

# 多地车价跳水 石家庄车商促销形式多样

近日，湖北对东风系品牌汽车发起大额补贴优惠，引发“抢购式”订车之后，全国各品牌车企以及各地政府先后进行多种形式优惠、补贴，促进汽车消费。记者日前在石家庄车市走访发现，目前石家庄车价总体稳定，各家4S店都积极推出各种形式促销措施。

□本报记者 王力

## 多家品牌参与价格战

3月6日，湖北打响本轮购车补贴“第一枪”。湖北多个汽车品牌包括东风本田、东风雪铁龙、东风日产、东风风神、东风标致等，几乎同时发布宣传海报，东风雪铁龙湖北政企综合补贴最高可以达到9万元，东风标致湖北省内限时补贴最高4.8万元，东风风神全系车专享补贴最高可以达到4万元。其中，东风雪铁龙C6则成了最让消费者关注的车型，其入门款从原价21万元直降9万元，到手仅需12万元。

随后，湖北省别克全车型补贴最高可以达到8.4万元，雪佛兰放出了最高7万元的补贴。在湖北之后，四川、安徽、吉林、广东、云南等省份开始推出类似补贴政策。

3月8日，中国一汽推出亿元限时惠民补贴活动。自3月1日至31日，购车用户购买中国一汽旗下全部自主、合资品牌乘用车和轻型货车，均可申请领取购车消费红包。同日，福特电马宣布全系在售车型清库存，降价4万元，该优惠活动将持续至4月30日，特惠后车辆售价为20.99万-32.99万元不等。3月9日，比亚迪官微宣布从3月10日至3月31日开展专项限时营销活动：宋PLUS车系下订单即可享88元抵扣6888元购车款；海豹下订单即可享88元抵扣8888元购车款。

在豪华车市场，奔驰宝马同样有大幅度降价的消息传出。3月9日，凯迪拉克发动三月限时清库促销，CT6综合优惠最高达到15万元；综合优惠最少的CT5也有8万元的幅度。

据不完全统计，目前已有40多个汽车品牌参与到这价格战，涉及车型超过近百款。

## 石家庄车市促销形式多样

车市多地车价大跳水，石家庄的车市有什么反应呢？



■销售人员在向顾客介绍一款车。 新华社记者 胡超 摄

日前，记者分别走访了吉利、比亚迪、丰田等多家4S店，发现车价虽然没有出现大跳水的现象，但各家4S店积极推出了多种形式的促销措施。总体来看，目前购车的优惠政策大概有四种：一是车价优惠；二是置换补贴；三是购车者如果是医护人员的，可以享受一定数额的补贴；最后则是分期购车享受利息补贴。

在石家庄一家东风雪铁龙4S店，记者并没有发现那款车型只需12万元即可到手的C6，销售顾问对记者说，这款车型如此低价只是出现在武汉，因为它享受了厂商和当地补贴。记者在车市走访中发现，有东风标致4S店打出了“清库存最高优惠4万元”的标语，其销售人员告诉记者，财政补贴加上厂家业补贴最高可以优惠到4万元，某些车型目前已经脱销，需要提前订车。

在石家庄一家一汽大众4S店里，销售顾问王先生对记者说，受外地车市大幅度降价的影响，目前石家庄本地部分消费者持观望的态度，认为石家庄车市也有大幅度降价的可能。

同时，王先生对记者表示，相比2月份，店里也加大了对某些车型的促销力度，比如某款新能源车型的优惠力度达到了8万元，而2月份才优惠6万元。他还建议消费者要理性购车，不要一味贪图价格便宜，因为各方面的

成本就在那里，指望普遍性大降价不太可能。

## 今年汽车消费持续向好

采访中，多位业内人士对记者表示，本轮由湖北发起的车市降价潮来得似乎有些突然，其根本原因为消化库存与国六A/B的切换。

根据汽车流通协会数据，2月份汽车经销商综合库存系数为1.93，环比上升7.2%，同比上升4.3%，库存水平位于警戒线以上。合资品牌库存系数为2.15，环比上升13.8%；自主品牌库存系数为1.74，环比微降0.6%。2月份库存深度超过2个月的品牌有17个。

另外，自今年7月1日开始，国六b标准将全面实施。国六b和国六a相比，在排放标准和测试标准上都更加严格，7月1日后国六a标准的车辆可能无法上牌。

专家分析认为，3月是各大汽车厂商推出新品的月份，新车的大量推出即将拉开序幕，在国家促消费政策推动下，很多省市出台了相应促消费政策，车展等线下活动的全面恢复也将加速聚拢人气。汽车行业随着经济运行回归正常和各项刺激政策的加持，行业触底反弹态势明朗，预计在需求恢复和政策利好的共同作用下，今年汽车消费有望持续向好。

## 清华大学“可信持续进化”技术有望提升自动驾驶安全性

安全性是自动驾驶技术的核心命题之一。记者从清华大学获悉，该校车辆与运载学院杨殿阁教授团队研究出一项自动驾驶“可信持续进化”技术，可使自动驾驶汽车在遇到突发状况时，即便没有预先设定的应对方案，也能自主学习应对陌生场景并保证行驶安全。这为自动驾驶汽车实现大规模商用提供了可能性。

杨殿阁表示，尽管目前自动驾驶汽车已具备在特定典型场景中示范驾驶运行的能力，但其大规模商业应用仍存安全性担忧。自动驾驶依赖数据驱动的AI技术，传统研究方法是通过采集更大规模的驾驶数据、测试更长的驾驶里程来覆盖所有可能的驾驶场景，以确保发生突发状况时汽车有预先设定的应对方案。但由于AI只能处理已知场景，再加上AI算法“黑盒”特点与其偶发失效特性，在遇到陌生场景时，车辆可能出现难以控制的情况，这使安全驾驶变得十分困难。

研究团队提出的“可信持续进化技术”为解决该问题提供了新思路。该技术基于动态评估AI的可信赖程度，可使自动驾驶汽车能自主学

习训练，熟悉各种新遇到的场景，使其驾驶能力“持续进化”，在确保安全的前提下实现更好的驾驶表现。

研究团队成员、清华大学车辆与运载学院博士后曹重说，多次仿真和实车测试的实验结果表明，这项技术能保证自动驾驶汽车在系统没有预先设定的多种突发场景如车辆逆行、工程车辆压线超车等发生时，无需额外指令就能主动避让，并随着驾驶里程与数据量的累积，性能持续提升。

杨殿阁认为，这项技术有望解决在面对未知场景时自动驾驶汽车可能做出危险行为的问题，让自动驾驶汽车具备实现普及和大规模商用的可能性。

据悉，这一成果近期在《自然·机器智能》上发表。研究团队介绍，这项新技术此前已在2022北京科技冬奥自动驾驶示范项目中得到成功应用。团队将开展大规模自动驾驶开放道路应用示范，以检验该技术在更多行驶场景中的应对能力与自主提升能力。

新华社 魏梦佳 董慧洁

## 汽车消费 3.15 线索征集中

你是否有过购车后质量问题频发却投诉无门的经历？你是否有过恶劣的购车消费体验？你是否被汽车商家的宣传所欺骗？你是否陷入过汽车电商平台的消费套路当中？你是否遭遇过或正在遭遇汽车消费维权的难题……

2023年消费维权年主题是“提振消费信心”。提振消费信心，就是要紧扣人民最关心最直接最现实的利益问题，为消费者排忧解难，切实保障消费者合法权益，不断优化消费环境，让消费者安心、放心、舒心消费。为此，燕赵晚报面向读者征集3.15汽车消费线索。

如果你在购车、用车、养车等消费环节中遭遇欺诈或有任何恶劣的消费体验，欢迎与我们联系。经调查核实后，我们将对这些典型维权案例进行集中曝光。

本次3.15报道重点关注的领域：1.汽车厂家、4S店、二手车、汽车后市场、电商汽车平台、汽车金融等汽车行业消费问题；2.日常生活中与汽车有关的方方面面。

线索征集渠道：

1.微信关注“乐享车市”，给我们留言；

2.QQ824357270 留言。



扫一扫了解  
更多汽车信息