

# 新能源汽车价格战硝烟再起

市场竞争将更加激烈 3月或许是购车好时机

**随着今年新能源汽车“国补”的退出，曾有观点认为新能源汽车价格将会上涨，而车市的实际发展却更为复杂。日前记者走访石家庄车市了解到，目前多数新能源汽车都在进行各种促销活动，降价似乎成了大趋势。**

□本报记者 王力

## 1月新能源汽车销量下跌

据中汽协最新发布的数据，今年1月，我国新能源汽车产销分别是42.5万辆和40.8万辆，环比分别下降46.6%和49.9%，同比分别下降6.9%和6.3%。

从具体车企品牌来看，在新能源汽车头部车企中，小鹏汽车销量大跌54%，蔚来跌46%，理想跌29%，哪吒跌23%。因为带着华为光环而大热的问界品牌也遭遇销量腰斩，大跌56%，从月销过万，直接跌到月交付4475辆。跌得最惨的是零跑汽车，销量暴跌87%，仅交付1139辆。

今年1月，比亚迪仍然保持了强劲的增长，虽然从去年12月的23.5万辆跌至今年1月份的15.1万辆，但同比还保持了62%的增长。

对于1月的销量下跌，中汽协解释称，受传统车购置税优惠政策和补贴等政策退出、年末厂家冲量效应，部分消费者提前透支需求，同时叠加今年春节假期提前至1月的因素，汽车企业生产经营时间有所减少，在一定程度上影响了当月汽车市场的销量。

## 新能源汽车降价促销

特斯拉的降价可以说拉开了今年新能源车市价格战的大幕。它降价后车市反应激烈，销量随即大涨，此后不少自主品牌新能源品牌积极跟进。1月13日，问界M5、问界M7部分车型均推出了优惠，降幅最高3万元。1月17日，小鹏汽车对P7、G3i、P5三款产品也进行了价格调整，降幅为2万-3.6万元。之后价格调整迅速扩大范围：



□ 消费者在体验一款新能源汽车。新华社记者 张端 摄

岚图直接优惠3万元，还送8155芯片；零跑CO1开启5000元定金抵3万元的活动；飞凡的R7在二次降价后起售价直接跌破20万元。

就连坚称不降价的蔚来，2月份也开始了降价促销。近日，记者就此询问石家庄一家蔚来直营店的销售人员，该销售人员称，蔚来是对部分库存展车比如ES6、ES8提供1-2万元左右的现金优惠，再加上蔚来对新能源补贴的兜底，差不多有三万多元，剩余的就是三年免息的金融政策和一些科技选装包的赠送了。

从去年下半年开始业内就有一种观点，即新能源汽车的订单量增势开始趋缓，在解决了供应链问题与芯片问题之后，各大新能源车企的产量得到了全面的恢复，因而车型的供给也更加充裕；再加上部分造车原材料的价格走低，车企也就有更多的机会来调整价格。

## 3月或许是购车好时机

随着今年新能源汽车“国补”的退出，曾有观点认为

新能源汽车价格将会上涨，而车市的实际发展却更为复杂，就目前市场来看，降价似乎成了大趋势。本来计划今年春天把燃油车置换成新能源汽车的张先生，最近比较犹豫：“现在还有车开，不是特别急，看样子也许会有价格战呢。再等等，说不定他们降得更多。”

除了车企本身竞争需求的降价之外，上游产业链，比如锂矿的降价也促使新能源车成本下降而下调价格（锂电原材料价格在2022年年底开始逐步下探）。

作为持币待购的消费者，什么时候买新能源汽车更为划算呢？业内人士认为，就目前车市的态势来看，3月份或许是近期一次相对较好的出手机会，因为汽车经销商往往在3月份承载着一季度销量考核的压力，更容易拿到相对好的购车条件。

总之，今年新能源车市场的竞争更加激烈是不可避免的，而“卷起来”的车企势必会对旗下车型进行优惠或降价。随着时间的发展，今年应该还会有更多的新能源车企加入到价格战中，总体而言今年可能是购买新能源汽车相对合适的时机。

## 去年我国充电桩数量同比增长近100%

新华社北京2月13日电(记者 戴小河)2022年我国充电基础设施数量达到520万台，同比增长近100%。其中，公共充电基础设施增长约65万台，累计数量达到180万台；私人充电基础设施增长约190万台，累计数量超过340万台。

这是国家能源局新闻发言人梁昌新13日介绍的。充电基础设施是促进新能源汽车产业发展的主要保障，对促进我国交通领域清洁低碳转型具有重要意义。近年来，我国充电基础设施快速发展，已建成世界上数量最多、分布最广的充电基础设施网络。

梁昌新说，我国充电市场呈现出多元化发展趋势，目前各类充电桩运营企业3000余家。电动汽车充电量持续增长，2022年全年充电量超过400亿千瓦时，同比增长85%以上。

他表示，行业的技术与标准体系正逐步成熟。国家能源局组建能源行业电动汽车充电设施标准化技术委员会，建立具有中国自主知识产权的充电基础设施标准体系，累计发布国家标准31项、行业标准26项，我国直流充电标准与欧、美、日并列世界四大充电标准方案。

“目前仍存在公共充电设施布局不合理、部分居民小区建桩难充电难、充电市场运行不规范、设施维护不到位等问题。”梁昌新说，下一步国家能源局将会同有关部门继续加强充电基础设施产业发展的顶层设计和政策协同，持续优化充电网络规划布局，着力破解充电难题，优化完善政府监管平台体系，提升充电行业发展质量和建设运营标准，服务新能源汽车产业发展。

## 车主课堂

# 出现这些征兆，蓄电池就该换啦

蓄电池是汽车电气系统的核心部分，不仅能在车辆启动时供能，还能为整车用电设备供能。相对于车内其他零部件，蓄电池组成结构复杂，同时受温度、湿度、用车习惯等因素的影响较大，因此更为“脆弱”。

如果蓄电池出现故障，可能会导致车辆不能启动，影响用车。那么，蓄电池什么时候应该更换，我们从哪些方面可以看出更换的征兆呢？

## 蓄电池故障灯亮起

若车辆仪表台中蓄电池故障灯亮起，则说明蓄电池充电系统存在问题，发电机无法为蓄电池持续供电。此时可能是蓄电池本身问题，建议交由专业技师检测并按需更换。

## 蓄电池鼓包漏液

若蓄电池出现鼓包、漏液的现象，就需及时更换。若此时放任不管继续使用，可能存在安全隐患。建议尽快前往专业维修店检测更换。

## 连续点火失败或点火困难

排除火花塞故障外，若每次启动都需要多次点

火或出现启动困难，此时说明蓄电池可能出现问题。此时需及时前往专业维修店检测排除故障。

## 出现过多次亏电的蓄电池

可能有些车友在熄火后，还会继续使用车载电子设备，如长此以往容易造成蓄电池过度放电，直接影响蓄电池的使用寿命。若蓄电池多次过度放电(即亏电)，此时建议检测更换，避免影响之后的用车。

## 日常维护

其实，蓄电池日常维护很简单，日常做好以下几点，可以减缓老化速度。

定期清理接线柱氧化物，保持良好的接触性；熄火后避免长时间使用车载设备，防止过度放电；若点火失败后，避免连续强制启动；长时间停放，适时启动充电。

另外，蓄电池属于易损耗零部件，建议定期检测更换。不同车型更换周期不同，具体请以爱车的《保修保养手册》为准。



扫描了解  
更多汽车信息