

2023年石家庄马拉松赛4月2日开跑

报名工作昨天正式开始 赛道将再次穿越主城区

本报讯(记者 常明)君乐宝2023年石家庄马拉松赛将于4月2日开跑,赛道自2019年马拉松赛后再次回归石家庄中轴线。报名工作昨天正式开始。

本届赛事由石家庄市人民政府主办,中国田径协会认证,河北省体育局指导,石家庄市体育局承办。在石家庄这座英雄之城、魅力之城,期待奔跑者相聚,奋进者集结,逐梦者相逢,共赴“石马”之约。

2019年,石家庄马拉松赛首次穿越主城区,26000余名选手奔跑在石家庄主干道中山路上,中山路赛道作为“石马”向全世界介绍石家庄的一张名片,让更多人了解了石家庄。今年,石家庄马拉松赛道将再次回归石家庄中轴线中山路,穿越裕彤国际体育中心、河北博物院、

石家庄市政府、人民广场、石家庄中央商务区、正太广场等城市地标,以核心城区为“会客厅”,向3万余名跑者、数千万关注者展示石家庄这座魅力之城的精彩蝶变。今年石家庄马拉松赛道也将经过美丽省会城市发展的“后花园”,人与自然和谐共生的生态片区——龙泉湖片区,届时参赛者及千万观众将通过“石马”这一窗口,看到一个让本地人自豪、外地人向往的魅力之城的崭新面貌。

本次石家庄马拉松赛共设置四个比赛项目,马拉松(42.195公里)参赛人数为6000人,半程马拉松(21.0975公里)参赛人数为9000人,10公里项目参赛人数10000人,健康跑(5公里)项目参赛人数5000人。

马拉松、半程马拉松报名时间截至2月22日17时,2月24日14时公布抽签结果。十公里项目、健康跑项目报名时间截至2月28日17时,额满截止。2021、2022年石家庄马拉松赛成功缴费且未申请退赛退款的选手将直通2023年石家庄马拉松赛。选手可关注“石家庄马拉松”微信公众号进行相关信息查询。

石家庄马拉松赛不断提升赛事品质与含金量。2019年获评国内金牌赛事后,2021年获评世界田联银牌赛事。本次石家庄马拉松赛将进一步提升赛事品质,全面优化提升服务品质,提升选手参赛体验。参赛者还可领取区块链生成的2023年“石马”纪念数字跑鞋,体验一场智慧赛事。



企业生产忙 冲刺“开门红”

■2月16日,工人在石家庄市藁城经济开发区一家化纤企业生产车间内工作。新春伊始,石家庄市藁城经济开发区企业抓进度、忙生产,开足马力赶订单,铆足干劲全力冲刺一季度“开门红”。新华社记者 骆学峰 摄

河北省今年春运客流量大幅回升

本报讯(记者 马冬)截至2月15日,为期40天的2023年春运落下帷幕。昨日,记者从河北省交通运输厅获悉,春运期间,河北省铁路、公路、民航累计客运量1430.20万人次,同比增长30.12%。其中,全省累计完成道路客运量391.47万人次、民航客运量104.38万人次、铁路客运量934.35万人次,全省客流量大幅回升。

省交通运输厅统计数据显示,春运期间,全省高速公路累计总流量为7060.7万辆,同比增长35.56%。其中,小客车流量大幅增长,累计达到5474.45万辆,同比增长54.25%。

此外,河北机场集团统计数据显示,春运期间,集团下辖机场共计保障运输航班7486架次,运送旅客89.8万人次,货邮吞吐量0.55万吨。其中,石家庄机场保障航班6621架次,运送旅客82.3万人次,货邮吞吐量0.54万吨,实现客、货运输双增长。据石家庄机场工作人员介绍,今年春运客流从1月14日开始增长,高峰来得早、持续时间长,石家庄机场连续多日客流量保持在2万人次以上,从1月26日(正月初五)开始石家庄机场出现返程客流高峰,高峰日石家庄机场起降航班逾189架次,旅客吞吐量突破2.5万人次,单日客座率最高达86.6%。在石家庄机场运营的航空公司中,首都航空、东方

航空、祥鹏航空、华夏航空、西藏航空等多家航空公司旅客量均超过2019年春运同期水平。从旅客流向看,除三亚、海口冬季传统热门目的地外,石家庄至昆明、成都、上海、广州、深圳、哈尔滨等方向客流比较集中。春运期间,石家庄机场共运营航线86条,通航城市65个。在航空货运方面,春运期间,石家庄机场单日货邮吞吐量突破290吨,创春运历史新高。

昨日,记者从石家庄火车站了解到,春运期间,石家庄站全站(含石家庄客站、石家庄北站、石家庄东站、涿州东站、高碑店东站、保定东站、定州东站、正定机场站、高邑西站、邢台东站、邯郸东站)累计发送旅客405.33万人次,日均10.13万人次,同比增长145.11万人次,增幅55.77%,日均开行旅客列车507列。其中,全站单日客流最高峰日为2月11日,发送旅客达到15.42万人次。春运期间,石家庄站加开高铁列车21对、普速列车15.5对,为旅客的出行提供了更多的选择。

春运圆满结束,目前部分大中专院校学生仍在陆续返校。石家庄火车站温馨提醒广大旅客:在车站遇到问题时,可到问讯处或拨打服务热线寻求帮助。在站台等车时,不要做“耳机族”“低头族”,要听从车站工作人员引导,站到安全线以内,确保自身安全。

数据多“跑路” 车主少“跑腿”

市交通局推行“跨省通办”受欢迎

本报讯(记者 冯月静 通讯员 张艳庆 李名栋)“你好,我是石家庄的,在吉林松原跑运输生意,货车需要在异地年审,怎么办理?”这是王先生日前给石家庄市交通运输综合行政执法支队服务大厅(以下简称服务大厅)窗口业务员从吉林打来的电话。在业务员指导帮助下,王先生注册了“跨省通办”(也称“一网通办”)平台,在平台上传相关资料提交了申请,业务受理后1个工作日内成功办理。这种让数据多“跑路”,车主少“跑腿”的利民惠民举措受到广大车主点赞欢迎。

“跨省通办”举措的推行,让广大车主办理道路运输从业资格证及普通货物运输车辆年审事项时不用再“跑路”来业务大厅办理,车主只需直接在网上远程提交相关资料申请,2个工作日内就可以在平台上查询办理结果,直接下载有关凭证,高效方便快捷。

为进一步推动道路运输行业降本增效,切实解决广大车主办事难点痛点问题,市交通运输局将办理“跨省通办”、电子证照两件大事作为“为民办实事”的重要抓手,制定了实施方案,强化学习培训,要求窗口服务人员熟练掌握办理流程和工作要求,做到会讲会做。各执法大队加大宣传推广力度,到所辖运输企业、运输场站及物流园等张贴宣传海报,分发宣传册(册)讲解操作流程,将有关惠民利民举措宣讲到每一家道路运输企业、每一个从业人员。

市交通运输综合行政执法支队违章处理科负责人介绍说,由于开通了网上业务办理,现在业务大厅排队等候的少了,办事效率也高了。市交通运输局运输科负责同志表示,他们还将进一步加大宣传指导力度,力争实现“任何时间、任何地点、任何一个服务对象不存在不知道、不会办、无法办、办不了”的目标,让更多的车主受益,努力把好事办好,将实事做好。

石家庄地铁

请准妈妈领“孕妈徽章”

本报讯(记者 冯月静)日前,石家庄地铁推出“关爱孕妈,礼让先行”服务质量提升活动,向准妈妈发放“孕妈徽章”,让她们能够更加温暖、舒适地出行。

“孕妈徽章”上印有明显的孕妇标识,地铁工作人员将为佩戴“孕妈徽章”的准妈妈主动提供绿色优先、搬运行李等暖心服务,引导乘客主动让行、让座。另外,佩戴“孕妈徽章”的乘客仅需通过安检门检查,可免除手持安检仪检测,快速进站。

准妈妈可在石家庄地铁任意车站的客服中心登记后免费领取“孕妈徽章”,此活动长期有效。温馨提示领取徽章的准妈妈,请在“升级”宝妈后及时将徽章归还,让爱继续传递,使更多的准妈妈享受便利服务。