

# 两个回迁区实现首栋楼顺利封顶

## 方村十里尹村城中村改造高品质示范区项目进展顺利

本报讯(记者 冯月静)11月15日,由城发投集团承建的裕华区方村、桥西区十里尹村城中村改造高品质示范区项目现场塔吊林立、机械轰鸣,一派热火朝天的建设场景。随着方村一期11号楼、十里尹村9号楼最后一块顶板浇筑完成,两个回迁区双双实现首栋楼顺利封顶,标志着石市首批9个城中村改造高品质示范区项目建设再次取得阶段性成果。

据介绍,方村城中村改造高品质示范区项目位于裕华区方泰路以南、方盛路以北、翟东街以东、营西街以西,规划谈固大街、仓盛路贯穿其中。项目分两期建设,其中一期占地113亩,建筑面积21万平方米,规划19栋住宅楼;二期占地411亩,建筑面积78万平方米,规划62栋住宅楼。十里尹村城中村改造高品质示范区项目位于桥西区汇明路以南、红旗大街以东,地处石家庄西南高校

区,东北侧临近石家庄火车站,出行便捷、交通完善。项目回迁区占地83亩,建筑面积16.6万平方米,规划12栋住宅楼。这两个项目道路、绿化和公建地占总用地比例都达到50%以上,真正践行了“还空间于城市,还绿地于人民,还公共配套服务于社会”的建设理念。

城发投集团相关负责人表示,作为改善群众生活质量、提升城市形象品质的一项重大民生工程,城发投集团及所属地产集团始终将市委、市政府的重托牢记于心,大力发扬“实干兴石、舍我其谁”的担当精神,精心组织、强力攻坚,积极开展抓协调、抓质量、抓进度、抓安全等“四抓”工作,努力推进项目又好、又快、安全建设。将做好协调作为推进工作的前提与基础,千方百计协调解决影响工程开展的堵点难点问题,为项目顺利开展创造有利条件;

将严控质量作为项目建设的重点与核心,做好规划设计、工程用材、施工操作等方面的审核把控,努力为回迁居民建设一个住得舒心、住得放心的优质工程;将提速进度作为展现企业形象的途径与抓手,克服种种不利因素,通过增配施工力量、优化施工工序等措施压缩工期、提进度,真正展现了城建铁军敢打硬仗、能打胜仗的精神面貌;将安全生产作为重大责任扛稳抓实,时刻把安全生产工作放在心上、抓在手上,统筹发展和安全两件大事,坚决防范各类安全事故发生,为企业高质量发展提供安全保障。

这位负责人表示,下一步,城发投集团将继续以“人一之我十之、人十之我百之”的工作状态,把城中村改造高品质示范项目建设的美好蓝图变为精彩现实,让广大人民群众尽早享受到高品质美好生活。

# 石家庄地铁1号线二期北段工程建设正酣

本报讯(记者 冯月静 通讯员 田张梦)11月14日,石家庄地铁1号线二期北段工程东上泽站-东洋站区间右线盾构顺利抵达位于隧道中部的区间风井,加之较早抵达的左线盾构已完成维保实现二次始发,这标志着该区间隧道主体工程完成过半。

据介绍,地铁1号线二期北段工程为福泽站(不含)-东洋站以及南牛停车场项目,于2021年12月开工建设。当前在建工程主要包括东上泽站-东洋站区间、东洋站、东洋站-南牛停车场出入段线以及南牛停车场等,线路长度约3公里,建设年限为三年,计划2024年年底建成通车。

东上泽站-东洋站区间隧道以东上泽站为起点,由南向北沿新城大街敷设,区间线路全长约2279米。穿越土层分布主要为黄土状粉质黏土层、粉细砂层和粉质黏土层。该区间隧道采用盾构施工,今年六七月份,左右双线盾构相继始发,开启了“地下长龙”的掘进之旅。由于该区间距离较长,根据施工计划,盾构机需要在位于隧道1.1公里处的区间风井进行“中场休息”——将盾构接收,维修,调试,再次始发。

东上泽站、东洋站、东上泽站-东洋站区间以及区间



■工作人员对盾构机进行维修调试。(中铁十八局供图)

风井工程均由中铁十八局承建。该标段项目负责人刘金忠表示,东上泽站-东洋站区间距离长、坡度大、以砂层为主,推进过程中地表易出现沉降预警。轨道集团以及十八局项目部不断优化设计方案,全力确保盾构机安全、顺利、高效地掘进。同时,采用监控平台+手机App的方式,对盾构掘进参数实时监控,在加快施工进度时保障安全质量。

据了解,先期抵达区间风井的东上泽站-东洋站左线盾构已维保休整完毕,于11月9日实现二次始发继续掘进。当前右线盾构在接收后将进行一段时间的维修保养,计划下个月进行二次始发。根据施工进度,东上泽站-东洋站区间预计于2023年上半年实现双线贯通。

另据介绍,石家庄地铁1号线二期北段工程现阶段正处于施工加速期,在东上泽站-东洋站区间隧道建设全速推进的同时,其余建设也正开足马力。其中东上泽站-东洋站区间风井正在进行浅基坑施作、土钉支护、喷锚等施工。东洋站正在进行主体结构施工,土方开挖累计完成总量的79%,目前正在进行主体结构底板、中板、侧墙混凝土浇筑、钢筋绑扎等施工。

(上接 03 版)

以创新塑造竞争新优势,河北数字产业大步向前:中电科13所创造了60多项国内第一,森思泰克在毫米波雷达领域打破国外巨头垄断,中瓷电子填补了我国光通信器件陶瓷外壳产品领域空白……

数字产业化释能,点燃经济发展引擎。今年1至9月,全省电子信息产业入统企业957家,同比增加160家,实现主营业务收入1949.7亿元,同比增长14.2%。其中,重点发展的光伏、半导体产业呈现强劲增长势头。

### 推动产业数字化,加快新型工业化进程

10月31日,工信部公示2022年新一代信息技术与制造业融合发展试点示范名单,河北有15家企业入选,数量居全国第2。其中,河钢集团石钢公司、长城汽车、中信戴卡3家企业入选“数字领航”企业方向,排名全国第1。

实体经济是经济的立身之本,而数字经济正成为实体经济的强大动力支撑。

在石钢炼钢厂生产现场,工人寥寥,自动测温取样机器人、喷号机器人遍布电炉、精炼、RH、连铸工序,几十台机器人和智能化设备高效而有序地工作着。

测温取样机器人伸出长长的“手臂”,快速取出钢水自动放到废料槽,钢水再通过风动送样器“瞬移”到检化验快分中心……在精炼主控室内,精炼工段1号LF炉精炼工吴斌说,从取样到收到检验结果,不到5分钟。

信息时代,得数字化者得先机。石钢引进智能炼钢、智能立体库、智能一体化排产、工业大数据平台等80多项国际国内领先或先进的智能制造技术,实施全流程数字化、智能化管理,成为国内钢铁行业数字化转型标杆。

作为传统产业大省,河北抢抓新一轮科技革命和产

业变革重大机遇,积极推进数字产业化、产业数字化,引导数字经济和实体经济深度融合,推动经济高质量发展。尤其是今年以来,河北实施数字化转型服务,启动“十万企业上云”工程,培育新产业新模式新业态和新增长点,促进制造业高端化、智能化、绿色化发展。

上云成效显著。今年前10个月,河北新增上云企业1.1万家,累计上云企业7.3万家。立中车轮集团引入金蝶EAS云平台系统,实现采购、接单、排产、生产等供应链全生命周期管理,工作效率提升30%至40%,企业成本下降16%。

信息化改造提速。河北恒工精密装备股份有限公司2号车间技改项目,引入高端精密加工中心和柔性生产单元,将先进智能制造装备和新产品有机结合,打造发展新动能。前三季度,全省技改投资同比增长25.7%,其中医药、装备制造业技改投资增速分别为48.1%、35.5%。

一组有力的数据,印证河北智改数转全面提速。目前,河北省工业设备上云率17.7%、排名全国第1,关键工序数控化率58.2%、排名全国第3,数字赋能按下了河北新型工业化进程的“快进键”。

### 优化政务服务,让百姓共享数字红利

网上签到、投标文件解密、电声唱标……近日,在定州市公共资源交易中心,清水河社区棚户区改造项目勘察、设计、建筑安装工程EPC总承包项目“不见面开标+远程异地评标”工作顺利完成。

“从招标报名,到开标签到、解密、专家评审,再到确定中标企业,所有流程均在网完成,真正实现了开标‘不见面’,交易‘零跑腿’。”项目中标单位北京蓝天建设有限公司负责人范才胜说,这不仅降低了企业投标成本,更提高了交易效率。

让数据多跑路,让百姓少跑腿。今年以来,河北进一步优化政务服务,推动更多政务服务事项就近办、网上办、掌上办和跨省通办、省内通办,让市场主体和群众依规办事不求人、方便快捷少跑腿。

政务服务“网上办”。河北持续加强一体化政务服务平台建设,实现政府一个平台上服务、群众一个平台“找政府”。全省95%以上政务服务事项支持全流程网上办理,138项高频事项实现“跨省通办”,网上办事所占比重超过了80%。

便民服务“掌上办”。8月8日,“冀时办”新上线重点应用覆盖了公安便民服务领域和办电领域,实现全流程网办。目前,“冀时办”用户已突破1亿,上线各类应用4675项,其中便民应用达2564项,实现公安、社保、医保、公积金、生活缴费等领域全覆盖,做到了一机在手随时随地办事。

“互联网+”多领域应用,一朵朵“智慧云”,提升民众的获得感。

智慧社区,让居民生活更安心。石家庄市鹿泉区厚德福城小区建设安装了16类智能前端。假如小区发生火灾,监控设备通过热成像技术可以第一时间感知,便于物业第一时间处置,降低居民的损失。

智慧医疗,让群众看病更便捷。衡水市通过搭建远程医疗、开通手机APP,让老百姓足不出市就能享受到北京的优质医疗服务。

智慧交通,让人们出行更聪明。6月30日,河北高速集团“数字云”平台上线试运行。公众出门前通过“河北高速”微信公众号查看收费站管控、路网通行情况,就可获知哪条路最畅通、最经济。

因数字而变,因数字而兴。新征程上,河北将坚决贯彻党的二十大精神,深入落实省委十一届三次全会部署,推动新一代信息技术与经济社会发展全面深度融合,加快建设数据驱动、智能融合的数字河北。