氏家具城、南村、南村镇、南杨庄、南阳派出所、董家庄、董家庄北、中塔口南、中塔口医院、中塔口西、中塔口。

21 路、92 路暂停

暂停 21 路

优化调整 88 路运行跃进路、谈北路至金亿城,线路调整后已基本覆盖 21 路线路功能,故暂停 21 路。88 路从和平路撤出后,4 路、5 路将加密发车频次,保障和平路沿线市民的出行。

暂停 92 路

暂停 92 路后,为弥补 92 路线路功能,优化调整 50 路运行建设大街,与 2 号线及 2 路接驳。同时 72 路、215 路、556 路增设花乡旧车市场站位,2 路增加孙村东、欧韵公园东门站位,增强线路覆盖,方便市民乘坐公交出行。

昨日起石市新增 65 个 ETC 停车场

本报讯(记者 冯月静)为提高全市停车场信息化、智能化水平,市公安局交管局联合市城投停车公司,持续推动 ETC 不停车快捷缴费场景应用,在首批 30 个公共停车场实现进出场“零待时”功能基础上,将适用范围不断升级扩大,5 月 17 日起,又有 65 个城投停车公司经营的停车场,共 3100 个泊位,使用 ETC 不停车快捷缴费。

ETC 作为无感支付手段,识别准确率高,识别速度快,能够实现不停车快捷缴费,减少停车场离场排

队时间,提高通行效率,大幅提升用户体验;当非“ETC”车辆离场时,用户可通过扫码、付款码等原有支付方式费用离场。

下一步,市公安局交管局将总结试点推广经验,加快不停车快捷缴费技术应用创新,为全市广大车主提供更加高效、快捷的停车服务,助力城市交通拥堵治理,更好地服务公众绿色、便捷出行。

详细内容请扫描二维码。



河北继续实施阶段性降低失业保险费率至 1% 政策

本报讯(记者 赵晓华)为进一步减轻企业负担,促进就业稳定,河北省人社厅、省财政厅、省税务局近日联合印发《关于阶段性降低失业保险费率有关事项的通知》提出,自 2023 年 5 月 1 日起至 2024 年底,继续实施阶段性降低失业保险费率至 1% 的政策,其中用人单位 0.7%、职工个人 0.3%。

通知提出,各地严格执行全省统一的缴费比例、缴费基数核定办法等相关政策,不得自行出台降低缴费基数、减免社会保险费等减少基金收入的政策。此外,各地加强基金运行分析,切实做好失业保险扩面征缴和待遇落实工作,既确保降费率政策落实,也确保待遇按时足额发放,确保制度运行安全平稳可持续。

石家庄地铁国家级服务业标准化试点建设正式启动

本报讯(记者 冯月静)日前,“石家庄市轨道交通国家级服务业标准化试点工作动员大会”在西兆通车辆段培训中心召开。作为轨道交通行业首个国家级服务业标准化试点项目,石家庄地铁国家级服务业标准化试点建设日前正式启动。

石家庄市轨道交通集团于 2022 年 12 月 30 日正式入选 2022 年度国家级服务业标准化试点项目,是轨道交通行业唯一获批项目,同时也是轨道交通行业首个国家级服务业标准化试点项目,该项目将于 2024 年年底进行验收。作为河北省最早从事轨道交通建设及运营管理的公司,服务标准的建立对河北省的交通运输行业具有很强的推广意义,能够产生较好的社会效益和影响力。会议现场发布了试点建设工作实施方案,运营分公司做了表态发言,省市场监督管理局及轨道交通集团领导对做好下一步服务业标准化试点工作提出了要求。

模拟乘客天热晕倒 公交司机学心肺复苏



■5 月 16 日,针对即将到来的炎热天气,乘客可能出现乘车时不适晕倒等情况,公交集团二公司工会开展了一场急救培训课,100 余名职工参加培训学习。培训现场,模拟乘客突发晕倒后,如何对晕倒乘客进行急救,并开展心肺复苏。现场,在专业人士指导下,广大公交车长积极参与,逐一实践,通过急救培训,为今后更好服务乘客、服务市民奠定了坚实基础。

本报首席记者 南开宇 图文报道

车长换位体验当乘客 让服务更优质更便捷

本报讯(记者 赵晓华)老年人乘车存在哪些困难?没有赶上公交车是啥感觉?上了公交车不会使用手机支付咋办……石家庄市公交集团正定公司日前组织车长代表举办了一次别开生面的“车长沉浸式换位体验”活动,让公交车长换身“乘客”,亲身体验乘客乘车。

换位体验活动分为行动迟缓的老年人提重物乘车遇到急躁公交车长催促;乘客追赶公交车,眼见公交车扬长而去;外地乘客不会使用手机支付;公交车与私家车互不相让起争执,马路上上演“激情一幕”,公交车长态度生冷共四个模拟场景。

130 路车长张玉鹏参演的是公交车、私家车互不相让起争执,只见两辆车在马路上你争我抢,刹车声刺耳响起,私家车别停公交车后,双方发生了激烈的争吵。张玉鹏说,太危险了,当车被别停的那一刻真是太吓人了,差一点就撞上了。这次换位体验让他心有余悸,认识到争吵很不理智。在以后的行车中,一定保持良好心态,礼让三分,规规矩矩开车。

换位体验模拟活动结束后,大家登上公交车进行参观,公交车上干净整洁、窗明车亮。看着崭新的新能源公交车,义务监督员刘科振说,咱们公交车从原来的柴油车到新能源车,从普通车到空调车,公交车越变越好。现在公交不但在硬件上有大的提升,在服务质量和车长素质水平这些软件上也在不断提高、不断改善,作为公交义务监督员很欣慰,希望公交越来越好,更好地服务市民。