

# 市政化“双”改造 “十”字形经济带隆起

复兴大街与北三环市政化改造工程 将与沿线相交道路共同拉开城市发展框架

## 关键词

拉开城市框架  
支撑组团发展  
建成“十”字形  
经济隆起带

## 回眸

2022年3月26日，总投资115亿元的复兴大街市政化改造工程正式拉开帷幕。35.1公里长的北三环市政化改造，与复兴大街市政化改造相得益彰。

## 展望

复兴大街将与沿线相交道路共同构建起拉开城市框架、支撑组团发展的骨架路网，形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系，使省会道路通行能力得到极大提升，与滹沱河经济带、太行山生态带深度融合。

□文/本报记者 冯月静

对于一座城市而言，有时候改变，是从一条道路开始。其能撑开城市骨架，亦暗藏着一座城市恢弘的蓝图。如今，这样的道路传奇，正在石家庄上演。

在复兴大街市政化改造项目35.4公里的施工现场，到处都是机器轰鸣、人头攒动热火朝天的施工场景。原新元高速这段市区段免费通车后，石市开始了对它的市政化改造。其北起新元高速石家庄北收费站，南至新元高速石家庄南收费站，总长35.4公里。通过此次市政化改造，复兴大街将建成安济路至南三环路段双向12车道市政道路，其中主路双向8车道、辅路双向4车道，主路两侧设置主、辅分隔带及16.5米辅道；其余路段升级为双向8车道快速路，含非机动车道和人行道；完善绿化、照明、管线等配套设施。全线新建滹沱河景观特大桥1座，大桥12座，全线设置立交11座；全线设置进出口16对，连通现有和规划的40条东西向道路。

2022年3月26日，总投资115亿元的复兴大街市政化改造工程正式拉开帷幕。在石家庄交投集团的领导下，来自中国交建和石家庄路桥集团的建设者们昼夜奋战，到5月11日、7月31日先导工程复兴大街与新城大街互通立交、复兴大街与南二环东延线互通立交就提前建成通车，极大方便了沿线居民。建设者们再接再厉再创佳绩：复兴大街市政化改造二期工程南三环至石家庄南收费站，石家庄北收费站至正定安济路段12月30日通车。目前，其余工程正加紧建设中，其中雄伟壮观的滹沱河特大桥建成后将如缓缓展开的画卷，立于滹沱河之上，配合空间立面，空间和层次感展开，营造出如诗如画的意境，未来必将为省会增添一座标志性的建筑。

这条南北大干线预计2023年建成通车。一旦其市政化改造完成，带来的不仅是出行便利，更可以让我们遇见未来石家庄这座城市的更多可能。届时，复兴大街将与沿线相交道路共同构建起拉开城市框架、支撑组团发展的骨架路网，形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系，使省会道路通行能力得到极大提升，与滹沱河经济带、太行山生态带深度融合。

显然，未来这条路贯通的不只是繁华走向，更是这座城市的发展格局。而35.1公里长的北三环市政化改造，与复兴大街市政化改造相得益彰，预计2023年底具备通车条件。

未来将共同构建起石市“十”字形经济隆起带，与沿线相交道路共同拉开城市发展框架，成为省会北部重要的交通主干道、城市快捷路，助力石市打造成为本地人自豪、外地人向往的魅力之城。



■复兴大街与新城大街互通立交热火朝天的施工现场。  
本报记者 冯月静 摄



■滹沱河特大桥开工建设。（交投集团供图）



■复兴大街与南二环东延线互通立交工程的美丽夜景。  
通讯员 邢宇森 田家旺 摄



■北三环市政化改造工程现场。 本报记者 张海强 摄



□7月31日，复兴大街与南二环东延线互通立交提前建成通车。 本报记者 张海强 摄