



“五一”国际劳动节,是每一个奋斗者的节日。石市学府路东延跨太平河桥梁、复兴大街市政化改造、槐安路高架西延等工程的建设者们坚守岗位,奋战一线,谱写着建设者的奋进协奏曲。



■学府路东延跨太平河桥梁工程,主桥合龙、主塔封顶。 本报记者 张海强 摄



■槐安路高架西延工程整体进入提速阶段。(城投集团供图)

奋战一线 石市建设者“五一”捷报频传

学府路东延跨太平河桥梁等工程的建设取得重大进展

□本报记者 冯月静

学府路东延跨太平河桥梁工程主桥合龙

“五一”小长假第一天,省会就传来一个振奋人心的消息:由城投集团所属城投集团(以下简称“城投集团”)承建的学府路东延跨太平河桥梁工程,同时实现主桥合龙、主塔顺利封顶。此时这座河北省单塔跨径最大的桥梁和102米高的主塔跨越在太平河之上,雏形初现,巍巍壮观。

4月29日上午,学府路东延跨太平河桥梁工程现场,在太平河之上,一场轰轰烈烈的“角逐”之战正在进行中。横跨河面的主桥之上,第16节钢箱梁拼装焊接正紧锣密鼓地进行,主塔第24节段混凝土浇筑全力推进。9时30分许,拼装焊接和混凝土浇筑相继完成,这座桥梁实现了主桥合龙、主塔顺利封顶的双节点。碧蓝的天空下,102米高的主塔巍然屹立,160米长的主桥横跨碧波荡漾的太平河,成为太平河上一道靓丽的风景线。

学府路东延跨太平河桥梁工程位于长安区,起点为翠屏路以北,向南垂直跨越太平河后止于太平河南岸,总长约1.39公里。其中,主塔共24个浇筑节段,高102.75米,主桥最大跨径为160米,标准段红线宽50米,主桥为双向6车道加应急车道,地面段为双向8车道,道路等级规划为城市主干路,桥梁设计为异形曲面独塔钢箱梁空间索面斜拉桥,是河北省单塔跨径最大的桥梁。

“项目建设过程中,我们以科技创新赋能工程建设,首创寒冷地区异形曲面索塔的冬施保温技术,采用自加热保温体结合内部智能微型锅炉养护的方式,克服了华北地区冬季低温环境对施工的影响,确保了主塔施工的连续性和混凝土浇筑的质量安全。”城投集团相关负责人表示,在主桥施工中,则采用钢箱梁步履式顶推工艺,以水中临时支墩实现无支架法移动平台施工,通过千斤顶不断将梁体精准推进就位,有效节约了建设成本,降低了施工安全风险,避免了钢平台对河道的破坏,保障了河道的正常通航。同时,桥下采用预制块筑岛围堰工艺,修建临时性围护结构,降低了桥梁建设对河道造成的污染,保护了太平河的一江碧水。

“这座桥梁建成通车后,将实现太平河的南北跨越,进一步畅通区域交通循环。”这位负责人表示,下一步,他们将继续铆足劲头、接续奋斗,全力冲刺“5月底主桥通

车”任务目标,为把太平河片区打造成为省会拥河发展的起步区、示范区、引领区提供交通支撑。

槐安路高架西延工程主桥框架全面呈现

4月30日,随着最后一块长12.5米、重64吨的预制钢箱梁安全平稳地架设在既定位置,由城投集团所属城投集团建设的槐安路高架西延工程主桥上部结构箱梁架设及下部结构施工完成,主桥框架全面呈现,工程整体进入提速阶段。

在建设现场,依然机器轰鸣,热火朝天。在指挥者的哨声中,两台200吨履带吊同时轰鸣作业,将长12.5米,重64吨的一片预制钢箱梁吊起,不断上升,随之又水平移动,最后成功落位。这片钢箱梁与之前已经架设完成的预制砼小箱梁、钢箱梁等连成一体,整个主桥框架全面呈现。

槐安路高架西延工程东起西二环,西至西三环,全长约2.1公里,标准段红线宽60米,为双向4-6车道,道路等级规划为城市主干路,设计速度50-80公里/小时。

据城投集团相关负责人表示,该桥主桥下部结构含桩基429根、承台102座、墩柱104根、盖梁47片,为钢筋混凝土现浇结构。下部结构施工支架系统采用承插型盘扣式支架,构筑物浇筑模板采用预制钢模板方式,在大大加快施工速度的同时,保证了施工安全和质量。

“主桥上部结构共56跨,其中,新建槐安路段含46跨预制砼小箱梁、4跨钢箱梁、1跨筒支叠合梁,架设区域为西二环到西三环,采用两个班组实施架梁施工,每班使用两台200吨履带吊双机抬吊安装,按照由中到外的吊装顺序,保证架梁工作的顺利完成;落地调坡顶升段共5跨,位置为槐安路与西二环交叉口西侧,其中4跨采用先进的PLC同步液压控制系统,以液压动力方式控制,在不改变原桥梁平面位置的前提下,将桥梁主要承重结构顶升后,接长钢筋并浇筑混凝土。”这位负责人介绍说,1跨拆除后重新进行下部结构施工,并将原T梁再次架设,以保证桥面的顺利衔接。项目建成后,槐安路将实现西二环与西三环的快速连通,有效拉开城市发展框架,带动沿线区域发展。

这位负责人表示,下一步,城投集团将在确保安全与质量的前提下,不断提高工作标准,加强技术创新,为整体工程优质高效推进创造条件,力争让全市人民早日享

受槐安路二环与三环内外连通的建设成果。

学苑路隧道成功封顶

随着最后一立方米混凝土成功入模,复兴大街市政化改造项目学苑路隧道最后一块顶板顺利完成浇筑,标志着学苑路隧道成功封顶,主体结构施工全部完成,成为复兴大街市政化改造全线第一个主体完工的隧道。与此同时,复兴大街另一重要控制性工程白佛隧道也于近日完成除中山路导改路段外全部隧道主体结构施工。

复兴大街市政化改造项目隧道工程均采用明挖法作业。学苑路隧道起点位于复兴大街与槐安东路交会点南侧,依次下穿学苑路、上跨地铁三号线区间隧道,终点位于复兴大街与南二环交会点北侧,全长1.28公里,其中北敞开区段0.26公里,中间隧道段0.77公里,南敞开区段0.25公里;白佛隧道起点位于和平路,下穿中山东路,终点位于裕华路,全长1.215公里,其中北敞开区段0.265公里,中间隧道段0.71公里,南敞开区段0.24公里,是国内首条双向十车道市政隧道。

“自隧道工程全面进入主体结构施工以来,为确保项目高质量、高标准、高效率推进,我们积极组织开展‘大干120天’劳动竞赛活动,充分调动广大参建人员的积极性、主动性,根据任务节点优化工序衔接,科学合理制订施工计划,强化安全、质量、进度管理,迅速掀起工程建设热潮,全面加快项目高质量建设进度。”市交投公司相关负责人表示,项目承建单位中国交建积极响应“开工即大干,起步即冲刺”的号召,充分凝聚党员先锋队、青年突击队和广大建设者的战斗合力,抢抓施工黄金季的同时长按生产加速键。两个施工现场作业人数最高峰时达1500余人、机械设备超200台,24小时不间断作业,快马加鞭、争分夺秒赶工期,彰显了“交投速度”“中交速度”,为顺利实现既定通车目标奠定了良好基础。

学苑路、白佛隧道(除中山路导改路段外)主体结构施工完成标志着复兴大街隧道工程建设离具备通车条件又迈进一大步。届时,复兴大街将与沿线相交道路共同构建起拉大城市框架、支撑组团发展的骨架路网,形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系,使省会道路通行能力得到极大提升,与滹沱河经济带、太行山生态带深度融合,助力石市打造成为本地人自豪、外地人向往的魅力之城。