

提升城市发展能级 推动经济高质量发展

——石市全力推进“6+2+2”城市更新重点项目建设

□石家庄日报记者 宋钧

高铁片区中央绿色体育公园部分区域开放, 太平河展示中心已经完工即将开馆, 复兴大街市政化改造二期工程进入全面施工阶段, 1975年以前危旧住房更新试点建设正在加速推进……眼下, “6+2+2”城市更新重点项目建设正在有条不紊推进中, 在让广大市民享受惠民成果的同时, 各项工程正在保证施工质量的前提下全力以赴加速推进。

市委、市政府结合当前省会经济社会发展大局和城市更新项目具体进展, 对“6+2+2”城市更新重点项目范围和内涵进行了优化完善, “6”即高铁片区、太平河片区、龙泉湖片区、留营片区、和平东路片区、东南三环片区6大城市更新片区, 两个“2”分别是北三环市政化改造、复兴大街市政化改造2个市政工程, 9个城中村改造、1975年以前危旧住房改造2项试点, 对于提升城市发展能级, 推动经济高质量发展, 加快建设现代化、国际化美丽省会城市意义重大。

补齐城市功能短板

6 大片区项目建设强力推进

大力实施城市更新, 是改善城市人居环境、满足人民群众美好生活需要的民生工程。按照市委、市政府要求, 市各级各有关部门、建设单位将城市作为一个整体艺术品精雕细琢, 精心谋划和实施, 强力推进6大片区建设。

12月30日, 记者来到高铁片区中央绿色体育公园, 沿着园路向东, 踏上二层观景平台, 在这里可以俯瞰整个区域, 一个又一个运动场地错落有致地呈现在眼前。踏在崭新的足球场上, 感觉十分舒适。这里建有1块11人制标准足球场和5块5人制足球场, 其地面全部铺设安全性、耐用性较强的国际足联认证系列人造草坪, 未来可满足广大市民的运动健身需求。

高铁片区北至东平路、东至建设大街、南至塔丰路、西至滨河街, 规划面积11925亩, 规划建设以商务办公、生活居住功能为主的商务核心区, 以青年创业、友好居住功能为主的青年创业园, 以商业设施、生活配套功能为主的商业聚集区, 全力打造省会的“城市客厅”。

目前, 高铁片区中央绿色体育公园部分区域已建成并对外开放, 东三教街、普园街、汇宏路、汇华路体育公园段均已通车, 32号、57号地等5个地块正在全力以赴加紧建设。

与此同时, 位于滹沱河沿岸的太平河片区项目也在紧锣密鼓建设中。在学府路东延跨太平河桥梁施工现场, 工人师傅进行混凝土箱梁浇筑, 这座长约1.39公里的跨河大桥计划2023年5月底建成通车。目前, 太平河片区各项工程正在有条不紊推进中, 1379个车位的6处停车场建设完成, 总建筑面积5000平方米的展示中心项目也即将对外开放。

太平河片区位于体育北大街以西、古城东路以北、胜利北街以东、滹沱河南岸以南, 规划面积8300亩, 按照拉开城市发展框架、提升城市发展能级的目标, 将“蓝脉绿芯、圈层组团、大疏大密”空间结构特色和“太平活力岸、

滹沱未来城”美好场景充分体现到实践中来, 着力打造省会拥河发展的起步区、示范区、引领区。

“加快推进6大片区建设, 对我市进一步补齐城市功能短板、改善城市人居环境、满足人民对美好生活的向往以及大幅提升公共服务水平, 具有十分重要的意义。”市城市更新促进中心相关负责人表示, 目前, 龙泉湖片区、留营片区、和平东路片区、东南三环片区等项目也在全力以赴推进中。

龙泉湖片区, 东至青银高速、西至山前大道、北至槐安西路、南至金凤路, 规划面积26900亩, 立足“望得见山, 看得见水, 记得住乡愁, 人与自然和谐共生的生态片区”功能定位, 精心打造美丽省会城市发展的“后花园”。

留营片区, 位于西二环以西、和平路以南、苑东街以东、新华路以北, 规划面积3893.77亩, 坚持“宜商则商、宜居则居、宜路则路”原则, 合理布局生产、生活、生态空间, 打造城中村、老旧市场综合改造提升示范片区。

和平东路片区, 位于建设大街与东二环之间, 和平东路南北两侧, 包含棉一、棉二、华药、石煤机、石钢、焦化厂, 规划面积3600亩, 重点完善公共服务配套、促进产业结构调整、延续历史文化遗产, 促进工业遗产与文化旅游深度融合, 加快实现从“工业锈带”到“生活秀带”的转变。

东南三环片区, 位于南三环以北、环城水系以南、复兴大街以西、建设大街以东区域, 规划面积19770亩, 统筹考虑城市功能疏解、装备制造产业基地发展等因素, 精心打造现代化产城融合发展示范片区。

全面提升道路通行能力

复兴大街和北三环市政化改造建设如火如荼

复兴大街和北三环市政化改造践行“人民城市人民建、人民城市为人民”的理念, 统筹城市、交通、景观、市政配套设施等因素, 全方位融入城市。眼下, 各项工程正在加速建设中。

12月30日, 在复兴大街市政化改造项目施工现场, 一出石家庄北收费站, 崭新的柏油路映入眼帘, 改造后的复兴大街主线从过去的双向四车道升级为双向八车道, 宽敞平坦的路面大大提升了来往车辆的通行能力。

经过近5个月的昼夜施工, 复兴大街石家庄北收费站至安济路、南三环至石家庄南收费站段于12月30日建成通车。该路段作为连接省会端口石家庄北、石家庄南收费站的重要入市通道, 建成通车后, 将极大改善人民群众的出行条件, 助推沿线经济高质量发展, 提升省会道路通行能力。

复兴大街市政化改造北起石家庄北收费站、南至石家庄南收费站, 总长35.4公里; 北三环市政化改造项目西起石家庄西收费站, 东至石家庄东收费站, 总长35.1公里。通过市政化改造, 复兴大街和北三环将建成双向12车道市政道路, 其中, 主路双向8车道, 辅路双向4车道。复兴大街全线新建滹沱河景观特大桥1座, 大桥12座, 全线设置立交11座, 全线设置进出口16对, 连通现有和规划的40条东西向道路; 北三环全线设置桥梁25座, 包含立交9座, 全线设进出口18对, 连通现有和规划的31条南北向道路。

目前, 复兴大街一期先导工程新城大街互通立交、南

二环东延互通立交和二期工程正定、栾城段已建成通车, 隧道和滹沱河特大桥正如火如荼地建设中; 北三环市政化改造项目已全面开工建设, 东三环至石家庄东收费站5.1公里道路, 将于2023年1月中旬建成通车。

项目建成通车后, 复兴大街与北三环必将相得益彰, 构建“十”字型经济隆起带, 与沿线相交道路共同构建起拉开城市框架、支撑组团发展的骨架路网, 形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系, 使省会道路通行能力得到极大提升, 助力我市打造成为让本地人自豪、外地人向往的魅力之城。

完善城市功能提升居住品质

城中村和危旧住房改造加速推进

我市强力推进城中村改造和1975年以前危旧住房改造试点项目, 完善相关配套设施、补齐城市功能短板, 努力做到“还空间于城市、还绿地于人民、还公共配套服务于社会”, 全力实现居住环境从“忧居”到“有居”再到“宜居”的焕然一新。

“工农路上增加了一片绿地和停车场, 不仅环境变好了, 还解决了附近停车难的问题。”如今, 位于桥西区工农路16号院内的危旧住宅楼已经拆除, 腾出的空地建成了停车场和绿地, 进一步完善了城市配套设施, 附近的居民纷纷称赞。

开展1975年以前危旧住房更新试点建设, 事关广大人民群众的切身利益, 我市始终坚持“政府主导、市场运作、系统谋划、试点先行”的原则, 科学统筹人民群众生活需求和完善城市功能, 充分征求民意, 力争从根本上改善危旧住房居民的居住条件和生活环境, 得到了广大群众的支持。

正在推进的1975年以前危旧住房更新试点建设, 坚持高标准设计、高质量建设, 在补齐民生基础设施短板的基础上, 全面提升城市整体功能和形象品质。

截至目前, 桥西区工农路16号院、新华区和平路26号院、裕华区河北电机厂宿舍、长安区医科大学西宿舍楼、桥西区电视机厂、新华区合作路省直宿舍、裕华区富强大街区域、长安区翟东小区等8个危旧住房更新改造项目, 年内目标已基本完成。

在位于新华区前太保城中村改造项目施工现场, 记者看到, 这里塔吊林立、机械轰鸣, 一派热火朝天的建设场景, 目前14栋住宅楼实现主体封顶, 进入二次结构施工阶段。

在城中村改造试点项目推进过程中, 我市始终坚持“补齐功能短板、补足生态弱项、补上设施空白”原则, 以商品房为标准, 坚持高标准设计规划, 全力满足回迁居民对高品质生活环境的期盼, 高质量快速推进回迁楼建设。

此次实施的城中村改造项目, 涉及西筒良、十里尹村、官家庄、前太保、高柱、店上、西庄、东京北、方村等9个城中村, 共规划建设281栋住宅, 计划2023年年底竣工交付。

“6+2+2”城市更新重点项目对于完善城市功能、提升城市品质、改善人居环境具有重要意义, 在市委、市政府的坚强领导下, 各有关单位必将众志成城、全力以赴, 充分展示“石家庄速度”“石家庄温度”和“石家庄力度”, 全速推进项目建设, 为加快建设现代化、国际化美丽省会城市作出新的更大的贡献。

传达学习贯彻习近平总书记在中央农村工作会议和中共中央政治局民主生活会上的重要讲话精神

(上接 03 版)

会议审议通过了《河北省2023年民生工程实施方案》, 指出要坚持人民至上, 有针对性地谋划实施2023年度重点民生工程, 加强城乡基础设施建设, 完善社会保障体系, 积极发展社会事业, 不断提升人民群众获得感、幸

福感、安全感。要强化组织领导, 坚持统筹推进, 自觉接受监督, 确保民生工程取得实效。

会议听取了省人大常委会、省政府、省政协、省法院、省检察院党组2022年工作情况汇报, 对各项工作给予充分肯定, 强调在新的一年里, 各党组要坚定不移坚持和加强

石家庄市轨道交通二期工程正式开工建设

开工建设, 这是拉开省会发展框架、完善城市交通体系的重大工程。4、5号线与1、2、3号线相扣成环, 填补了线网空缺, 密切了相互联系, 必将进一步缓解交通拥堵状况、优化城区空间结构、衔接重要功能分区, 必将为现代化、国际化美丽省会城市建设增添浓墨重彩的篇章。

4号线施工单位中交集团有限公司总裁王海怀、5号线施工单位中国铁建股份有限公司总裁庄尚标分别作了发言, 一致表示, 将继续深化与石家庄的战略合作, 充分

党的全面领导, 深入贯彻落实党的二十大精神, 围绕中心、服务大局, 真抓实干、创先争优, 加快建设经济强省、美丽河北。要认真落实新时代党的建设总要求, 以自我革命精神推进全面从严治党的, 形成凝心聚力干事创业的浓厚氛围。

发挥央企各方面优势, 在确保质量和安全的前提下, 优化施工流程, 提高工作效率, 争取工程早日竣工达效, 为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献力量。

开工活动中, 副市长郑巍介绍了轨道交通二期工程概况。

省发改委一级巡视员袁志刚, 省住建厅一级巡视员李旭阳; 市领导刘军志、李瑞峰, 长安区、桥西区、新华区、裕华区和市直有关部门负责同志参加活动。

(上接 03 版)

马宇骏对市轨道交通二期工程的开工建设表示祝贺, 向奋战在施工一线的广大建设者们表示亲切问候。他说, 地铁是勾勒城市发展的经济线, 也是便利群众生活的民生线。在2023年新年即将到来的喜庆日子, 在全面贯彻党的二十大精神开局之年, 推动全市经济总量过万亿、实现弯道超车“跃升之年、展示之年”的关键时刻, 备受社会关注、群众期盼已久的轨道交通4、5号线正式