

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

细致入微强保障 以点带面提品质 借势借力谋发展

——访裕华区委书记张东凯

□石家庄日报首席记者 吴温

“轨道交通二期工程正式开工,是全市‘推动经济总量过万亿、实现弯道超车的跃升之年、展示之年’的具体行动,对裕华区来说也是一件大事、好事,必将进一步改善城区交通环境、拉开发展框架、便捷市民生活。”裕华区委书记张东凯表示,裕华区将细致入微强保障、以点带面提品质、借势借力谋发展。

全力以赴抓服务保障。针对4号线涉及裕华区的

占地征迁任务,该区第一时间成立工作专班。一方面,定时限、定措施,稳妥有序、快速高效完成占地征迁任务;另一方面,优服务、强保障,及时协调帮助解决项目建设中遇到的困难和问题,确保征迁早完成、项目早建成、群众早受益。

细致入微促面貌提升。4号线贯穿整个裕华区的中轴线,并在该区设置8个站点。对此,张东凯说:“我们将以8个站点的建设为契机,结合小街小巷整治、精品街道建设、美丽街区创建,统筹谋划做好以站点周边及地

铁沿线为重点的城区环境品质提升工程,以点带线,以线带面,进一步带动裕华区城市颜值实现美丽蝶变,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献裕华力量。

借势借力谋发展。轨道交通是城市发展的动力,对便捷城市空间联系,促进区域融合发展意义重大、影响深远。一方面,新开工的4号线与已建成通车的2号线、3号线,以及规划建设中的6号线,将在裕华区形成两横两纵的轨道交通网络,为持续构建“能力充分、布局完善、转换便捷、服务优质”的现代城市综合交通路网体系,打造四通八达、高效畅行的“现代化交通强区”提供强大支撑。另一方面,裕华区也将紧紧抓住多条线路贯穿的优势,加速站点周边商业项目的布局及地铁沿线楼宇经济的培育,打造省会“地铁经济”发展的新高地。

提升城市发展能级 刷新出行“幸福指数”

——访石家庄市轨道交通建设办公室总工程师杨立众

□石家庄日报首席记者 吴温

12月30日,省会地铁南王站建设现场一派热火朝天,整齐排列的工程设备随着一声令下运转轰鸣,标志着石家庄市轨道交通4.5号线一期工程吹响开工号角,更意味着石家庄市轨道交通二期建设正式扬帆起航。时隔十年,石家庄地铁二期建设厉兵秣马再踏征途。

“石家庄市轨道交通二期规划总长58.85公里,主

要包括4、5、6号线一期以及1号线三期工程。”石家庄市轨道交通建设办公室总工程师杨立众表示,二期规划建设完成后,我市轨道交通通车里程将达到约140公里,必将极大助力城市高质量可持续发展。

据悉,石家庄市轨道交通二期建设规划于今年8月获得国家发改委批复,总建设规模为58.85公里,主要包括4、5、6号线一期以及1号线三期工程。线路全部为地下线,主要覆盖桥西区、裕华区、新华区、长安

区、鹿泉区、栾城区等地。

杨立众介绍说,为加快构建环线体系,同时考虑建设时序,石家庄市轨道交通二期建设先行开工4.5号线一期工程。其中,4号线一期工程线路全长约22.43公里,共设车站20座;5号线一期工程线路全长约19.9公里,共设车站19座。两条线路均是“L”型辅助线,相扣成环,相扣成环,填补了线网空缺,完善了线网层次。

轨道交通二期工程建设完成后,我市将初步形成比较完善的路网体系,6条线路成环成网,互联互通,将极大方便居民出行,缓解交通压力,进一步拉动投资,带动轨道交通上下游产业链发展,为全市经济总量过万亿添砖加瓦。

4、5号线一期工程预计2027年开通运营

——访石家庄市轨道交通集团负责同志

□石家庄日报首席记者 吴温

作为全面落实在二环内做“减法”、在二环外做“乘法”的要求,进一步拉开城市框架的重大举措,12月30日,石家庄市轨道交通二期建设拉开帷幕。

“该项目建成后,将全面进入轨道交通网络化运营2.0时代,4、5号线形成环线换乘圈,市民乘坐轨道交通出行的便捷性将明显增强。”石家庄交投集团副总经

理、轨道交通集团董事长周伟介绍说,届时将高效衔接城市片区,强势助力城市更新,促进“6+2+2”城市更新重点片区精彩蝶变,推动城市形象实现新跃升;将完善现代交通路网体系,实现轨道交通TOD落地开花,实现现代交通、公共服务等多种功能的融合,推动站城一体化,不断提升城市发展能级和综合承载力。

据了解,地铁建设是一项复杂的系统性工程,涉及专业多,管理难度高。4、5号线一期工程沿线建(构)筑

物密集,地质情况复杂,涉及下穿铁路、河渠、桥梁、人防等既有建(构)筑物。例如,在铁路穿越方面,4号线要下穿京广普铁、动车I线、京石高铁等,施工过程中要一次性穿越客运停车线19股道,这在国内尚属首次。5号线要穿越石家庄六线隧道,该工程将成为目前国内跨度最大的高铁地下结构穿越工程。

“我们将在市轨道办和交投集团的坚强领导下,继续保持干事创业的拼搏干劲,科学合理、安全有序推进施工。”市轨道交通集团总经理付朝立介绍说,按照工筹计划,4、5号线一期工程将于明年6月份实现车站主体工程开工,需要先后经历“洞通”“轨通”“电通”“车通”等重要里程碑节点,预计于2027年实现开通运营。

奋发进取 全力加快推进项目建设

——访市城市更新促进中心党组书记、主任底光辉

□石家庄日报首席记者 范玉菁

“市委经济工作会议提出要高质量推进‘6+2+2’城市更新重点项目建设,吹响了进一步加快我市城市建设的‘冲锋号’。”市城市更新促进中心党组书记、主任底光辉表示,市城市更新促进中心坚决落实市委安排部署,把推进“6+2+2”城市更新重点项目作为首要工作来抓。

底光辉说,市城市更新促进中心坚持问题导向、统筹全部力量、加强督导协调,全力加快推进“6+2+2”城市更新重点项目建设。

目前,高铁片区中央绿色体育公园除个别区域外已具备开放条件,东三教街、普园街、汇宏路、汇华路体育公园段均已通车,5个地块已开工建设;太平河城市片区展示中心项目已具备开馆条件,完成了1379个车位的6处停车场建设,学府路跨河桥项目已完成总工程量的46%,计划2023年5月底建成通

车;龙泉湖片区项目公司已注册完成,成立项目工作专班,制定了项目建设实施方案;留营片区石家庄国际农产品批发交易中心项目已选址鹿泉区大河镇,项目一期4栋蔬菜交易大棚全部完成,5座交易商铺及2座交易大厅主体完工;和平东路片区石煤机厂片区城市更新示范项目工业遗址保护区内1号馆已对外开放,2至6号馆加固已完成,高品质住宅区内一阶段10栋楼全部主体封顶,同时棉二厂区269.75亩地块挂牌出让,华药厂区已出让地块207.31亩;东南三环片区已确定了实施主体,目前正在编制片区规划方案,制定项目实施方案。此外,北三环市政化改造、复兴大街市政化改造、9个城中村改造、1975年以前危旧住房改造等其他城市更新重点项目也在加快推进。

底光辉表示,下一步,市城市更新促进中心将紧紧抓住“展示之年、跃升之年”的每分每秒,高质量推进“6+2+2”城市更新重点项目建设,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献城市更新力量。

我省发布元旦假期道路交通安全预警提示

本报讯(记者 冯月静)12月30日,省公安厅交通管理局对假期期间道路交通态势进行分析研判,预计元旦假期出行车辆同比2022年上升明显。

预计元旦期间,短途旅游、本地探亲游、聚会需求增多,短途交通压力增大。假期期间每日9时至11时、16时至19时可能会出现短时缓行情况,但持续时间不长,预计出行最高峰为假期前夕的晚高峰及假期首日上午。

结合近期道路通行情况和近年元旦假期缓行路段分析,预计缓行点位集中在石家庄周边四个端口以及各市县主要站口、周边近郊高速路段,出行驾驶人需重点关注进京、进出市区道路缓行情况。高速公路可能缓行路段有:黄石转沧榆互通、京港澳与荣乌互通、京港澳与保沧互通、京哈与沿海互通、京哈唐山段、黄石崔尔庄段、京沪青县段、大广衡水车道数量增减变化段、荣乌海兴段、黄石辛集段等。其中,京昆高速322km-276km、邢汾高速464km-495km处均双向占用应急车道施工。

省交管局提醒广大驾驶人——

假期出行,应提前了解交通路况及天气预报信息,合理规划出行时间和路线,错开高峰时段。

驾车出行时要保持注意力集中,中长途驾车要合理安排途中休息,切勿疲劳驾驶;牢记“开车不喝酒、喝酒不开车”,驾乘汽车务必全程系好安全带,骑乘摩托车、电动自行车戴好安全头盔。

高速公路行车,要保持安全车距和规定车速,遇交通缓行切勿随意加塞穿插、占用应急车道。发生交通事故,牢记“车靠边、人撤离、即报警”,避免发生二次事故。

驾车行经农村地区,遇急弯陡坡、长下坡、临水临崖道路,要减速慢行、谨慎超车,行经农村、山区公路要注意观察道路两侧车辆和行人。

强力推进城市更新 持续增进民生福祉

(上接01版)

深入实施城市更新,加快重点工程项目建设,是持续增进民生福祉,更好满足人民对美好生活新期待的必然要求。城市好了,大家才能生活得更好。城市更新行动实施以来,我们坚持拆建并举,还空间于城市、还绿地于人民、还公共配套服务于社会,不仅拉开了城市框架,而且利用拆违腾退地、路旁空闲地,修建了大量街旁游园、健身步道和休闲运动场所,有效改善

了人居环境,提升了广大居民的生活品质,受到群众广泛赞誉。在深入推进城市更新的行动中,各级各部门要进一步树牢“人民城市人民建,人民城市为人民”的重要理念,通过城市更新项目的扎实推进,促进城市基础设施完善、公共服务水平提升,让城市更显品质、更有温度。要充分调动群众参与的热情,汇聚起推动城市更新的强大合力,共同打造让本地人自豪、外地人向往的魅力之城。