



■墙上书页造型的展板，叙述着石家庄的多个“第一”。



■市民打卡燕盛街。

昔日断头路蝶变“第一”街

走在精品街道燕盛街，仿佛打开了城市的“序言”

□文/图 本报首席记者 刘琛敏

“真没想到，咱石家庄还有这么多个第一，走在这条街上，满满都是自豪。”4月13日，看到以书页造型精心打造的以“开国第一城”“开国第一城市党报”等多个“第一”为主题的燕盛街时，正骑着电动车的市民马先生停了下来，拿出手机不停地拍照留念。

4月13日10时30分许，在燕盛街(颐宏路至北二环)西侧，多个浅绿色书页造型的宣传展板镶嵌在了粉刷一新的淡黄色墙面上。“开国第一城——石家庄”“开国第一城市党报——《新石门日报》”等多个“第一”书页，像“序言”一般打开了石家庄的历史，让行至此处的市民眼前一亮。“这几天，我每次从这里经过时，都会驻足看一看。以前，我还真不知道，石家庄有这么多个‘第一’。”11时许，行至此处的刘女士说，她拍了一些照片留念，以便更好地记住这段历史。

便道上，不时有市民边走边看，有的还拍照打卡。附近居民王女士说：“以前这段路是个断头路，向南也通不到北二环。如今不仅打通了断头路，路旁还建了小游园，环境好了许多。现在，这条路成了大家遛弯儿的好地方。”

新华区城管局有关工作人员介绍，按照小街巷提升改造相关要求，他们全力对燕盛街进行了整治及提升。燕盛街(颐宏路—北二环)长300余米，以“第一石家庄”为主题，充分展示出了石家庄的历史文化底蕴，市民遛弯、游玩时也能了解一些城市历史。在燕盛街与颐宏路交叉口附近，他们还打造了两个高标准小游园，与该街道遥相呼应、相得益彰。

“我们会进一步加强巡查及管控，让燕盛街环境进一步提升。同时，希望市民文明遛弯、游玩，不乱扔垃圾，共同打造更加美好的居住环境。”该工作人员说。



投稿邮箱:375020903@qq.com
热线电话:88629179

今日出镜

到燕盛街打卡的市民

采访动机

“开国第一城”“开国第一城市党报”……4月13日，行人走在以书页造型打造的以多个“第一”为主题的燕盛街时，无不眼前一亮。

滹沱河特大桥项目加速推进

□文/本报记者 冯月静

□图/本报记者 张海强 通讯员 杨振勇

在滹沱河特大桥的建设现场，吊车林立、机器轰鸣，一派热火朝天的景象。建设者们忙碌着绑扎钢筋、支模板……

滹沱河特大桥项目作为复兴大街市政化改造项目重要控制性节点工程，位于石家庄市复兴大街正定段，起点位于河北大道南侧，终点位于南高营立交，沿复兴大街西侧南北向铺设，上跨滹沱河，桥梁总长度2208米。采用双向10车道设计标准，设计时速为100公里。主桥跨径长380米，主塔总高146.5米。主桥采用独塔斜拉索钢箱梁设计，上部钢混结构，曲面斜拉索。滹沱河特大桥主桥方案灵感来源于传统文化，外形来源于中国山水画卷轴造型，为国内首创的市政化改造工程空间扭索面独塔独柱全漂浮体系斜拉桥，建成后将成为石家庄新的地标性建筑。

据石家庄交投集团相关负责人表示，他们将继续发扬“实干兴石、舍我其谁”的担当精神，加速推进项目建设，确保工程如期完工。



■使用泵车浇筑筑桥主墩钢混结合段。



■绑扎盖梁钢筋。