



■两台起重机吊起 30 米长、99 吨重的首片箱梁。

# 上跨下穿！ 首片箱梁架设成功

## 复兴大街市政化改造项目涉铁路段架梁

□文/本报记者 冯月静 图/本报记者 张海强

3月30日上午9时许，复兴大街市政化改造项目涉铁路段施工现场，一声哨响，两台汽车吊同时轰鸣作业，将30米长、99吨重的一片箱梁吊起，十几分钟后，首片预制箱梁稳稳落在右辅路盖梁上，第一片箱梁架设成功，拉开了该段箱梁架设施工序幕。

架设第一片箱梁的位置位于和平路与复兴大街交叉口的北侧，复兴大街的西侧，为右侧的辅路，北侧不远处就是石德铁路和石济客专。复兴大街市政化改造项目涉铁路段将要上跨石德铁路，下穿石济客专。

此时现场可以看到由南向北已矗立起一排桥墩，在15#-16#桥墩的一侧，运梁车已经将这片箱梁运抵到位。两辆汽车吊已在南北两侧准备就位，建设者将两辆吊车的钢丝绳固定在这片箱梁上。9时许，随着指挥长吹响手中的哨子，这片箱梁正式开始起吊，跟着哨声的节奏，这片箱梁不停地向上，在高出冠梁的位置后，开始水平移动到盖梁上边最西侧的位置，这时站在盖梁上方的建设者开始对下边的临时支架进行位置的调整，在高度调整到位后，这片梁终于稳稳地落位。接下来，建设者们又成功架设了2片箱梁，实现这一跨的成功架设。

“复兴大街市政化改造项目涉铁路段工程采用‘上跨下穿’施工方案，即上跨石德铁路、下穿石济客专，为今后同类工程提供了宝贵经验。”中铁六局石家庄公司项目负责人介绍。石家庄交投集团相关负责人表示，他们将充分发扬“实干兴石、舍我其谁”的担当精神，确保复兴大街市政化改造项目10月1日主体建成通车。



晚报拍客

投稿邮箱:375020903@qq.com  
热线电话:88629179

今日出镜

复兴大街市政化改造项目  
施工人员

采访动机

3月30日上午，复兴大街市政化改造项目涉铁路段施工现场，第一片箱梁架设成功，拉开了该段箱梁架设施工的序幕。



■焊接固定箱梁。



■施工人员正在固定桥梁支座。

# 补植不负好春光

□文/图 本报首席记者 南开宇 实习生 尉涵萱



■在街边公园补植草坪地被。

3月30日，在石家庄市建华大街与建明南路春季绿化苗木补植现场，长安区绿化管护队园林工人正在修整边沟、开挖树穴、扶正苗木……一片繁忙景象。

从3月初，长安区紧紧抓住春季绿化黄金期，在“美”上下功夫，“靓”上做文章，对街旁绿地、游园等开展苗木精细化、全覆盖式补植补栽工作。

为确保春季补植工作顺利实施，长安区提前组织对全区街道、游园等绿地苗木长势情况进行摸排，并根据摸排情况制定补植计划，合理规划布局。改变以前简单补苗的补植方式，转由增加种植密度、增加种植面积、因地制宜种植品种，为下一步修剪、造型、营造绿化景观效果打下基础。

园林工人们更是加班加点，在全区范围内抢抓春季管护的“黄金期”，重点对封填的行道树坑进行开坑补种，对影响景观、树势弱、病虫害严重的树木进行更换，对花灌木缺株、绿篱色带缺苗断垄处进行补植补栽，对绿地边缘色带斑秃、地被枯黄进行补植，确保整体绿化效果。

在苗木补植过程中，长安区绿化管护队安排责任股室负责，组织专业人员，从树木运输、苗木栽植到养护管理，层层把关、一环不落。同时，加大绿化补植后期的管护工作，浇灌返青水、施肥增养，确保苗木的成活率。

截至目前，长安区已完成胜利北街、体育大街、光华路、建明南路、跃进路、沧州路等32条街道的苗木补植工作，共补植乔木470株、花灌木655株、绿篱2300延米、草坪地被9400平方米。

“补植的‘黄金期’将持续到4月10日左右，我们会加大种植力度，按照精细化管护标准要求，全力推动绿化养护工作加速开展，为广大市民打造出别致错落、有呼吸感的城市绿化空间。”长安区绿化管护队队长仇海凤说。



■补种法桐行道树。