

ARIYA 艾睿雅 开启东风日产全面电驱化转型



目前中国新能源汽车市场正在快速发展,无论是向上崛起的自主品牌,还是有着深厚技术积累的合资品牌,纷纷布局新能源汽车市场。面对新能源时代,东风日产有备而来,携 76 年纯电研究成果,在 2022 年 9 月发布了定位为日产纯电全能旗舰的 ARIYA 艾睿雅。作为日产具有划时代意义的全球战略纯电车型,ARIYA 艾睿雅以全能的产品实力,开启东风日产全面电驱化转型的序幕。



ARIYA 艾睿雅集中体现“人本电驱”理念

作为 NISSAN NEXT 首款全球战略车型,ARIYA 艾睿雅以性能、设计、安全、智能、舒适、服务六大全能标杆产品力,展现技术日产带给消费者的独有产品体验。

不同于目前市场上的其它新能源汽车,ARIYA 艾睿雅集中体现了日产“人本电驱”的理念。“沙发厂”是东风日产引以为豪的昵称,而舒适则是其根植于基因的特性。在 ARIYA 艾睿雅上,东风日产多年沉淀的舒适科技得到了淋漓尽致的发挥。e-Pedal 一体化智控踏板,让你可以通过踏板轻松实现包括启动、加速、减速在内的 90% 的日常操作;有效纵向空间达 1844mm,实现越级魔术大空间;采用航天零重力科技理念设计的日产真皮“大沙发”,让用户坐在车内就像在家一样轻松,让你“舒适不疲劳”;耳语级静音工程,采用双层隔音玻璃、双重吸音材料,减少车体震动的高刚性车身。

对于一款纯电汽车来说,智能化科技是必不可少的配置。作为技术日产集大成者,ARIYA 艾睿雅配备了双 12.3 英寸一体屏,同时 ARIYA 艾睿雅还搭载了 Nissan Connect 超智联 2.0+ 和 ProPILOT 超智驾 Pro 两大系统,在人机交互和智能辅助驾驶方面引领市场潮流。特别值得一提的是达到 L2+ 级的智能驾驶辅助系统 ProPILOT 超智驾 Pro,对驾驶者非常友好贴心。该系统同时具备五大智能控制系统、S-ALC 一键智能辅助变道、FAP

双模式智能泊车,能读懂高速行驶时超车的恐惧感、长时间驾驶的疲惫感、停车难的烦躁感;能消除在车道上左右摇摆的乒乓效应,在超越慢速行驶的大卡车时,通过向左轻微偏移,带来安心感;会车时,还能向右轻微偏移。

云图专业纯电平台为 ARIYA 艾睿雅赋能

据了解,ARIYA 艾睿雅是日产云图专业纯电平台的首款车型。云图平台由雷诺-日产-三菱全新联盟开发,专为纯电汽车设计的平台,不同于其它的“油改电”平台,它能为用户带来更长续航、更强性能的纯电驾驶乐趣。

云图专业纯电平台高度集成了日产自研三电技术,使得 ARIYA 艾睿雅拥有强劲的动力表现。电机方面,搭载电励磁同步电机,加速能力和爬坡能力更强,静音性更好,并且过载不失速,行驶表现上更快、更舒适、更安全。电控方面,采用 1/10000 秒超高精度电机扭矩控制,带来快速平稳、持续强劲的动力表现,加速不晕车。电池方面,强化了电池区域结构,提供了九重安全防护,保障了电池在撞击或极端条件下的安全性。

云图专业纯电平台还为 ARIYA 艾睿雅带来了日产顶级的底盘调教,包括跑车级前后 50:50 黄金比例配重,高刚性车身结构和超灵敏的齿轮齿条转向系统等。得益于云图专业纯电平台,ARIYA 艾睿雅在性能方

面还有一个独有的“杀手锏”——e-4ORCE 雪狐电四驱。这套双电机智能电四驱创新整合了电驱控制技术、四轮控制技术、底盘控制技术,还汲取日产 GT-R 的 AT-TESA E-TS 扭矩分配技术,使得 ARIYA 艾睿雅在加速、转弯性能上可以媲美轿跑。

东风日产纯电技术底蕴深厚

中国是全球最大的新能源汽车市场,造车新势力的先发优势不可小觑,而以东风日产为代表的传统车企的优势则在深厚的技术积累和品牌价值。在 76 年前,1947 年日产第一款电动车 TAMA 诞生,零排放之路自此开启;1983 年,世界上第一辆使用交流异步电动机的电动汽车日产 March EV 问世,对电动汽车的发展产生了深远的影响。

业内人士指出,目前中国车市,纯电汽车消费从以尝新、个性为导向的货币社交属性向用车需求更全面的实用工具属性转变,纯电普及化、主流化趋势加速。根植于日产 76 年纯电技术积累、超过 25 年的电池研发与制造经验,东风日产 ARIYA 艾睿雅顺势而来,以全能均衡的产品力成为合资高端纯电 SUV 的引领者。

面向未来,以 ARIYA 艾睿雅为开端,以 1500 万用户基盘为企业“护城河”,东风日产宣布开启全面电驱化转型,为中国消费者带来更加美好的“人·车·生活”。

政策持续加力 为新能源汽车发展护航

□新华社记者 王聿昊 张辛欣

工信部、交通运输部会同相关部门印发通知,在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点;商务部明确引导各地在牌照、充电、通行等各个方面,进一步优化新能源汽车使用环境;继续扩大二手车流通,加快建设完善全国性的二手车信息查询平台……连日来,鼓励和支持新能源汽车发展的政策不断推出。

新能源汽车既是汽车产业发展的大势所趋、新动能的重要支撑点,也是稳工业、稳经济的重要力量。中国汽车工业协会副秘书长陈士华认为,当前,我国新能源汽车逐步进入全面市场化拓展期。政策持续加力有助于产业克服多因素影响,保持稳健发展势头,巩固优势地位。

近年来,国内新能源汽车产业发展迅速。据中国机械工业联合会统计,2022 年,我国新能源汽车产销量分别完成 705.8 万辆和 688.7 万辆,产销量同比增长均超过 90%。海关总署公布数据显示,2022 年我国新能源汽车出口 67.9 万辆,同比增长 1.2 倍。尽管 2023 年 1 月,受购车优惠政策提前透支需求、春节假期等因素影响,国内新能源汽车市场表现有所回落,但从长期看,产业仍保持较强发展势头。

工信部有关负责人表示,新能源汽车是汽车市场的重要拉动力,是稳工业的重点行业,稳大盘的重要支撑,要进一步扩大新能源汽车推广规模,实施新能源汽车领跑强基工程,扎实锻造新优势。

中国人民银行深圳市中心支行日前联合深圳银保监局等四部门印发《深圳金融支持新能源汽车产业链高质量发展的意见》,提出 12 条具体举措,进一步完善深圳新能源汽车产业发展的金融生态;浙江不久前印发《浙江省加快新能源汽车产业发展行动方案》,要求通过加大对新能源汽车相关企业的供应链金融

支持,优化动力电池产能布局等方式,提升整车规模和竞争力、全产业链条供给能力和特色优势零部件产业竞争力;中国汽车工业协会近日发布中国车用操作系统开源计划,推动产业形成协同创新合力……从完善金融生态、提升产业链效率到推进技术攻关,相关部门、协会和地方纷纷出台举措,护航产业发展。

国家能源局不久前发布数据显示,2022 年我国充电基础设施数量达到 520 万台,同比增长近 100%。充电基础设施不断完善,换电模式也在推进。天眼查数据显示,截至目前,我国有 16 万余家新能源汽车换电相关企业。其中,2022 年新增注册企业 6.8 万余家。

工信部表示,将推动建成适度超前、布局均衡、智能高效的充换电基础设施体系,建立健全适应新能源汽车创新发展的智能交通系统、绿色能源供给系统、新型信息通信网络体系,实现新能源汽车与电网高效互动,与交通、通信等领域融合发展。

但也要看到,特斯拉大幅降价,奔驰、宝马、奥迪等传统车企不断推出新能源车型,也让国产新能源汽车品牌面临更严峻的市场竞争。国内新能源汽车产业链的盈利能力、自主创新能力以及综合竞争力都需要进一步加强。与此同时,也要警惕整车和动力电池结构性产能过剩风险,进一步做好国内锂资源的适度开发,推动动力电池回收利用。

对此,工信部总工程师田玉龙表示,将进一步加强新能源汽车政策供给,优化发展环境,编制好汽车产业绿色发展路线图,保障好关键原材料和零部件的供应,加快制定动力电池回收利用管理办法,健全回收利用体系。

“我们将研究明确新能源汽车后续支持政策,深入推进换电模式应用和燃料电池汽车示范,发挥龙头企业和国家制造业创新中心作用,加快新体系电池、车规级芯片、车用操作系统等技术攻关和产业化,为产业发展添薪续力。”田玉龙说。

车友资讯

中汽协发布车用操作系统开源计划

新华社北京 2 月 18 日电(记者 高亢)中国汽车工业协会软件分会 18 日发布中国车用操作系统开源计划。

中国汽车工业协会常务副会长付炳锋表示,当前,全球车用操作系统内核都是闭源软件,操作系统的内核研发是一个系统工程,开发难度大、周期长,难以独立形成商业模式,需要共建产业生态,更需要政府的高度关注与持续支持。

“我们有责任尽快打造一个以开源内核为基础的智能网联汽车软件系统中国方案。”付炳锋说,中国已成为智能汽车的最大市场,技术创新和产业生态发展日新月异,迫切需要一个开源、开放的操作系统内核,支撑全新技术架构的软硬件协同创新。

据介绍,目前,普华基础软件积极响应,并作为开源计划核心发起单位之一,联合一汽、东风、长安、中汽创智、中电科 32 所、西部智联、电子科技大学等企业和高校,结成开源共建伙伴,实施开源计划。

中汽协相关负责人表示,此次中国车用操作系统开源计划的发布,标志着中国汽车产业在智能网联汽车发展模式上,走向更高水平开放。



扫一扫了解
更多汽车信息