

# 复兴大街：一条路正改变一座城

## 一名摄影爱好者用一张张照片记录复兴大街市政化改造

坐在电脑桌前，整理之前拍摄的复兴大街市政化改造项目的照片，国文成老师不禁感慨：“复兴大街变化太大了！去年9月28日前，这里还是收费的新元高速，如今不仅免费了，还开始了市政化改造，多了新城大街、南二环的出入口，人们出行方便了，城市因原新元高速割裂的局面正逐步改变！”毫无疑问，复兴大街市政化改造项目的实施，背后折射的是城市发展框架的变化，是城市面貌的日新月异。



■国文成老师展示他拍的复兴大街的照片。(国文成供图)



■国文成老师拍摄的复兴大街市政化改造项目照片。

□本报记者 冯月静

### 惊喜！复兴大街市政化改造项目启动

国文成是44中的一位老师，同时也是一名摄影爱好者、河北省摄影家协会会员，喜欢拍摄石家庄的点点滴滴变化。复兴大街市政化改造项目作为省会的重点工程，国文成老师特别关注。为了拍摄复兴大街，他前后6次前往现场拍摄，有时候开车，有时候骑车，每一次都为之震撼。

“原来谁能想到原新元高速城区段能免费呀？而且不止这段，包括绕城高速以内96.6公里高速公路都取消收费了。”在电话的那头儿，国文成老师说起复兴大街侃侃而谈：“复兴大街就是原来的新元高速城区段，过去开车我经常走新元高速，新元高速为双向四车道，出口少，只能从裕华路那里上下，一到节假日，这里就会拥堵，有时候堵上几公里。首先是这段高速公路免费，接着收费站房又拆除了，这是多大的魄力！这换来的不止是出行的便利和实惠，更重要的是城市发展新格局的打开。”

复兴大街的前身，是原新元高速城区段，北起新元高速石家庄北收费站，南至新元高速石家庄南收费站，总长约35.4公里。国文成老师说，新元高速南北向穿越石家庄市，双向4车道，在城区仅设有正定、裕华路、栾城3处出入口，这严重影响了城市路网交通的转换。同时，那高高的路基如同一道高墙，将城市空间割裂，阻碍了城市融合发展。但从2021年9月28日开始，这一格局被打破。

这一天起，石家庄市绕城高速内96.6公里高速公路取消收费，石家庄东、南、西、北4座端口收费站正式启用，绕城高速内9座匝道收费站停止收费，石家庄的城市格局迎来巨变。在新的城市格局变革下，石家庄市委、市政府抢抓机遇，将新元高速城区段更名为“复兴大街”，启动实施了市政化改造进程。改造后的复兴大街将形成主辅路双向12车道的道路规模，保证了南北向交通的畅通。在东西向上，复兴大街将设置出入口匝道16处，互通立交11座，能够实现交通快速转换。

一条路，开通的不止是繁华的走向，更是一座城市的发展格局。复兴大街市政化改造项目总长35.4公里，通过此次市政化改造，复兴大街将建成安济路至南三环路双向12车道市政快速路，其中主路双向8车道、辅路双向4车道，总宽度86-120米，其中，主路宽度33米，两侧设置各10米主辅分隔带，各16.5米辅道；其余路段改造为双向8车道快速路。全线设置立交桥11座，衔接9条快速路、2条主干路；设置进出口16对，连通12条城市主要道路。

### 叹服！10座匝道桥同时施工 竟没断交

在媒体上看到复兴大街市政化改造项目要施工的消息后，国文成老师很欢喜。复兴大街市政化改造项目先导工程(复兴大街与新城大街互通立交工程、复兴大街与南二环东延互通立交工程)3月26日开工建设，2月17日、20日、21日，国文成老师前后三次拍摄复兴大街施工前的情况，希望能留下珍贵的影像资料。

先导工程开工后，国文成老师一直关注，5月29日、6月3日两次到复兴大街与南二环东延线互通立交工程施工现场拍摄施工的情况。“我怎么也没想到施工进度这么快！”国文成介绍说，这里要建10条匝道，实现南二环与复兴大街各个方向的互联互通。3月26日才开工，到2个月后，他再去的时候，现场热火朝天，10条匝道同时施工，已颇具雏形。“站在那里，敬佩之情油然而生！”国文成说：“夏日的高温下，建设者们在大太阳下挥汗如雨，让同样挥汗拍摄的我敬佩，这些普通的劳动者创造着奇迹。施工的高速度，也让我亲眼目睹了中交集团强大的施工能力。并且立交桥施工还不需断交，复兴大街施工时，交通一天也没中断，这不得不让人叹服！”

复兴大街与南二环东延线互通立交工程作为复兴大街市政化改造项目的重要节点工程，位于南二环东延线与复兴大街交会处，工程内容包括加宽改建复兴大街1.327公里，新建10条转向匝道总长4.15公里，其中桥梁长度1.25公里，新建3条辅道总长2.1公里，同时配套

实施排水工程、照明工程、交通工程和绿化工程等。

7月31日，历经四个月的昼夜奋战，复兴大街与南二环东延线互通立交工程建成通车，标志着复兴大街市政化改造先导工程全部完工。

“那一段时间，工作比较忙，没有去现场。8月20日，我又特意骑车到现场去拍摄。”国文成老师告诉记者，双喇叭型的互通立交已经通车，车辆可以在这里畅通无阻地实现各个方向地转换。并且，大家开车上复兴大街，除了原来的裕华路口，现在又多了新城大街和南二环，出行更便捷！站在桥上，心生一种自豪感！脑海里蹦出的是石家庄道路飞速发展的画面。城市路网新格局的打开，人们对这座城市充满无限憧憬。

### 期待！复兴大街市政化改造项目早日完工

除了先导工程，复兴大街市政化改造项目学苑路隧道保通路、白佛隧道保通路、正定迎旭门隧道段保通路已分别于6月20日、6月30日、8月17日投入使用，三座隧道均已全面进入主体施工阶段，掀起全部作业面施工热潮，全力以赴推动项目建设，确保2023年10月三座隧道主体完工。同时，作为复兴大街市政化改造项目的重要控制性工程——滹沱河特大桥也已开工建设，它的外观呈卷轴造型，如缓缓展开的画卷，立于滹沱河之上。到2023年，这座特大桥将实现主体建成通车，届时必将成为省会新的地标建筑。

每座城市都有一条道路，记录着城市的变迁和日新月异。复兴大街对于石家庄而言，显然将成为一个时代发展的印记。“我特别期待复兴大街的通车。到那个时候，市民们出行会更便捷，石家庄的城市发展新格局就全面打开了，人们可以通过沿线多条道路上下复兴大街。以此，横在城市主城区和高新区的‘墙’将会被打破，城市的‘割裂’现象将会消除，实现城市整体化、协调化、一体化发展。”国文成如是说，“我作为一个摄影爱好者，也要为石家庄的蝶变贡献点微薄之力，还要继续努力拍摄一些复兴大街建设过程的图片，见证复兴大街的巨变，为石家庄多保留一些记忆。”