

年底新能源汽车价格走势如何?

特斯拉大幅降价,自主新能源车企淡定应对

□本报记者 王力

日前,特斯拉宣布大幅度下调车价,最高降幅达到3.7万元。此举是否会引发新能源汽车市场降价的连锁反应?年底这段时间新能源汽车的价格走势如何?近日记者走访了石家庄车市。

特斯拉大幅降价

“这次特斯拉降价力度太大了,我是不是该出手了?”日前,记者的一位朋友打来电话咨询购车事宜。这位朋友看上了某款车型,一直在特斯拉和自主品牌之间犹豫。

记者登录特斯拉中国官网发现,Model 3和Model Y全系均出现了大幅度的降价,最低降幅1.8万元,最高降幅达到3.7万元。随后记者走访了特斯拉石家庄的门店,一位工作人员告诉记者,特斯拉确实已经降价了,这两天进店顾客明显增多了。现在订车最晚春节前能提车,再晚就要到春节后交付了。到时就拿不到国家给予的新能源车补贴了。一位正在看车的顾客像是颇有研究的样子对记者说,降价后特斯拉Model Y后轮驱动版重回30万元以内,在目前市场众多车型中性价比已经不错了。

自主新能源车企淡定应对

特斯拉降价是否会在车市引起降价连锁反应?记者随后走访了几家自主品牌新能源汽车销售店。出人意料的是,这些销售店的工作人员都说没有接到任何关于调整价格的通知。

在某自主品牌新能源汽车销售店,一位店员表示,现在正在按惯例启动“双十一”的小型促销活动,与特斯拉降价没有任何关系。在另一家店内,记者提到特斯拉降价行为时,销售员告诉记者,他们的订单都消化不完,肯定不会降价。

面对特斯拉的大幅降价,新能源汽车市场为何如此“淡定”?业内专家认为,大规模销量摊薄成本,是特斯拉敢于大幅降价的底气,但对于国内多数新能源车企来说,无论是产销规模,还是当前动力电池原材料价格居高不下



■消费者在体验一款新能源汽车。 新华社记者 杨晨光 摄

下等因素,均限制了它们价格下调的空间。

记者也注意到,自主品牌实力的增强也是市场波澜不惊的主要原因。今年以来,比亚迪销量涨势迅猛,新能源汽车上半年排名发生重大变化——比亚迪首次超越特斯拉成为全球销量冠军。国内同级、同价的新能源竞品,如今已经有能力且已经开始挤压特斯拉的增长。同时,下半年以来,造车新势力“蔚小理”新车密集发布。其中,售价区间为32.8万至38.6万元的蔚来ET5手握订单已突破10万辆;而小鹏G9的订单一天突破2.28万辆;理想汽车推出了“L系列”全新产品矩阵,市场热度颇高。

“降价潮”不大可能出现

今年以来,由于补贴退坡,加之锂、镍等动力电池原

材料以及芯片等供应链成本一路走高,涨价一直是新能源汽车市场的主旋律。特斯拉的大幅降价,好像是打破了涨价的趋势。年底是车市的消费旺季,什么时候是最佳购车时机,这是每个人都关心的话题。

业内人士分析,未来整个新能源汽车成本下降的空间不会很大,主要原因一是全球制造业成本都在上升,同时新能源汽车会配置更多的智能化软硬件系统和设施;二是新能源汽车市场需求十分旺盛,很多企业都有大量订车客户,所谓“手有订单,心里不慌”。综合判断,年底前新能源车市出现的“降价潮”的可能性不大。



扫一扫了解
更多汽车信息

天窗安全吗?选车时要不要带天窗呢?

很多消费者在买车的时候,都会纠结是否要选择带天窗。有的人认为天窗很拉风,有的人认为天窗不安全,还有自爆的风险。那么,没天窗的车真的比有天窗的更安全吗?

天窗的作用是什么?

通风换气

车辆长时间停放,会导致密闭的车内充斥一些有害气体,上车后打开天窗能加速释放气体,更换新鲜空气。

如果在高速驾驶途中发现车内有异味,可将天窗翘起或开个缝隙,也能迅速排出车内污浊空气。

快速降温

降温效果主要体现在夏天。经过暴晒后的车内温度急剧升高,此时进入车内就会感觉十分闷热,若打开天窗与车窗进行降温,不仅能加快降温速度,还比较节能环保。

车内采光

天气晴好的时候,打开天窗,车内光线充足,看起来更亮更宽敞,也更有助于欣赏外面风景。

降雾减噪

降雨多的季节,开车时前挡风玻璃容易形成雾气,影响司机视线。只要将天窗开一个通风口,就可以快速除雾,也不用担心雨水被吹进车内。

另外,在高速上行驶,打开天窗透气,风阻和风噪相对于侧窗都会小很多。

紧急逃生通道

一旦发生意外无法打开车门时,就可以从天窗翻出来,这也是一条逃生通道。

天窗存在哪些缺点?

价格较贵

带天窗的汽车普遍为中高配车型,车辆价格较高。而且天窗保质期较短、易坏,上面的密封胶条可能三五年就要更换,导致额外成本增加。

保值率不如低配车

二手车市场上影响车价最主要的因素,不是配置,而是使用年限、公里数、有没有撞过、有没有泡水等。在这一点上,高配车和低配车相差不大。所以综合来说,中高配车的二手保值率不如低配车。

汽车有天窗到底安不安全?

不少车主朋友们认为,本应是一块钢板变成了玻璃制品,车顶少了一根钢梁,安全性自然会下降。这个说法并不正确。

车辆对于天窗的玻璃强度及破碎要求其实很高。很多厂家选择的是金属玻璃,其硬度接近金属,强度甚至比钢化玻璃高出十倍。且玻璃破碎后会变成钝角的细碎颗粒,不易对人体造成伤害。并且所有带天窗的汽车出厂前都经过安全测试,玻璃的强度甚至比车顶铁皮的强度还要高,足以支撑外物袭击。

遇到车祸从打开着的天窗闯出去是天窗的安全隐患之一。不过,在行车过程中只要系好安全带,就可以有效防止车祸中发生“二次伤害”——被甩出车外。

综上所述,汽车天窗优缺点并存,安全性总体来说是有所保障的,车主朋友们购买汽车时,可以根据自己的喜好来选择要不要天窗。

我国高速公路服务区已建成充电桩16721个

新华社北京10月31日电(记者 叶昊鸣)记者31日从交通运输部获悉,全国已有3974个高速公路服务区建成充电桩16721个。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部公路局副局长顾志峰表示,目前,江西、河南、湖南等多地省级交通运输主管部门已结合实际,会同相关单位制定印发了具体实施方案,加快推动公路沿线充电基础设施建设。

“下一步,我们将继续加大工作力度,及时调度进展、协调推进,确保如期优质全面完成各项工作任务,让电动汽车‘回得了家、出得了城、下得了乡’,让更多的电动车主能够放心出发、远途出行。”顾志峰说。

作为增进民生福祉的实事,充电桩建设越来越受关注。据了解,今年8月初,交通运输部联合国家能源局、国家电网公司、南方电网公司制定印发了《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》,部署各地以高速公路和具备条件的普通国省干线公路服务区为重点,加快推进公路沿线充电基础设施建设。与此同时,交通运输部配套印发了《公路沿线充电基础设施技术指南》,指导各地科学规范开展公路沿线充电基础设施建设。