



■石衡高速开工。本报记者 张海强 摄

打通条条“幸福路” 完善铺就交通路网

打通“主动脉”畅通“微循环” 省会城市道路更加高效便捷

关键词

41条城区规划路

石衡高速

衡昔高速

打通“主动脉”

畅通“微循环”

回眸

两年内石市共打通规划路达到61条,石衡高速公路和衡昔高速(石家庄段)年内相继开工建设。

展望

城市道路更加高效便捷,城市经济发展的脚步越来越快,人民群众出行的“幸福指数”不断得以提升。

□文/本报记者 冯月静

最幸福的路是回家的路。随着家门口的塔北路打通,从解放大街可以直通东二环,如今市民李莉的回家路变得格外通畅。而同时,通过这条路,住在东部区域的居民可以直接到达石家庄火车站,区域路网进一步完善。今年省会打通了41条城区规划路,打通“主动脉”,畅通“微循环”,让城市道路更加高效便捷,刷新人民群众出行的“幸福指数”。

塔北路原是塔家村北侧的一条小路,并且是断断续续的。沿线的居民多年来都盼望着门前的这条路能打通。经过这两年的违建拆除和规划建设,到2022年7月20日,塔北路道路工程(解放大街至建设大街)段通车,至此,这条路实现了从解放大街到东二环的贯通,从而成为石市中心城区南部区域连通性规模最大的地面道路,畅通了沿线居民的回家路,极大地缓解了该区域的交通压力。

如果把城市交通比作人身上的经脉,那么未打通的规划路就是这些经脉上的梗阻、痛点。石市住建局相关负责人表示,石市始终坚持不懈地打通这些梗阻、痛点,在各级部门的支持和建设单位的努力下,今年在完成南新街、方兴路等36条建设任务的基础上,又打通了正义街等5个项目,共打通41条城区规划路。至此,2021年、2022年两年石市共打通规划路达到61条,超额完成了“十四五”打通56条城区道路的目标。

城市发展,道路先行。在打通规划路的同时,石市还相继实施了西二环高架桥工程(振岗路至育新路)、南二环高架桥工程(石铜路至中华大街)、石铜路高架桥工程(南二环至西三环)、石家庄正定国际机场迎宾路改造提升建设项目等道路工程,进一步完善城市路网,提升市民出行的幸福指数。8月19日,历经近三个月的昼夜奋战,石家庄正定国际机场迎宾路改造提升建设项目基本完成。机场迎宾路宽阔平坦,流线型的跨线桥简约而现代,机场1号环岛新建的喷泉生机勃勃,两侧的建筑外立面风格统一而不失特色……这对改善机场区域交通秩序和出行环境,提升城市形象品质,加快建设现代化、国际化美丽省会城市具有重要意义。

在打造高品质城市路网的同时,石市还进一步加大高速公路建设,2022年,石衡高速公路和衡昔高速(石家庄段)相继开工建设,这无疑对于进一步完善我省高速公路路网、优化路网结构、促进沿线经济社会发展具有十分重要的作用和意义。石衡高速,西连南绕城高速与京港澳高速,东接邢衡高速,是晋冀鲁三省交通大动脉的重要组成部分,弥补了省会东南区域高速公路稀疏的不足,是省会石家庄与衡水、辛集最便捷、最快速的高速通道,建成后能够实现省会到衡水两市之间40分钟快速通达,比现有行车时间缩短一半多。衡昔高速公路(石家庄段)项目东接在建的石衡高速,西接山西省在建的昔榆高速,是联系陕西、山西和河北省中南部至沿海港口的重要高速通道。项目建成后,对于完善石家庄市乃至河北省路网结构体系,增强沿海港口、西部省份与河北省腹地的联系,提升京津冀区域对外辐射带动作用,促进沿线经济社会发展具有十分重要的意义。



■塔北路通车了! 本报记者 张海强 摄



■石衡高速建设现场。本报记者 张海强 摄



■机场迎宾路通车。本报记者 冯月静 摄