

地铁4、5号线一期工程同时开工

预计2027年开通运营 届时石市轨道交通通车里程将达到约140公里

□文/本报记者 冯月静 通讯员 田张梦
图/本报记者 张海强

12月30日,隆冬时节的南王站建设现场一派热火朝天,整齐排列的工程机械随着一声令下开始轰鸣运转,这标志着石家庄市轨道交通4、5号线一期工程吹响开工号角,更意味着石家庄市轨道交通二期建设正式扬帆起航。

4、5号线一期工程同时开工

石家庄市轨道交通二期建设规划于今年8月获得国家发改委批复,总建设规模为58.85公里,主要包括4、5、6号线一期以及1号线三期工程。线路全部为地下线,主要覆盖桥西、裕华、新华、长安、鹿泉、栾城等区。毋庸置疑,石家庄市轨道交通二期规划建设将进一步优化城区空间结构,促进区域协调发展、提升城市功能品质,刷新人民群众出行“幸福指数”,助力提升城市发展能级和综合承载力。项目建成后,石家庄市轨道交通通车里程将达到约140公里,必将为城市高质量发展增添浓墨重彩的一笔。

为加快构建环线体系,同时考虑建设时序,石家庄市轨道交通二期建设先行开工4、5号线一期工程。两条线均是“L”型辅助线,相扣成环,填补了石家庄市西南部、东部、西部、北部片区轨道交通线网的空缺,完善了轨道交通线网的层次。

石家庄市轨道交通4号线一期工程线路全长约22.43公里,共设车站20座,平均站间距约1.16公里,设西岗头车辆段一座。线路起自玉村南路站,终到东垣东路站,沿汇明路、汇丰路、裕翔街、南二环、建华大街、绵河道及高营大街敷设。主要串联西南教育生活片区、南二环和南三环之间高密度居住区、建华大街沿线密集居住区、高营大街沿线密集居住区、万达广场、建华城市广场商圈等客流集散点。4号线一期工程设换乘站6座,在红旗南大街站与规划5号线换乘,在桥西留村站与运营2号线换乘,在南王站与运营3号线换乘,在建华南大街站与规划6号线换乘,在北宋站与运营1号线换乘,在光华路站与规划5号线换乘。

5号线一期工程线路全长约19.9公里,共设车站19座,平均站间距约1.07公里,设官家庄车辆基地一座。线路起自官北路站,终至谈固北大街站,沿红旗大街、新石中路、友谊大街、规划石太北路、市庄路、光华路敷设。主要串联西南教育生活片区、友谊大街沿线密集居住区、石家庄北站、光华路沿线商圈和长安区工业改造片区等客流集散点。5号线一期工程设换乘站6座,在红旗南大街站与规划4号线换乘,在新石北路站与规划6号线换乘,在和平医院站与运营1号线换乘,在市庄站与运营3号线换乘,在建和桥站与运营2号线换乘,在光华路站与规



■石家庄市轨道交通二期工程开工活动现场。

划4号线换乘。

省会轨道交通网络化运营将进入2.0时代

轨道交通是城市交通动脉,是方便市民出行、提升城市品质的重大民生工程,更是现代化城市的标志之一。当前,石家庄地铁一期规划基本建成,初步形成贯穿东南西北的轨道交通网络骨架,城市公共交通分担率超过35%。地铁对于拓展城市空间布局,改善城市交通结构,提升城市综合竞争力等作用持续显现。

在项目开工现场,石家庄交投集团副总经理、轨道集团董事长周伟表示,石家庄市轨道交通二期建设是全面落实市委市政府“在二环内做‘减法’、在二环外做‘乘法’”要求,进一步拉开城市框架的重大举措。项目建成后,将全面进入轨道交通网络化运营2.0时代,4、5号线形成环线换乘圈,市民乘坐轨道交通出行将更加便捷;将高效衔接城市片区,强势助力城市更新,促进“6+2+2”城市更新重点片区精彩蝶变,推动城市形象实现新跃升;将完善现代交通路网体系,实现轨道交通TOD落地开花,实现现代交通、公共服务等多种功能的融合,推动站城一体化,不断提升城市发展能级和综合承载力。

以运营需求为导向 引入云平台、5G等技术

据了解,在充分传承一期建设优秀的施工经验以及优良的“铁军”作风基础上,石家庄地铁二期建设坚持以

运营需求为导向,引入云平台、5G等新技术,智能供电、智能照明等新设备,一体化、人性化维护等新工艺。在TOD模式方面,通盘考虑地上与地下空间,实现交通、住宅、商业等多种功能的复合,进一步繁荣城市经济,打造都市幸福生活圈。在景观融合方面,兼顾技术与美学的表达,把地铁站与周边环境融合设计,把二期项目作为一件艺术品精雕细琢,全面梳理地铁出入口、风井、维修基地等重要设施,对整体风貌、绿化美化、功能衔接等逐项把关,努力与城市文化和周边环境和谐互动,提高城市整体形象。

预计于2027年实现开通运营

据悉,4、5号线一期工程沿线建(构)筑密集,地质情况复杂,涉及下穿铁路、河渠、桥梁、人防等既有建构筑物。需要特别指出的是,在铁路穿越方面,4号线要下穿京广普铁、动车Ⅰ线、京石高铁等,一次性穿越客运停车线19股道,这在国内尚属首次。5号线要穿越石家庄六线隧道,该工程将成为目前国内跨度最大的高铁地下结构穿越工程。

石家庄市轨道集团总经理付朝立表示,轨道集团将在市轨道办和交投集团的坚强领导下,继续保持“地铁人”干事创业的拼搏干劲,全力以赴做好开工后的各项工作。按照工期计划,4、5号线一期工程将于明年6月份车站主体工程开工,2024年3月份首台盾构始发,并先后经历“洞通”“轨通”“电通”“车通”等重要里程碑节点,预计于2027年实现开通运营。

石衡高速公路京港澳互通至屯头互通段等四条道路建成通车

本报讯(记者 冯月静)12月30日,石衡高速京港澳互通至屯头互通段、西柏坡高速连接线与植物园街互通改造工程、津石高速机场连接线项目,以及复兴大街石家庄北收费站至安济路、南三环至石家庄南收费站等4条道路正式建成通车,藁城南收费站顺利开通运营。

石衡高速公路新京港澳互通至屯头互通段总长9.3公里,主线采用双向6车道,设计速度为120公里/小时,标准段路面宽度为33.5米。藁城南收费站位于藁城区屯头村南,与省道S392衡井公路相连接,车道配置为“3入4出”,其中混合车道4条,ETC车道3条。石衡高速京港澳互通至屯头互通段的建成通车和藁城南收费站顺利开通运营方便了沿线居民的通行,加强了市区与藁城的联系,为附近特色产品的运输带来了极大的便利,为当地经济发展和周边群众出行提供强有力的支撑。

作为石家庄国际农产品批发交易中心项目周边配套工程之一,西柏坡高速连接线与植物园街互通改造工程,于12月30日实现交工通车,这标志着鹿泉北区特别是石家庄国际农产品批发交易中心周边通往市区

又增加了一条便捷通道。

西柏坡高速连接线与植物园街互通改造工程,位于石家庄市鹿泉区大河镇区域内,在西柏坡高速连接线西距霍寨收费站约0.5公里外延而出,全长约1.7公里,设计速度为40公里/小时,全程采用双车道形式建设,总投资约1.3亿。

津石高速机场连接线起点位于藁城区北白皮村北正无路,一路向北,下穿津石高速和京广高铁,终于正定机场高铁站东侧京港澳高速连接线。路线全长11.66公里,采用双向四车道一级公路标准建设,设计速度80公里/小时,路基宽度26米。该项目的建成将石家庄市东部区域、正定新区、空港工业园区和石家庄正定国际机场有效连接起来,加快陆地交通和空中交通的转换,极大地方便群众出行,对完善区域路网、优化区域投资环境和促进区域经济发展等方面均具有十分重要的意义。

复兴大街市政化改造项目石家庄北收费站至安济路、南三环至石家庄南收费站段自7月29日开工建设以来,历经近五个月的昼夜奋战,日前基本完工,正式建成

通车。改造后的复兴大街主线从过去的双向四车道升级为双向八车道,宽敞平坦的路面大大提升了来往车辆的通行能力。据介绍,石家庄北收费站至安济路、南三环至石家庄南收费站段全长约11公里,包括石家庄北收费站—安济路段长5.42公里(包含桥梁0.806公里,路基4.614公里),南三环—石家庄南收费站段长5.44公里(包含桥梁0.359公里,路基5.081公里)。在原有道路基础上,通过市政化改造建成5个上下出口,10座立交桥,14座通道。

复兴大街市政化改造项目石家庄北收费站至安济路、南三环至石家庄南收费站段是连接省会交通端口石家庄北、石家庄南收费站的重要入市通道,项目建成后,将极大改善人民群众的出行条件,助推沿线经济高质量发展,提升省会道路通行能力,形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系。充分展现现代化、国际化美丽省会城市的崭新窗口形象,给外地客商和来石游客留下美好的“第一印象”,不断刷新人民群众出行的“幸福指数”。