

张超超在全市优化营商环境推进会暨警示教育大会上强调 加快打造市场化法治化国际化一流营商环境 在全社会叫响石家庄速度温度力度的品牌

马宇骏主持 李雪荣张业出席

本报讯(石家庄日报首席记者 齐广君)4月11日,全市优化营商环境推进会暨警示教育大会召开。市委书记张超超在会议上强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示和党的二十大精神,认真落实省委、省政府部署要求,坚持以案为鉴,深化警示教育,知敬畏、存戒惧、守底线,加快打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,在全社会叫响“石家庄速度”“石家庄温度”“石家庄力度”的品牌,为建设现代化、国际化美丽省会城市提供坚强保障。市委副书记、市长马宇骏主持,市人大常委会主任李雪荣、市政协主席张业出席。

张超超指出,营商环境是一座城市的“软实力”,也是经济发展管根本、管长远的核心竞争力。习近平总书记在党的二十大报告中强调,要“营造市场化、法治化、国际化一流营商环境”,为我们指明了前进方向、提供了根本遵循。省委、省政府高度重视优化营商环境,先后召开全省优化营商环境大会、优化营商环境企业家座谈会等,并开展优化营商环境专项巡视,充分体现了省委、省政府持之以恒优化营商环境的鲜明态度和坚强决心。市委、市政府召开全市优化营商环境推进会暨警示教育大会,既是一次警示教育会,也是一次工作推进部署会,让大家切实从身边人身边事中受到警醒,坚持问题导向,强化工作举措,动员全市上下解放思想、奋发进取,自我加压、真抓实干,推动优化营商环境实现新跃升,真正把石家庄打造成为投资福地、兴业沃土。

张超超强调,要始终坚持“零容忍”的态度,严厉打击破坏营商环境行为,做到以案为鉴、警钟长鸣。从通报的案例来看,虽然是个案,但反映出我市营商环境领域一些不容忽视的深层次问题,不担当、不作为、乱作为甚至违法违纪违规现象仍然存在,如果放任自流、不予以严加整治,必然会影响石家庄的整体形象,破坏来之不易的大好

局面,必然迟滞我们加快发展的步伐。要深化思想认识,从每个单位、每名干部做起,从每件小事、每个小节抓起,深化优化营商环境专项整治行动,深入开展基层“小十长”违规违纪违法问题专项整治,对破坏营商环境的人和事发现一起、查处一起,动真碰硬、久久为功,坚决打好打赢营商环境问题整治这场硬仗。

张超超指出,要一刻不停抓推进,凝聚强大正能量,在全社会叫响“石家庄速度”“石家庄温度”“石家庄力度”的营商环境品牌。一要以更大的力度解放思想,以深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育为动力,在解放思想中统一思想,在奋发进取中开创未来;坚决从传统思维、路径依赖、按部就班中解放出来,拿出更大的勇气和魄力通“堵点”、解“难点”、消“痛点”;坚持跳出石家庄、跳出河北、放眼全国、放眼国际,学习借鉴先进经验和做法,推动我市营商环境实现更高水平的跃升。二要以更硬的举措深化改革,深入推进“放管服”改革,完善工作机制,让市场主体办事更快捷、更高效。三要以更强的保障落实政策,推进五大产业奖补资金、研发费用加计扣除等应享尽享,提振企业发展信心、激发市场主体活力;做好我市优化营商环境条例的宣传推广,以优质服务助推企业健康快速发展。四要以更实的作风提升效能,坚决纠治“四风”特别是形式主义、官僚主义,提高市场主体满意度,让群众切身感受到干部作风转变带来的新气象、新面貌;大兴调查研究之风,努力做到情况在一线掌握、问题在一线解决、作风在一线转变、品牌在一线树立;充分发挥考核“指挥棒”作用,形成能者上、优者奖、庸者下、劣者汰的用人导向。

张超超强调,要坚持亲而有度、清而有为,让“办事不求人、办成事不找人”成为社会风尚。要做到一心为公,处

理好公与私、个体与整体的关系,只要一心为公、一心为民、一心为石家庄,对石家庄发展有利的事情,就要放心去干、大胆去干。要做到真心交往,真正理解、真诚尊重、真心爱护企业家,大力营造亲商重商安商的浓厚氛围。要做到热心服务,牢固树立服务企业发展和项目建设的“店小二”意识,切实为企业家解决后顾之忧。

张超超要求,要坚持全民动员、同频共振,全面营造“人人都是营商环境,事事关乎石家庄形象”的浓厚氛围。要牢固树立“城市是我家,我要爱我家”的主人翁观念,充分调动社会各界力量参与进来。要让企业评价,完善真实管用的评价机制,让企业“当考官、判卷子、评分数”;引导企业家树立法治理念,争做营商环境的建设者、维护者、促进者。要让群众参与,引导广大市民从自身做起、从点滴小事做起,用自己的一言一行为石家庄营商环境添彩。要让社会监督,进一步拓宽监督渠道,常态化开展警示教育,在社会上形成强大震慑。

马宇骏指出,要认真落实全市优化营商环境推进会暨警示教育大会精神,迅速掀起优化营商环境新热潮;要坚持问题导向,推动营商环境迈上新台阶;要坚持以案为鉴,打造优化营商环境新标杆;要敢于自我革命,打牢优化营商环境制度基础,为推动经济总量过万亿、打造中国式现代化石家庄场景提供支撑。

会上,市委常委、市纪委书记、市监委主任贾兆军通报有关典型案例;市委常委、常务副市长刘军志对全市优化营商环境工作进行安排部署;市发改委、市供电公司、新华区委负责同志作了发言。

会议以视频会议形式召开,市委设主会场,市政府和各县(市、区)、各乡(镇、街道)设分会场。市委常委,市人大常委会、市政府、市政协领导班子成员,市法院院长等参加会议。

河北各地电动自行车上牌率达到 97%以上

今后探索建立电动自行车驾驶人违法积分制

本报讯(记者 冯月静)4月11日,省交管局召开新闻通气会,通报了《河北省电动自行车管理条例》(以下简称《条例》)实施一周年情况,指出,截至今年一季度末,各地电动自行车上牌率达到 97%以上,戴头盔出行意识明显提升。今后将探索建立电动自行车驾驶人违法积分制,对驾驶电动自行车多次违法的人员,抄告其所在单位、社区,共同加强警示教育。

据介绍,全省电动自行车注册登记工作基本完成。电动自行车集中注册登记期间,各级公安交管部门设立各类登记服务网点 13000 余个;统筹调配民警辅警,协调调动社区工作者、志愿者、社会机构人员等力量,充实服务岗位,确保登记工作方便快捷。至今年一季度末,全省共注册登记电动自行车近 1900 万辆,各地电动自行车上牌率达到 97%以上。

全省电动自行车驾乘人员守法出行意识明显提升。《条例》自 2022 年 5 月 1 日实施以来,公安交管部门在对不佩戴头盔“零罚款”的前提下,将全省城市道路电动自行车头盔佩戴率由不足 20%,提升到目前的 75%以上;县城区头盔佩戴率由不足 10%,提升到目前的 30%;涉电动自行车道路交通事故死亡人数同比下降 221%。

下一步,结合全省电动自行车管理的现实情况,公安交管部门已经部署开展了电动自行车道路交通安全综合治理工作,聚焦突出问题,多部门联合采取措施,改善全省电动自行车道路交通安全水平。

提出完善综合治理机制。推动政府建立健全电动自行车管理责任和工作协调机制,会同市场监管等部门,对从事经营性拼装、加装、改装等影响电动自行车安全性能等违法行为,一律依法从严处罚。探索建立电动自行车驾驶人违法积分制,对驾驶电动自行车多

次违法的人员,抄告其所在单位、社区,共同加强警示教育。

同时,加大路面查处力度。全面分析电动自行车交通事故和违法特征,有针对性地组织开展整治。在严管严查城市区、县城区电动自行车违法的基础上,将管控面进一步向城郊接合部和农村地区延伸,严查电动自行车交通违法行为,充分发挥“两站两员”作用,劝导电动自行车驾驶人安全文明驾驶。2023 年 5 月 1 日起,对违反《条例》规定,驾驶未登记的电动自行车上路行驶,驾驶、乘坐电动自行车未佩戴安全头盔的违法行为,经公安机关交通管理部门警示告知、警告处罚后,仍拒不改正的,将予以罚款处罚。

强化学生安全管理。对中小学生特别是农村地区学生驾乘电动自行车驾驶人未满 16 周岁、未佩戴安全头盔、逆行、闯红灯等违法行为进行持续整治,发动学校组织老师或招募志愿者在校园周边进行巡查,防范未满 16 周岁学生骑行电动自行车的违法行为发生。

并深入推进实施强制性国家标准《摩托车、电动自行车乘员头盔》(GB 811-2022 2023 年 7 月 1 日实施),引导广大群众增强选用合格头盔、主动佩戴头盔的意识。

交警呼吁广大电动自行车交通参与者,为了自己和他人的生命和财产安全,请购买和使用符合国家标准的电动自行车并按照规定办理注册登记,购买和使用符合国家标准的安全头盔,规范行车秩序,文明礼让出行,对于因受商家误导购买了超标电动自行车的消费者,要积极运用法律手段,维护自身合法权益。

近3万辆次旅游包车 免费通行河北高速

政策实施两周以来共免收通行费 380 余万元

本报讯(记者 马冬)昨日,记者从河北省交通运输厅获悉,自 3 月 31 日起,河北省在每周的周五 12:00 至周日 20:00,对在河北下高速且安装使用 ETC 的旅游包车实行河北段通行费免费政策。两周以来,这项举措收到了明显成效,截至目前,已累计免费通行旅游包车 28964 辆次,免收通行费 386.77 万元。

据统计,4 月 7 日 12:00 至 4 月 9 日 20:00,全省高速公路旅游包车免费通行 15674 辆次,比前一周的 13290 辆次增长 18%,是政策实施前 7613 辆次的 2.06 倍,是去年同期 3738 辆次的 4.19 倍,免收车辆通行费 214.13 万元,平均每辆次免收 136 元。

今年以来,河北省交通运输厅以打造一流交通运输营商环境为出发点、着力点和落脚点,主动担当服务,出台具体举措,不断提升市场主体获得感,联合省发改委、省财政厅,在原有高速公路通行费优惠的基础上实施通行费再优惠。“下一步,我们将根据实施情况,深入分析成效,适时优化相关措施,建立完善的高速公路差异化收费长效机制,持续提升高速公路路网通行效率,促进物流业降本增效、更多分享高速公路改革发展红利,进一步激发市场主体活力,为经济社会发展积蓄力量。”河北省交通运输厅财务处处长冀永刚介绍。