

地铁4号线昨日打下第一根桩基

标志着石家庄市轨道交通二期工程建设进入全面施工阶段



2月28日上午,在地铁石铜路站建设现场,石家庄市轨道交通4号线一期工程

迎来首个重要建设节点——打下第一根桩基!这标志着4号线一期工程进入全面施工阶段,同时也标志着石家庄市轨道交通二期工程建设进入全面施工阶段。石家庄市轨道交通二期建设先行开工4号线、5号线一期工程,6号线一期及1号线三期工程将于今年4月开工建设。

□文/本报记者 冯月静 通讯员 田张梦
图/本报记者 张海强



■4号线一期工程打下第一根桩基。

现场:4号线第一桩开钻

上午10时许,石铜路与汇明路交叉口东南侧的围挡内,一台高22米的旋挖钻机随着轰鸣声响起,长长的钻头深入地下,正式开钻。

作为当前石家庄市轨道交通4号线一期工程(以下简称“4号线一期工程”)建设进度最快的车站,石铜路站建设现场一派热火朝天的景象,挖机、旋挖钻机、吊车等设备和施工人员共同鸣奏着繁忙的建设乐章。

“石铜路站位于石铜路与汇明路交叉口东南侧,沿汇明路敷设,为地下二层岛式车站,总长198.8米,标准段宽19.7米,车站采用明挖法施工。”据中交一公局石家庄地铁4号线一工区项目经理贺涛介绍,“项目进场后,我们在春节期间未曾休息,在轨道集团和相关单位的大力协调下,克服重重困难相继完成了管线迁改、绿化迁移、交通疏解等工作。石铜路站从今天开始正式进行打桩作业,整个车站主体部分总共需要打下360根桩,打桩完成后将稳步推进围护结构施工。”

4号线一期工程由中国交通建设集团承建。中国交建石家庄地铁4号线项目经理白纪军表示,中交集团在大交通、大城市方面具有全产业链一体化服务能力,已参与国内外150多条铁路与城市轨道交通建设。本次承建石家庄地铁4号线一期工程包含土建、轨道、机电、四电及装修等城市轨道工程全范围全专业。全线共有4次下穿既有铁路,7次穿越河渠,50多次穿越管线和构筑物,施工标准高、管理难度大。4号线一期工程各土建施工单位目前已全部到位。中交建设团队将不负期望、不负重托,以“实干兴石 舍我其谁”的担当,为早日把4号线建设成为石家庄“交通强市”新名片而不懈努力。

据悉,4号线一期工程线路全长约22.43公里,共设

车站20座,均为岛式车站,其中换乘站6座。线路起自玉村南路站,终到东垣东路站,沿汇明路、汇丰路、裕翔街、南二环、建华大街、绵河道及高营大街敷设。主要串联西南教育生活片区、南二环和南三环之间高密度居住区、建华大街沿线密集居住区、高营大街沿线密集居住区、万达广场、建华城市广场商圈等客流集散点。4号线一期工程预计于2027年建成通车。

特写:26岁小伙儿打下4号线第一桩

打下这第一桩的是来自山西洪洞县的26岁小伙儿李彩鹏,他驾驶着巨大的旋挖钻机,轰鸣作业。20多米长的钻杆带着钻头对准地面,挖下去,再挖下去。

尽管年纪不大,但已有6年操作旋挖钻机经验的他,十分清楚自己工作的严谨性和重要性,不能有丝毫的闪失。他坐在驾驶室内一丝不苟地忙碌着。“这是我第一次来石家庄,感觉这是一个充满活力的城市,在这个万物复苏的季节,我有幸作为旋挖钻机司机,打下4号线一期工程第一桩,感觉特别高兴。希望今后能百尺竿头更进一步,为石家庄地铁建设作出自己的贡献。”他停下手中的操作,感慨地说。说完,他又开始忙碌了,希望通过自己的努力,加快地铁4号线一期工程建设步伐。

进展:仓丰路留村站即将打桩施工

石家庄市轨道交通二期建设规划于2022年8月获国家发展和改革委员会批复,总建设规模为58.85公里,主要包括4号线、5号线、6号线一期以及1号线三期工程。线路全部为地下线,主要覆盖桥西、裕华、新华、长安、鹿泉、栾城等区。项目建成后,石家庄市轨道交通通车里

程将达到约140公里。为加快构建环线体系,同时考虑建设时序,石家庄市轨道交通二期建设先行开工4号线、5号线一期工程,6号线一期及1号线三期工程将于今年4月开工建设。

“4、5号线一期工程于2022年12月30日开工,今年是土建施工基础年,将全力攻坚尽快完成交通疏解、管线迁改、绿化迁移等系列工作,快速推进车站主体结构施工。”石家庄市轨道集团工程管理部部长张拥军介绍,截至目前,4号线一期工程已有玉村南路站、石铜路站等9个车站进场,其中石铜路站、仓丰路留村站已完成围挡,体育公园站等4个车站正在进行围挡,计划年底前全线85%的车站进入主体结构施工阶段。5号线一期工程已有官北路站、红旗桥站等8个车站进场,其中谈固北大街站、光华路站等5个车站完成了部分围挡,计划年底前全线70%以上的车站进入主体结构施工阶段。

“4、5号线一期工程线路长、规模大、涉及工法多,施工技术难度大,沿线建(构)筑密集,地质情况复杂,涉及下穿铁路、河渠、管廊、桥梁、人防等既有建构筑物。5号线要穿越石家庄六线隧道等。六线隧道是京石客运专线引入石家庄枢纽的关键工程,地铁穿越将使其成为目前国内跨度最大的高铁地下结构穿越工程。”张拥军表示,他们将保持轨道交通干事创业的拼搏干劲,雷厉风行、只争朝夕地推进石家庄市轨道交通二期工程建设,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市提供交通支撑。

据介绍,继石铜路站打下“第一桩”之后,4号线仓丰路留村站将于近日开始打桩施工。5号线一期工程也计划于3月初在谈固北大街站开始打桩施工。很快,4、5号线一期工程将全面进入土建施工状态。

展望:4、5号线相扣成环完善线网层次

“4、5号线相扣成环,建成通车后,将填补石家庄市西南部、东部、西部、北部片区轨道交通线网空缺,完善了线网层次。”张拥军表示,并将进一步缓解交通拥堵、优化城区空间结构,衔接城市重要功能区,不断完善省会现代交通路网体系,刷新人民群众出行“幸福指数”,促进城市更新和产业升级,助力提升城市发展能级和综合承载力。

万物生发的春季,鼓足干劲的时节。在4、5号线一期工程建设现场,已开启了热火朝天的建设场景。“2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,是石市经济总量过万亿、实现弯道超车的跃升之年、展示之年,同样也是石市轨道交通新一轮建设起步之年。”张拥军表示,石家庄市轨道集团将继续昂扬斗志,奋楫争先,创新工艺工法,加强施工管理,安全快速推进石家庄轨道交通二期工程建设,为构建内畅外联、快捷畅通的现代交通路网体系贡献力量。

工行石家庄新乐支行 开展防范非法集资宣传活动

为进一步加强防范非法集资宣传教育,工行石家庄新乐支行集中开展了以“防范非法集资,护好幸福家”为主题的系列宣传活动。

一、做好营业网点阵地宣传。该行在营业网点电子屏幕滚动播放防范非法集资宣传语、微视频;对到店客户开展100%宣传提醒,尤其是老年客户,通过通俗易懂的语言像老年客户宣传普及非法集资危害,提醒老年客户时刻提高警惕;其次柜台以及大厅工作人员及时关注客户动向,对存在可疑转账行为进行提醒、劝阻;网点安保人员加大巡查力度,对疑似客户及时劝阻、制止,筑好保护客户财产的防线。

二、利用新媒体开展宣传工作。通过利用微信、抖音等新媒体宣传方式,制作关于诱导非法集资新手法、新案例及防范要点等常识性知识的小视频,该行员工通过微信朋友圈等形式积极转发,提高宣传活动的覆盖面和影响力,切实提高社会公众的安全意识。

三、深入开展“进企业、进社区”宣传活动。通过发放折页,讲解经典案例等方式向企业财务人员进行防范非法集资知识宣传;在醒目位置摆放宣传海报,利用下班时间进小区发放防范诈骗宣传折页,提醒广大群众守好“钱袋子”,切实提高群众防范意识,确保金融安全。