

# “总量增、质量升、韧性强、走势好”

## ——国家发展改革委新闻发布会回应当前经济热点

□新华社记者 潘洁

2022年主要经济数据近日发布,我国国内生产总值突破120万亿元,同比增长3%。如何看待2022年中国经济“成绩单”?2023年宏观政策将如何发力?围绕中国经济运行热点问题,国家发展改革委18日举行新闻发布会作出回应。

### 有信心、有能力、有条件推动经济持续回升

国家发展改革委新闻发言人金贤东说,综合考虑经济总量与结构、发展与安全、信心与预期,2022年中国经济运行可概括为“总量增、质量升、韧性强、走势好”。

“2022年四个季度经济增速虽有波动,但总体走势回稳向好。”金贤东说,近期交通运输、文化旅游、餐饮住宿等领域快速回暖,国内外各方面对中国经济发展信心明显增强。

国家发展改革委国民经济综合司司长袁达说,2023年经济发展面临的形势依然复杂严峻,但中国经济长期向好的基本面没有改变,推动经济整体好转的积极因素明显增多,有信心、有能力、有条件推动中国经济持续回升和整体好转,实现质的有效提升和量的合理增长。

他说,围绕推动经济运行整体好转,2023年将重点做好五方面工作。

一是更好统筹疫情防控和经济社会发展,最大限度减少疫情对人民群众生产生活的影响。加强基层防疫能力建设,保障好群众的就医用药,重点抓好老年人和患基础性疾病群体的防控,确保疫情防控措施调整转段平稳有序。

二是把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,全面落实扩大内需战略规划纲要和“十四五”实施方案,深入实施创新驱动发展战略,加快建设现代化产业体系,做好各项政策与宏观政策取向一致性评估,加强经济监测预测预警和政策预研储备,不断丰富应对超预期冲击的政策工具箱。

三是统筹发展和安全,有效防范化解重大风险。稳妥处置化解房地产、金融、地方政府债务等领域风险,切实加强粮食、能源资源、重要产业链供应链等领域安全能力建设。

四是纵深推进改革开放,不断激发发展活力动力。切实落实“两个毫不动摇”,更大力度吸引和利用外资,更大力度推动外贸稳规模、优结构,为国际贸易投资洽谈提供最大程度便利。

五是着力稳就业稳物价,切实保障和改善民生。落实落细就业优先政策,加强重要民生商品保供稳价,加大价格监管力度,强化基本公共服务,兜牢基本民生底线,持



■国民经济顶住压力持续发展,经济总量再上新台阶。

新华社发 徐骏 作

续增进民生福祉。

### 改革开放取得新突破、新进展

2022年我国推动重点领域和关键环节改革取得新成效新突破。金贤东介绍,围绕培育高质量市场主体,深化国资国企改革和支持民营企业改革发展;围绕建设高标准市场体系,加快推进基础性关键性改革;围绕有效市场与有为政府更好结合,深入推动重点领域改革;围绕发挥突破引领作用,推动改革试点取得更大成效,深圳综改试点首批授权清单40条改革事项全部落地实施。

推进高水平开放方面,截至2022年底,我国已与150个国家、32个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件。中欧班列全年开行16562列、运送161.4万标箱,同比分别增长9%和10%。《鼓励外商投资产业目录(2022年版)》新增条目数量达到历年新高。重大外资项目工作专班推出的六批项目中,已有18个实现全部或部分投产。

金贤东表示,2023年将更大力度吸引和利用外资,引导外资更多投向先进制造业、现代服务业、高新技术、节能环保等领域和中西部、东北地区,持续提升对外开放水平。

### 投资保持稳定增长 新基建发展势头良好

国家发展改革委固定资产投资司司长罗国三介绍,

2022年全国固定资产投资同比增长5.1%,投资结构深度调整。基础设施投资增长9.4%,再创年内新高;制造业投资同比增长9.1%,快于全部投资4个百分点;民生领域投资快速增长;一大批重大项目开工建设,带动新开工项目投资保持较快增长。

新型基础设施是现代化基础设施体系的重要组成部分,也是推动全社会数字转型、智能升级、融合创新的重要基础。金贤东说,近年来,新型基础设施建设呈良好发展势头,已成为稳投资、惠民生、促发展的重要引擎。

信息基础网络加速完善,中西部中小城市基础网络完善工程启动实施;融合基础设施加速升级,一批5G融合应用项目陆续建成投入使用,智慧交通、智慧医院、智慧园区、智慧矿山等新的基础设施形态加速涌现;创新基础设施前瞻布局,先进光源等6个重大科技基础设施项目批复立项,部署建设一批国家产业创新中心、国家工程研究中心等创新基础设施。

金贤东表示,今年将进一步加力支持新型基础设施建设,引导支持社会资本加大相关领域投入。春节前后将集中下达一批中央预算内投资,支持新型基础设施领域重大项目建设,特别是将显著加大对中西部偏远地区信息网络建设投入,着力补齐短板弱项。

(新华社北京1月18日电)

## 春运自驾如何有序错峰?听听交警怎么说

□新华社记者 任沁沁 鲁畅 孙亮全

跨区域人员流动规模明显增大,自驾客运出行增多,主干公路流量增大,务工返乡、旅游出行、走亲访友大幅增长……2023年春运自驾出行如何有序错峰?记者采访了交管部门、一线交警为您支招。

记者采访的多地交管部门预计,春运期间道路交通出行将呈现阶段性高位运行、节前节后短时集中、潮汐式时空分布的特点。

具体表现为,春节前全国高速出行相对较为分散,假期开始前的3天,1月18日至20日,节前返乡客流集中。受群众采办年货、休闲逛街、中短途探亲访友等影响,各地货物市场、繁华商圈、客运场站等周边易出现车流集中、车辆排队情况。

春节假期后3天,1月25日至27日,估计将迎来第一波返城高峰,其中,27日为最高峰,拥堵时段为14时至19时,届时高速公路及城市快速路进城方向、客运场站周边交通压力会增大。元宵节后2月6日会出现一波返程小高峰。

北京市交管局交警汪海表示,春节假期高速公路减免小客车通行费用,预计去京津冀以及内蒙古、山西、河

南、山东等省份的市民也会选择公路出行,京藏高速、京承高速、京港澳高速、大广高速、京哈高速等容易出现短时车多行驶缓慢的情况,1月24日至26日交通流量较大。

“2023年春运人员流动规模呈现快速恢复态势,尤其是国内旅游城市,将出现人车流动高峰。”厦门市公安局交警支队党委委员、一级高级警长林炳聪分析,今年元旦期间厦门再次成为国内热门旅游目的地,春运期间特别是春节假期,厦门将延续游客高涨趋势,预计景区周边道路流量在1月22日至27日之间呈现高峰;直至元宵过后开始恢复正常。

山西省稷山县公安局交警大队下迪中队中队长张永杰表示,元宵节期间的集会和庙会,对城区及主要县乡村道路压力增大。春运结束前一周,高校陆续开学,学生返校与外出务工交通流叠加,城市进出城高速公路路段、市区和县市客运场站及周边道路交通流增大。

自驾出行应注意什么?林炳聪认为,出行前,应及时获取目的地疫情流行情况、途经地天气情况和交通流量,关注沿途高速公路服务区分布、充电桩设置、气象和路况信息;对车辆进行全面检查,确保车辆底盘、轮胎、制动系统、车灯等关键部件状况良好,三脚架、闪光棒、灭火器等安全设施齐备,拒绝车辆带“病”上路;要正视疫情来自自

驾出游驾驶技能生疏的事实,做好出游前身体和心理的恢复,排除感染风险前或出现发热等症状时倡导暂缓出行。

张永杰提醒,今年春运小型客车、公路客运、旅游客运增加,客货混行现象突出,部分驾驶人从长期低负荷运行转向正常状态,因对车辆和道路不适应,加大交通事故的风险,需要格外注意行车安全。

因应群众实际存在出行需求,各地交管部门将依托交通广播、电视、互联网、微博、微信等媒介,及时公布交通流预判和分流绕行预案等,确保春运期间道路平安畅通,为群众欢度新春佳节创造平安、畅通、和谐的出行环境。

(新华社北京1月18日电)

### 服务信息

◆微信办理 13011578201  
wb99ok yzwb\_36524  
◆广告咨询 8862 9347

疏通服务

红马甲疏通高压清洗  
专业水电暖、安装  
空调加氟维修 15832176896