

新春车市迎来“开门红”

春节刚过,记者日前走访石家庄汽车市场发现,今年春节以来车市依旧热度不减,商家铆足了劲开展促销,降价、补贴、抽奖等活动五花八门。业内人士认为,虽然有传统燃油车购置税优惠到期、新能源汽车“国补”退出等不利因素,2023年车市仍然有望展示顽强的韧性。

□本报记者 王力

春节以来车市客流量爆发

日前,记者走进石家庄国际汽车园区一家汽车4S店,一位销售顾问对记者说,和去年春节相比,今年春节开门营业的4S店数量增加了,客流量也明显增长。现在即使已经过了春节假期,客流量仍然很大。“每天从10点开始基本上不断有人来,刚才送走了一位订车顾客,下午可能还要过来两位顾客。”这位销售顾问非常开心地告诉记者。

“实在是接待不过来,每天都是这么多人。”在一家不久前刚刚降价的新能源汽车门店,一位销售人员这样对记者表示。他说,不久前的降价吸引了大批顾客前来看车。

为更多地拓宽市场,吸引年轻消费者,如今越来越多的汽车品牌选择在综合商场里开店。据记者观察,小鹏、蔚来、理想、问界等新能源品牌纷纷进驻商场,在人流最密集的一楼中心位置开设门店。“今年春节以来商场客流量大爆发,来问询和看车的顾客非常多,三个产品经理根本忙不过来。”一位新能源汽车品牌工作人员说。

一家自主品牌4S店总经理对记者说,现在消费者活动不再受限,民众对健康出行的要求也提高了,新车消费自然趋热,“从春节后这段时间来看,今年2月销量肯定会超过去年同期”。

车主课堂

刹车有以下五种现象时,要当心了

刹车是汽车制动系统的重要部件,刹车性能的好坏取决于刹车盘和刹车片之间的阻力大小,每一组刹车片都有其阻力的最大承受能力,一旦超过它就会发出警示提醒。遇到这些异常情况,建议车主及时去修理厂或者4S店检查,毕竟刹车事关安全。

一、刹车变软

这里说的刹车变软是指在刹车时,踩下刹车踏板时明显感觉不到阻力或者阻力非常小,出现这类情况主要是制动系统减弱造成的。

如果你发现汽车漏油,而且发现轮毂内侧有油渍现象,这可能导致分泵或者总泵油压不够,也是刹车报警信号,此时建议立刻检修,继续驾驶可能会造成安全事故。另外,也有可能是制动器故障也就是我们说的刹车片、制动盘等出现问题,此时建议更换相关部件。

二、刹车变硬

刹车变硬也就是踩刹车时阻力变大,这也是危险警示,多半是因为刹车助力系统出现问题。

造成刹车助力系统问题的原因主要有以下三点:

第一,刹车助力系统中的真空储气罐里的单向阀损坏,导致真空高度达不到要求,此时建议更换相应配件;

第二,从真空管到刹车总泵助力器之间的管路出现裂口,此时建议更换相应管路;

第三,如果你在踩刹车时“嗤嗤”漏气声,那就是助力泵本身出了问题,此时更换刹车助力泵就行了。

三、刹车故障灯亮起

一般刹车故障灯亮起有以下原因:

第一种,手刹灯常亮——也许是刹车油液位

新能源汽车促销力度不减

今年元旦前后,多个新能源汽车品牌密集宣布降价,一些车型价格降幅高达几万元,成为车市热点。一家经销商的工作人员告诉记者,降价后,消费者购车热情高涨,春节前一度出现排长队上牌照的情况。在一家新能源汽车直营店,消费者刘先生看中了一辆新能源商务车,他对记者说,春节前因为事务繁忙没时间逛车市,春节期间看了几款车,最后决定买一辆新能源汽车MPV。

据了解,新能源市场除了直接降价外,很多品牌在竞争压力下采取了变相降价措施。如某传统汽车品牌对旗下新能源车型进行促销,消费者今年3月31日前支付5000元订金,即可在支付尾款时抵扣2.5万元,相当于降价2万元。有的品牌推出了2月购车优惠活动,消费者根据选购车型不同,可以享受贷款两年免息(20万元-30万元)和1.99%的低费率金融方案;全款购车则车价直接优惠3000元-5000元。有的品牌对旗下新能源车型推出了限时促销,消费者购买某车型可获赠价值6000元的外饰、某车型购买特定商业险则获赠4万积分。

新能源汽车市场持续增长

采访中,很多经销商对记者表示,在新能源汽车购置税减免延续、国家政策支持汽车消费以及商家多种方式优惠等“组合拳”支持下,今年2月以及第一季度车市很



■消费者在体验一款新能源汽车 新华社记者 李嘉南 摄

可能好于往年,2023年车市特别是新能源汽车市场持续增长已是大势所趋。据了解,今年燃油车购置税优惠政策到期未再延续,而新能源汽车购置税延续一年,在一定程度上推动了新能源汽车销量增长,超过去年同期几乎已成定局。

业内人士认为,新能源汽车在春节期间的表现亮眼,这说明原材料成本上涨以及国家补贴退出对新能源汽车市场的影响不大。

乘联会数据显示,2022年新能源乘用车累计销量为567.4万辆,同比增长90%,渗透率达到27.6%,较2021年提升12.6个百分点。乘联会认为,未来新能源车的渗透率仍会快速提升,乘联会预测2023年新能源乘用车销量850万辆,渗透率将达到36%。

八部门组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点

据新华社北京电(记者 张辛欣)记者近日从工信部获悉,工信部、交通运输部会同国家发展改革委、财政部、生态环境部、住房城乡建设部、国家能源局、国家邮政局印发通知,在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点,期限为2023年至2025年。通知明确在完善公共领域车辆全面电动化支撑体系,促进新能源汽车推广、基础设施建设、新技术新模式应用、政策标准法规完善等方面积极创新、先行先试,为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通运输体系建设发挥示范带动作用。

通知明确试点工作的主要目标。其中特别提出,试点领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高,城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到80%。建成适度超前、布局均衡、智能高效的充换电基础设施体系,新增公共充电桩(标准桩)与公共领域新能源汽车推广数量(标准车)比例力争达到1:1,高速公路服务区充电设施车位占比预期不低于小型停车位的10%。建立健全适应新能源汽车创新发展的智能交通系统、绿色能源供给系统、新型信息通信网络体系,实现新能源汽车与电网高效互动,与交通、通信等领域融合发展。

围绕实现这些目标,八部门部署提升车辆电动化水平、促进新技术创新应用、完善充换电基础设施、健全政策和管理制度等四项重点任务。明确鼓励在短途运输、城建物流以及矿场等特定场景开展新能源重型货车推广应用,加快老旧车辆报废更新为新能源汽车,支持换电、融资租赁、“车电分离”等商业模式创新。加强公路沿线、郊区乡镇充换电基础设施建设和城际快充网络建设,加强停车场站等专用充换电站建设,推动充换电设施纳入市政设施范畴,推进充电运营平台互联互通,鼓励内部充电桩对外开放。

通知明确,鼓励试点城市加大财政支持力度,因地制宜研究出台运营补贴、通行路权、用电优惠、低/零碳排放区等支持政策。

据悉,公共领域车辆包括公务用车、城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送、机场等领域用车。

低、绝大多数车都有刹车油位报警的,刹车油报警灯通常和手刹共用一个警示灯。所以当你在释放了手刹后,红色的手刹灯仍然常亮,就需要检查是不是刹车油液位低了。

第二种,刹车片变薄会引起刹车油报警、有漏油的地方,刹车分泵、油管如有漏油,也会造成刹车油壶内的刹车油液面过低,或者ABS传感器故障,都会引起报警。

第三种,上坡时油液倾倒、翻滚。有些时候,在平坦路面驾驶时一切正常。而当驾车上坡或急刹车时,由于坡度过大、油液翻滚,会造成液面指示器的假报警,这类现象一般是偶发现象。

四、刹车异响

在行驶中踩下刹车,如果刹车系统发出尖锐的金属摩擦声,那有可能是因为刹车片变薄,导致背板摩擦刹车盘造成的。

正确做法:此时应及时检查刹车厚度,如果刹车片厚度只剩下0.5cm左右,建议更换新的刹车片;如果刹车片厚度和原先一样,则有可能是刹车片质量较差导致,建议更换更好的刹车片。另外,刹车片中如果有异物或者刹车盘生锈,也会发生异响。

五、刹车跑偏

如果汽车行驶时一切正常,但是踩下刹车时出现车辆方向朝一侧偏转的情况。

这种大部分是因为刹车系统左右分泵对刹车作用力不均,导致刹车时速度快的一侧车轮先停住,方向盘出现偏移。

正确做法:遇到这种情况建议到修理厂或者维修店里更换刹车片或者分泵。



扫一扫了解更多汽车信息