

地铁建设“加速度” 互联成网连通全城

1号线二期北段正加速建设 4号线、5号线一期工程正式开工

关键词

地铁1号线
二期北段

地铁4号线一期

地铁5号线一期

地铁互联成网

回眸

在地铁1号线二期北段加速推进的同时,石家庄市轨道交通4号线一期工程、5号线一期工程正式开工建设。

展望

地铁建设开启“加速度”,城市综合承载能力进一步增强,石家庄迎接全新的发展机遇和空间。

□文/本报记者 冯月静

地铁向下,城市向上。在省会,地铁3线纵横,互联成网,连通起一座城。在历史的坐标上,石家庄地铁的实力拓展之路更加清晰。如今,在正定新区新城大道18米深的地下,盾构机正不知疲倦地向前、向前,地铁1号线二期北段正在加速建设中。年末,更加振奋人心的消息传来,地铁4号线一期工程、5号线一期工程正式开工建设,开启新的时代篇章。

寒冬时节,两台70米长的庞然大物——“盾构机”在地铁1号线二期北段双线并进,加速地铁建设的步伐。地铁1号线二期北段线路并不长,只有3公里,但显而易见它将为石家庄地铁一期规划全部建成收官画上圆满一笔,开通后将带动沿线经济发展起到交通支撑作用,并进一步优化城市空间布局,尽快促使地铁延伸至机场具有重要的现实意义。

地铁成就一座城市的梦想。石家庄地铁于2012年9月28日开启了建设之旅,实现了河北省轨道交通建设“零的突破”。在省委省政府、市委市政府、各级部门的大力支持下,2017年6月26日石家庄地铁首开工程建成通车,城市迈进了“地铁时代”。此后几年间,1号线二期工程、3号线一期北段工程、2号线一期工程、3号线一期东段及二期工程陆续开通运营,1号线二期北段工程已于2021年12月开工建设,计划2024年底建成通车。当前,地铁建成投用里程78.2公里,建成车站60座,一期规划基本建成,初步形成贯穿东南西北的轨道交通网络骨架,地铁成为众多市民出行首选。

地铁是推动城市发展、能级跃升的强劲引擎。如今在地铁1号线二期北段加速推进的同时,石家庄市轨道交通4号线一期工程、5号线一期工程正式开工建设。

地铁4号线一期工程线路起自玉村南路站,终到东垣东路站,全长22.43公里,全部为地下线,设站19座。主要串联西南教育生活片区、南二环和南三环之间高密度居住区、建华大街沿线密集居住区、高营大街沿线密集居住区、万达广场、建华城市广场商圈等客流集散点。

地铁5号线一期工程线路起自官北路站,终至谈固北大街站,全长约19.9公里,设站18座,全部为地下线。主要串联西南教育生活片区、友谊大街沿线密集居住区、石家庄北站、光华路沿线商圈和长安区工业改造片区等客流集散点。

显然,石家庄市轨道交通4号线与5号线相扣成环,填补了西南部、东部片区轨道交通线网的空缺,完善了轨道交通线网的层次。它们将进一步优化城区空间结构,衔接城市重要功能区,助力老工业区等城市更新重点项目实现“蝶变”,刷新人民群众出行“幸福指数”,引导城市高质量可持续发展,进一步增强城市综合承载能力,助力提升城市发展能级和综合承载力。

加速奔跑,地铁建设开启“加速度”,石家庄已敞开怀抱,迎接全新的发展机遇和空间。



■地铁1号线二期北段盾构始发现场。

本报记者 冯月静 摄



■地铁施工现场。通讯员 田张梦 摄



■人们乘坐地铁安全出行。本报记者 冯月静 摄



■地铁列车向我们驶来。通讯员 田张梦 摄