

驾车出游,这些配置让你安全而轻松

日前,李女士自驾车出游的经历让她对自己的爱车有了新认识,“真没想到我的车还有这样贴心功能。”李女士说,以前她对车的认知就是能开,这次跑高速公路的时候,在朋友的指点下打开了 ACC 自适应巡航功能,感觉非常轻松惬意。眼下正值春暖花开外出旅游的季节,当你驾车出游的时候,对自己爱车的贴心功能配置了解多少?下面我们一起来看看,这些贴心的功能或许能让你的旅途变得更安全、更轻松。

文/图 本报记者 王力

自适应巡航

自适应巡航简称 ACC,这项功能是在定速巡航控制技术的基础上发展而来的。主要是在车身周围新增了传感器,也就是雷达,可以实时地检测车身周围一定范围的障碍物,通过行车电脑进行计算和处理之后,对车辆做出操作反应,比如减速。

自适应巡航功能设置好以后,它会根据前车的距离自动判断是该加油还是该刹车。自适应巡航除了高速路况,有的车型也能适用于城市路况,走走停停的路况都可以使用。

在此需要提醒驾驶员的是,自适应巡航不是全自动驾驶,它只是一种辅助驾驶功能。它能自动刹车不代表驾驶员可以彻底放松,还需保持警惕随时采取制动措施。在该功能启动中人工干预油门或刹车踏板,系统会自动取消巡航状态。当遇到雨雪雾天气和弯道较多的情况时,还是人工驾驶方式更安全。

车道保持辅助系统

车道保持辅助系统是通过前方摄像头侦测路上的车道线,计算车辆与车道线的相对距离,辅助驾驶员保持车辆始终行驶在某一车道上,就像它自己的名字一样。假设车辆偏离车道,车道保持辅助系统会提醒驾驶员,并配合转向系统自动纠正,使车辆不偏离车道,大大提高了驾驶的安全性和便利性。

如果驾驶员主动正常变道,在变道前打开转向灯,车道保持辅助系统不会干涉。记者在此建议尽快改正不打转向灯变道的坏习惯,以免威胁到自己和他人的安全。

一般来说,车道保持辅助系统在高速公路和路面条件较好(车道线清晰)的公路上,当车速达到 65km/h 或以上才开始运行。车道保持辅助系统的识别精度不可靠

主要是因为夜间道路照明不佳,阴雨天气系统也会影响识别,尤其是在弯道行驶时。

自动大灯/自适应大灯

外出旅游时避免不了夜间行驶,那么照明对于夜间行车尤为重要,良好的照明效果能够很大程度上减少意外的发生。因此汽车大灯的光源也从卤素灯进化为氙气灯,再到现在的 LED 灯或是更高级别的激光大灯。

在天刚刚黑的时候很多驾驶者都忽略了前大灯的开启,而在视线非常不好的情况下才想到要开启大灯,这样的习惯存在着安全隐患。而现在很多车型都有前大灯自动点亮功能,当外界光线变暗时,前大灯会自动亮起。特别是行驶隧道路段时,不用再分心来频繁操作灯光,非常方便。

滥用灯光/乱用灯光也是一个让众多车主十分苦恼的问题,而自适应大灯的出现能够很好地抑制这种情况的出现。它通过传感器的识别大灯能够自动开启和关闭,在不同的路况也能通过分析决定开启或关闭远光灯,更加安全。在夜间行车时,如果环境太暗并且路上没有其他车辆,车辆的自动远光灯系统会自动开启远光灯。当系统检测到接近车辆前照灯或在车辆后照灯之后,系统关闭远光灯。当检测不到接近车辆前照灯或在车辆后照灯之后,远光灯又自动打开。

360°全景影像/540°全景影像

对于出行游玩来说,有时会行驶到非常狭窄的地方,这时作为汽车眼睛的全景影像功能就可以发挥作用了,该系统是通过多个高清摄像头,为车主提供无死角的全景视野。经过车机的处理,将摄像头拍摄到的图像拼接、矫正还原后,通过中控屏清晰地呈现给用户,帮助驾驶员掌握车身周围所有路况,及时作出正确的判断。

目前汽车的全景影像功能已经由 360°全景影像发



一名消费者正在体验一款新车。

展到 540°全景影像。540°全景影像其实就是 360°全景影像+180°底盘透视的组合,除了继承 360°全景影像的实用性外,新增加的 180°底盘透视功能,能够将汽车底盘下方的路况通过车身摄像头实时传输到车内中控大屏上,方便驾驶者看到脚下路面的状况。

540°全景影像的好处是能帮助驾驶员更全面地捕捉到路面上的安全隐患。如果车辆在比较崎岖的道路上行驶,透明底盘能让司机清楚感知到轮胎的位置,坑洼的路面和石头等障碍物也都可以及时避开。另外,在狭窄的道路上,驾驶员可以兼顾前方道路和正在驶过的路面情况,避免轮胎陷入、底盘刮蹭等损害车辆的情况发生。

随着科技的不断发展,汽车高科技配置越来越多,很多配置都可以让我们的驾驶更轻松且更安全。虽然现在的配置越来越智能,但是无论长途还是短途出行,驾驶这件事还是要把握在驾驶员手里,不能因为某一项功能而分心驾驶,毕竟无论什么样的功能都只是起到辅助的作用。

车主课堂

新车到底要不要加装座套

买到新车后,不少车主会考虑给爱车加装座套,但也有部分人认为加装座套会存在一定隐患。那么,到底要不要给新车加座套?汽车座套有哪些作用、又要怎么保养呢?

汽车座套,到底有没有必要装?

对于要不要给新车安装座套的问题,并没有统一答案,而是要根据以下情况来看的:

一、车辆座椅是真皮材质,或有座椅加热或通风功能的话,就不建议安装座套。因为真皮座椅本来就容易清理,没必要加装座套来“耐脏”,而功能比较多的座椅,安装座套则会影响到其正常使用。

二、车辆座椅有侧安全气囊,也不要安装座套,更不要选那种全包围座套,因为这可能影响侧气囊的正常弹出;

三、如果车辆是织物座椅,座椅上也没有安全气囊,而又想给爱车座椅全面保护的话,这才有必要装座套。

总结来说,可以给加装汽车座套,但绝不能影响汽车安全和功能的正常使用。

汽车座套有什么作用?

一、保护原车座椅

现在大部分汽车的座椅面料都是缝制的,其中非真皮材质一旦污损,清洗起来会非常的麻烦。因此,座套能减少原车座椅的磨损和污染,同时它还能防止座椅被其它物品划伤。

二、提升车内美观性

好的座套可以将原车座椅的配置提升一个等级,显得更有档次。同时,座套有不同图案和风格,还能提升整个车内空间的美观程度。

三、缓解季节变化带来的温度不适感

现在,市面上的座椅套有很多不同的材质,夏天竹片降温、冬天加绒保暖,可以在一定程度上提升乘坐的舒适性,减少疲劳感。

汽车座套保养要注意啥?

一、安装拆卸要小心

当给爱车安装汽车座套时,不能太用力拉扯粘扣、皮筋、绳子等衔接件,以免影响座椅的后续使用。

二、日常养护要尽心

在日常养护上,车主们需注意不要让尖锐的物体刮蹭或划伤座套;尽量不要让污迹和液体接触到座套;有时间还可以定期整理一下座套,避免褶皱,确保座套整洁、美观;日常停车时,也要避免阳光直射的地方,避免座套出现变色影响美观等。

三、清洗座套要当心

汽车座套应间隔 6 个月清洗一次,清洗时应注意取下小铁钩、小配件等,以免划伤座套或洗衣机;座套可以干洗或机洗,但尽量不要直接将清洗剂喷在座套上清洗;机洗座套时,不要和其他衣物混洗;清洗完座套后,请自然晾干,不要用力拧干甩干或热烘。



扫一扫了解更多汽车信息

欧盟2035年起禁售碳排放燃油小汽车

新华社布鲁塞尔 3 月 29 日电(记者 任珂 康逸)欧盟理事会 28 日批准一项法规,决定从 2035 年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车。不过在德国要求下,使用碳中和燃料的新的燃油车有望在 2035 年后继续销售。

欧盟理事会当天在一份声明中说,根据这项法规,从 2030 年到 2034 年,新的燃油轿车和小型客货车的二氧化碳排放量将比 2021 年分别减少 55% 和 50%,到 2035 年分别减至零。

声明还说,欧盟委员会将在与利益相关者协商后提出一项提案,在 2035 年后允许完全使用碳中和燃料的车辆注册。

这项新规是欧盟委员会于 2021 年 7 月提出的应对气候变化一揽子提案“适应 55”的重要部分。根据“适应 55”一揽子提案,欧盟计划到 2030 年温室气体净排放量较 1990 年水平至少减少 55%,并在 2050 年实现碳中和。

欧盟委员会原本希望禁售所有新的燃油小汽车,但燃油车制造大国德国提出,希望在 2035 年后能继续销售使用碳中和燃料的新的燃油车。25 日,欧盟委员会与德国宣布达成一致,扫清了立法障碍。新法规将在欧盟官方公报上发布 20 天后生效。

声明中提及的碳中和燃料主要指“电能合成燃料”,这类燃料由从空气中捕获的二氧化碳与风能和太阳能等可再生能源所生产出的氢气制成,被认为是一种可实现二氧化碳净零排放的合成燃料。不过,这种燃料目前还远未实现低成本量产。