



■中山路与建设大街交叉路口,骑电动自行车的市民都佩戴了头盔。本报记者 张海强 摄

# 骑电车戴头盔 文明出行安全你我他

石家庄市电动自行车登记上牌超 364 万辆 “带牌销售”网点达 1939 家

## 关键词

整治非法营运  
电动自行车上牌

## 回眸

2022年,石家庄市公安部门持续开展交通综合整治,查获各类非法营运车辆千余辆,电动自行车累计登记上牌超过364万辆。

## 展望

2023年,在稳固前期取得的成效的同时,加大管理力度,为市民营造出更加文明和谐、安全有序的出行环境。

□文/图 本报首席记者  
南开宇 刘琛敏

“整洁、有序、畅通,在石家庄火车站乘车心里很踏实。”“骑乘电动自行车佩戴安全头盔已成出行‘标配’,现在理解了骑行戴头盔的好处,是真的安全!”提及2022年石家庄市民的出行感受,不少市民赞不绝口。一年来,石家庄公安坚持以“三不放松”(宣传教育不放松、源头治理不放松、打击整治不放松)“两常态化”(综合治理常态化、带牌销售常态化)为工作重点,为广市民营造出更加文明和谐、安全有序的出行环境。

“黑车”是不少城市存在的问题之一。为了给市民更安全的出行乘车环境,自2022年2月22日以来,按照市委、市政府安排部署,石家庄市公安局公共交通安全分局组织精干警力,联合交通运输、车站管委会、铁路公安等部门,针对市民反映强烈的“黑车”暨出租汽车违规经营和车站周边“喊站拉客”现象,成立工作专班,制定整治方案,实行联合执法,强力打击整治,取得明显成效。

“前天晚上,我出差回来,在石家庄火车站乘车,再也没有了‘喊站拉客’现象。乘车时,出租车都有序排队候客,秩序井然,这种感觉让人心里放心、安心。”12月27日,从事会计工作的省会市民梁女士说,可以看出,石家庄对“黑车”的整治效果十分明显,以前的各种乱象再也看不到了。

石家庄市公安局公共交通安全分局相关负责人表示,截至目前,共查获各类非法营运车辆千余辆,均已移交交通运输部门做进一步处理;同时治安处罚拉客揽客、扰乱秩序人员数十名。目前,石市“黑车”暨出租汽车违规经营问题大幅下降,车站周边秩序井然,市民安全感、满意度极大提高。

这一年出行的变化,最让市民感慨的还是电动车上牌以及出

行佩戴安全头盔。“上牌后,路上骑电动自行车心里更踏实,而且电动车上牌也很好地避免了电动车被盗丢失问题。”石家庄市栾城区小任家庄村村民王女士高兴地说。

12月26日下午,在石家庄市和平路与北新街交叉口,记者看到,骑电动车等红灯的市民都佩戴着安全头盔。斑马线前,出行的赵先生感慨:“现在,骑着电动自行车上路不戴安全头盔,都会觉得不好意思,因为路上大家都戴,如果在一年前,这样的情况几乎是不敢想的。”

如今,走在石家庄街头,电动自行车上牌、佩戴安全头盔已成为了石家庄文明出行新风尚。

在石家庄市电动车综合治理工作中,石市公安交警创造了33天登记上牌破百万的“石家庄速度”。

自2021年11月以来,石市公安交警在市委、市政府的坚强领导下,以贯彻落实《河北省电动自行车管理条例》为契机,在全市范围内全覆盖、全方位、全链条开展了电动车综合治理。

2022年4月20日,石家庄市召开全市范围“车要上牌、人要戴盔、文明出行”誓师动员大会,号召电动自行车骑乘人员佩戴头盔。同时,督促共享电动自行车企业对投放市场的共享电动自行车配备智能安全头盔。

通过广泛宣传、综合施策,目前,石家庄市电动自行车累计登记上牌超过364万辆,查扣拼(改)装电动车1.5万余辆,安全头盔佩戴率大幅提高,涉电动车交通事故数、受伤人数、盗窃电动车发案数均大幅下降。石市授权“带牌销售”网点共1939家,带牌销售电动自行车27.8万辆,实现了“购车、登记”一站式服务。电动车综合治理取得了明显成效。



■在中山路与体育大街交叉路口,交警为市民调整头盔安全带。



■高新区交警大队执勤民警劝导骑行共享电动车的市民戴上安全头盔。