

⊕ “疏堵保畅十项举措”实施探访

医护人员让出停车位 路口标识设置更科学

热心网友和读者纷纷对城市道路交通提出建议和对策

近日,石家庄交警结合市区道路交通实际,推出了疏堵保畅十项举措。2月19日、20日,本报记者经过连续两天的实地探访调查,以《设置交叉引导线排查改进易堵点》为题,针对该十项举措中与广大市民联系较为紧密的“排查易堵点位,‘一点一策’治理”“清理占道停车,保障道路通行畅通”等举措实施进行了报道。2月21日,本报记者继续针对该举措中的“倡议医院停车场优先保障就医车辆停放”“减少车辆交叉拥堵”等举措进行实地探访。



■河北医科大学第一医院保安正在引导就医车辆有序行车。



■位于北二环红星街由东向西行驶的上桥处明显位置矗立着一个白底黑字的温馨提示牌,提醒过往车辆提前变道。



■中华大街市庄路口北侧的下桥处,紧挨着中华大街辅路一侧的道路标线,由原来的虚线变成了实线。

□文/图 本报首席记者 刘琛敏

⊕ 探访

工作人员将院内停车位让给就医市民

时间:2月21日上午

地点:河北医科大学第一医院

“进入医院车辆请靠右进入专用车道,其它通行车辆请不要长时间停车。”2月21日10时许,记者来到东岗路与翟营大街交口的河北医科大学第一医院,在医院门口,交警正在疏导交通。道路上的车辆被分流,有序通过医院区域。

近日,石家庄市交管局结合市区道路交通实际,推出了疏堵保畅十项举措,全力以赴保障道路交通秩序畅通有序,交警延长易堵点段执勤时间,科学运用铁骑勤务模式,发挥铁骑机动、灵活特点,快速发现堵点,及时处置交通事故和拥堵。同时,倡议医院停车场优先保障就医车辆停放。建议市内各大医院协调医护人员,将车辆停放到院外停车场,把医院内停车位让给就医群众,缓解医院周边拥堵和通行压力。

“为了给患者提供更好的就医环境,我们把解决住院患者停车难和医院周边交通压力问题作为今年的专项工作进行推进。”河北医科大学第一医院副院长杨红亮说,他们医院所有职工将院区停车场留给患者和患者家属。同时,患者在医院周边停车后,可以拨打85885120呼叫医院免费摆渡车,乘坐摆渡车进入医院。除此,医大一院还升级了停车管理系统,车主可以先停车后付费,或者先付费后停车;医院通过增派保安力量,加快车位周转,提高效率。“经过公安交管部门协调,我们将在医院周边建立临时停车场,分流院区停车压力。而且我们在医院门口增派保安,协助交警维持交通秩序。”

“医院门口车流量大,有交警在现场指挥,减轻了看病途中的焦虑。同时,看病不用过多操心停车问题,给我们提供了最大的方便,非常感谢他们的付出。”患者家属王蕾说。

医院门口交通压力大,民警上岗后一直等到流量消减才撤岗。“医院门口拥堵来自于医院内部停车资源紧张。”一波交通高峰过去后,正在现场执勤的裕华交警大

队副大队长魏立说:“非常感谢医院职工将内部车位让给患者及患者家属。我们将在医院周边开展常态化工作,增派警力,全力以赴疏导交通,保障市民安全出行。”同时,他希望广大市民配合,支持交警工作,绿色出行,错峰出行,在医院周边选择合适的地方停车,听从交警指挥。

优化三处路口标识标线减少交叉拥堵

时间:2月21日下午

地点:新华区中华大街市庄路口、中华大街宁安路口、北二环红星街路口

2月21日15时许,在中华大街与市庄路口北侧的下桥处,正在下桥的车辆与旁边中华大街辅路行驶的车辆交会。车辆按照相关的道路标识标线有序行驶,并未出现明显的拥堵或压车现象。

谈及近几日此处的交通变化,私家车主梁女士称,从桥上行驶下来后,她再也不用担心从中华大街辅路行驶而来向左穿过两个车道,进而在南侧的市庄路左转的车辆了。“现在,紧挨着中华大街辅路一侧的道路标线,由原来的虚线变成了实线。这样的变化,减少了车辆交叉拥堵及交通隐患。”

16时许,在中华大街宁安路口北侧,从紧挨着非机动车道的中华大街桥上自北向南行驶而下的车辆,和位于路中央的中华大街辅路车辆会合。虽来往的车流量不小,但通行基本顺畅。会合处以北约10米,正对着中华大街辅路从北向南行驶的车辆方向,矗立着一个白底黑字的“7:00-9:00 宁安路禁止右转(公交车除外)”的温馨提示牌。

“最近,我注意到了这段路的通行变化。以前,没有禁止右转标识时,位于路中央位置的中华大街辅路车辆在早高峰时常常向右横跨两个车道方便右转进入宁安路。这样一来,很容易与从中华大街桥上下来的车辆交叉,发生拥堵,要是车辆躲闪不及时还容易发生剐蹭等事故。”从中华大街桥上自北向南行驶,顺畅右转到宁安路上的出租车司机刘师傅高兴地说,在早高峰禁止中华大街辅路车辆右转后,车辆通行更加顺畅。

17时许,位于北二环红星街由东向西行驶的上桥处,明显位置矗立着一个白底黑字的温馨提示牌,内容为“驶往明珠街、中华大街车辆靠最右侧车道行驶”。记者沿

着北二环高架桥一路向西行驶至快要下桥位置时发现,原来的虚线全部变为了实线。除了极个别车辆由于没有注意到先前的提示牌而匆忙向右变线碾轧实线外,绝大多数想要在明珠街或中华大街右转车辆,均已有序地提前并入了右侧车道。

新华交警大队宣教中队中队长陈云召介绍,近日,他们根据辖区实际情况,在中华大街与市庄路交叉口北侧的下桥处,将紧挨中华大街辅路一侧的虚线更改为实线;在中华大街与宁安路交叉口北侧,正对着中华大街辅路由北向南行驶的车辆方向设立早高峰禁止私家车右转的提示牌;在北二环红星街快要下桥处,将虚线更改为实线,并设立相关提示牌等进一步优化此三处路口标识标线的举措,都是为了在车流量较大的这些路口,尤其在早晚交通高峰期,最大程度地减少车辆的交叉拥堵,提高通行效率。“目前来看,此三处路口的交通状况有了较大改善。”陈云召说道。

⊕ 互动

热心网友和读者提出建议对策

自“燕赵晚报”官方微信、微博等新媒体平台及报纸刊发有关报道后,众多热心网友和读者积极响应,纷纷建言献策。

热心网友“Make-qi”:幸福城瑞桥街地道桥能否加固拓宽一下,附近小区居住人多,经常堵车。

微友“轱”:建设南大街东岗路段至槐安路段,早晚高峰拥堵严重,建议欧韵公园门口红绿灯那段路能否东西封闭并建设一个过街天桥以便于行人通行。同时把建设大街和槐安路南交叉口处左转的两条道路变为一条左转和一条可变通行的道路。

微友“贺”:建议取消名门街单行道,实行双向通行。由于名门街单行,光华路体育大街至建设大街沿线居民,包括盛华路沿线居民,驾车走和平路,都集中在纺织街。石家庄市第二十三中学盛和校区、盛和幼儿园也都在纺织街,早晚高峰恰逢上学放学时间,拥堵有些严重。

为了更好地满足广大市民出行需求,石家庄交警将广泛听取大家科学而合理的意见,欢迎广大市民继续针对城市部分道路交通拥堵把脉问诊、出谋划策。