

专项资金全部拨付 融资渠道持续拓宽

——《关于科技支持全省经济平稳发展的十二条政策措施》这样落地

□河北日报记者 王璐丹

今年6月初,河北省委、省政府研究制定了扎实稳定全省经济运行的一揽子措施及配套政策,《关于科技支持全省经济平稳发展的十二条政策措施》是20个配套文件之一。

几个月来,全省各级科技部门全力推动专项资金的拨付下达进度,激励科技企业开展研发活动,着力增强企业自主创新能力。

12亿多元资金全部拨付,惠及企业超5000家

前不久,石药集团助理总裁张育发现,公司到账了一笔1000万元的资金,这是企业获得的研发投入后补助。

研发投入是提高自主创新能力的源头活水。围绕提高研发投入,《关于科技支持全省经济平稳发展的十二条政策措施》提出,加快下达4.2亿元科技企业研发后补助资金、2亿元新认定国家高新技术企业奖励资金,激励科技领军企业、高新技术企业、科技型中小企业技术研发。

“我们正处于研发关键期,这笔资金将用于平台建设、高端人才引进和先进设备购置等,未来五年预计有30余个创新药及新型制剂产品上市。”张育说。

除了研发投入后补助,上半年,省科技厅加快下拨4亿元省级财政科技资金,在电子信息、高端装备、新材料、新能源、生物医药等领域择优支持一批科研项目,助力企业技术攻关。

河北同光半导体股份有限公司技术总监路亚娟带领的团队,一直致力于研究半导体碳化硅单晶衬底制备技术。8英寸碳化硅单晶生长炉控温难,轴向、径向梯度调节不灵活,单一晶型稳定性差一直是关键核心技术难题。

“突破技术壁垒,需要大量资金支持。”路亚娟说,在省科技厅帮助下,公司很快走完了材料准备、项目评审等流程,1个月内便拿到了专项资金200万元。

在奋力冲刺实现发展的关键时期,我省还吹响了重大科技成果转化和场景应用示范项目建设的号角,投入2亿元财政科技资金,支持实施70项创新性强、成熟度高、市场前景好的重大科技成果转化和场景应用示范项目,建设10家左右面向省重点产业的科技成果中试熟化基地。

省科技厅相关负责人介绍,今年以来,该厅加快推进项目评审立项、资金核算等流程,截至6月底,已全部完成12亿多元资金拨付,为企业纾困解难,持续开展技术创新提供了有力支撑,资金惠及企业超5000家。

拓宽融资渠道,1.9万家科技企业获得贷款

随着销售渠道拓宽,订单增多,今年,石家庄市诚达耐磨材料有限公司遭遇了“幸福的烦恼”。

“订单不愁,反而担心产能跟不上。扩大生产规模、上新项目,既需要周转资金,也需要研发投入。”公司财务总监张咏梅犯了难。

关键时刻,一笔信用贷款解了企业燃眉之急——省科技厅对接河北银行,通过科技企业贷款风险补偿合作,发放1000万元贷款支援诚达。

“新项目研发预计投入500万元以上,再加上周转资金等,这笔贷款刚好可以覆盖项目投入。有了贷款支持,预计公司今年销售额将增长80%以上。”张咏梅满怀信心。

融资难融资贵问题长期困扰着中小微企业,如何加大金融帮扶力度?十二条政策措施提出,深化与建设银行河北省分行、河北银行等6家银行合作,平均每家银行2022年为科技企业授信额度不低于100亿元。筛选推荐10家科技领军企业、100项重大科技成果、1000家高新技术企业、10000家科技型中小企业纳入重点支持范畴,提供差异化服务产品和配套资源。

据统计,上半年,合作银行共向我省1.9万家科技企业发放贷款总额1241亿元,创历史新高。其中,在补偿范围内单笔贷款额度1000万元以下总额323亿元,财政风险保证金放大倍数达294倍。

此外,省科技厅印发《关于推动金融服务科技创新发展的工作方案》,通过强化科技资金引导作用,加大科技金融政策宣传和落地实施,优化金融支持创新服务体系,吸引各类社会资本服务科技创新。

据介绍,今年省科技厅还将举办“科技企业家”培训、“京津冀创投联盟高峰论坛”等科技金融系列活动,到2023年,向银行、金融机构、创投引导基金推送评估评价的优质科技项目和成果1000项以上。

落地服务举措,高新技术产业增加值增长6.0%

上半年,电机原材料价格大幅上涨,企业综合成本水涨船高。“满产,利润会缩减;反之,就面临违约风险。”河北电机股份有限公司总经理刘学东说,即便订单充裕,企业仍面临着供与需的抉择。

全面落实研发费用加计扣除政策,我省建立服务企业数据库,简化优惠办理流程,优化退税审批流程,让企业充分享受政策红利。

“普惠红包很给力,1500万元的加计扣除费用,让我们保持了研发和生产节奏。”刘学东说。

给科技企业成长“减负”的同时,我省常态化征集科技成果和企业技术需求,密集开展科技成果直通车、创新挑战赛、项目路演等活动,致力于加速科技成果推送和对接服务。

前不久,省科技成果展示交易中心的项目路演舞台上,河北科技大学的增材制造新技术引来不少企业寻求合作。作为路演活动的受益者,河北科技大学科学与技术发展研究院副院长赵莹说:“在这个展示平台上,我们同企业和市场的联系更顺畅了。”

今年以来,省展交中心共发布最新技术成果近千项,促成签约183项,各类活动线上线下参与人数超千万人次。上半年,全省技术合同成交额达607.69亿元。

主动服务产业一线,我省从高校院所选派科技特派员,服务县域特色产业,选派4000名科技特派员,深入企业、农业合作社开展创新服务。

生产效率预计提高50倍以上,良品率也能由原来的85%提升到90%以上……提起科技特派员研发的丝网深加工焊接样机带来的好处,河北安平县金德隆网业有限公司技术主管侯运博竖起大拇指。

“企业参与市场竞争,对高端设备需求最迫切。”侯运博说,经省科技厅牵线搭桥,公司与安平丝网产业科技特派员服务团进行对接,特派员多次深入企业调研,就技术开发细节反复沟通讨论,运用自动化技术研制了新样机并投入试用。

让企业感到贴心的,还有省科技厅的全方位保姆式服务。

“我们不缺好的原料、不缺市场,就缺技术,缺关键核心技术。”6月初,宣化冶金环保设备制造(安装)有限责任公司综合管理部主任王泉在高新区企业座谈会上谈及科技企业的现状和困境,提出诉求。

申请国家级重点实验室难度大,派专人全力为企业争取;技术研发有难度,帮企业建立产学研合作……“在省科技厅支持下,我们与河钢研究院对接,推动了新项目上马。”王泉介绍。

今年以来,省科技厅全面实施项目带动战略,建立省市县三级包联帮扶制度,成立包联专班,对全省32个高新区全面实行项目包联,深入一线开展督导与“一对一”跟踪服务。

目前,全省高新区1582个建设项目大幅超过序时进度。1至7月,我省高新技术产业增加值增长6.0%,快于规模以上工业增速0.8个百分点。接下来,省科技厅将继续聚焦生物医药、新能源、机器人等重点行业领域,拓宽招商信息渠道,当好惠企服务“贴心人”。

市区至机场有关高速公路免费通行

期限暂定3年 免费通行车辆必须同时满足三个条件

本报讯(记者 冯月静)“机场高速免费后,我们在机场载客的出租车每月能节省几百元通行费,切实减少了乘客的支出,是一项利民惠民的民心工程,给石家庄市点赞。”10月8日下午3点,机场高速免费第一天,记者在石家庄机场高速出口采访时,出租车司机邱师傅高兴地说。

9月29日,石家庄市人民政府发布通告,自2022年10月8日0时起,对通行新元高速公路石家庄北收费站至机场站、北绕城高速公路正定站(中华大街)至机场站,使用ETC计费的冀A牌照车辆,实施惠民免费通行政策。

石家庄市交通运输局相关负责同志介绍,免费通行车辆必须同时满足以下三个条件,方能享受这一政策。一是冀A牌照车辆;二是使用ETC计费;三是由石家庄北收费站或正定收费站(驶入高速)去往机场收费站(驶离高速),或由机场收费站(驶入高速)去往石家庄北收费站或正定收费站(驶离高速)点对点通行车辆。

据了解,石家庄市将对市区至正定国际机场有关高速公路通过政府购买服务的方式,实施“由车主缴费变为政府统缴”惠民免费通行。车主驶离高速公路时,通行费信息正常显示,同时标注“政府代缴”字样,车主实际缴费为0元。

机场收费站站长吕金说,市区到机场的惠民免费通

行政策,是政企合作的一个成功案例,实现了社会效益和企业利益的双赢。为了把这项惠民政策落到实处,收费站根据省里的统一安排,提前进行了设备调试和演练,确保政策如期实施。从第一天实施来看,车辆通行效率有了进一步提高,随着安装ETC的车辆增加,效率会更高,通过机场高速会越来越便捷。

冀运集团机场快线公司总经理韩波说,“机场高速免费后,机场大巴每年能节省通行费二十多万元,企业确实享受到了实实在在的政策红利,我们将不断增加线路和密度,提升服务质量,以更好的运输服务回馈社会。”石家庄邮区中心局航空邮件处理中心主任高波说,“我们机场空运周转的邮件,大部分是通过机场高速运输的,这一政策的实施,是国家高速公路降费10%的延伸和升华。我们光物流成本这一块,每年就能节约十几万元,确实降低了物流成本,优化了营商环境,也是石家庄市支持机场建设发展的一项具体举措,在国内省会城市起到了很好的示范作用。”

据悉,此次惠民通行政策期限暂定3年,自2022年10月8日起,至2025年9月30日止。惠民免费通行政策解释、咨询等问题,请致电12328。

67年来的第二个“晚秋”到了

省会已于10月1日正式入秋

本报讯(记者 崔虹 通讯员 李禧亮)秋姑娘终于到了。日前,记者从石家庄市气象台获悉,10月1日,省会已正式进入秋天,这也是67年来的第二个“晚秋”。

国庆7天假期中,冷空气先行到达,带来了连绵阴雨天气,气温自然也是随之下降,最高气温降到了20℃左右,尤其是10月5日,当天的最高气温只有14.2℃,这也决定了秋姑娘能否真正到来。因为,在气象学上,是将连续5天日平均气温低于22℃的第一天定义为秋季的开始,而从10月1日到5日,省会平均气温分别是19.6℃、19.9℃、18.4℃、13.4℃、10.6℃,已经符合入秋的条件,这也就意味着省会从10月1日正式迈入了秋天的门槛。而这是省会继1998年之后第二次在10月份入秋,比平均入秋时间晚了半个月左右。