

年轻时多吃点苦是一生的财富

修电动车的邓海波和附近居民成了好朋友



奋斗者:邓海波
年龄:32岁
职业:电动车维修店店主

□文/图 本报首席记者 刘琛敏

他成了周边小区居民的好朋友

国庆节期间,市民驾车外出游玩的不少,邓海波电动车维修店的生意比平时少了一些,他也乐得清闲。

今年32岁的邓海波,个头不太高,身材消瘦,但很精神。邓海波老家在重庆市云阳县,从小跟随父母来到石家庄打拼。他承包过学校食堂的餐位,之后跟随

姐夫学习电动车维修。2009年,邓海波在新华区颐宏路附近开了一家电动车维修店,修车的同时也卖车。如今,为人热心、干活踏实的他,已在周边小区居民及商户间小有名气。

“小邓干活儿实在、利索,价钱也比较公道,平时家里的电动车、自行车要有个啥毛病,我们小区里好多居民都愿意让他修。”10月7日11时许,正让邓海波检查电动车的赵先生如是说。

“我儿子刚上初一,他骑的自行车车链子掉了,小邓总会热心帮忙安上,分文不收。”11时30分许,来找邓海波安装自行车车锁的明珠花苑南区居民白女士说,找小邓干活儿,他们都放心。

多吃点儿苦是一生的财富

每天8时,邓海波的电动车维修店就开了门,直到晚上11时左右才关门。“要是赶上厂家送来新电动车,我们关门会更晚,可能就要干到凌晨了。因为我和爱人把车组装好,这样市民购买时,我们直接装上新电池即可,这样可以节省大家的等待时间。”邓海波说,附近小区挺多,客流量不错,平均每天可售卖两三辆新电动车、维修20余辆电动车及自行车。

在这个20多平方米的维修店里,不停地忙碌就是邓海波每天的工作状态,吃饭没点是常事儿,汗水浸透衣衫也很平常,工具划伤手的现象也时有发生。对于这份工作的艰辛,邓海波早已习以为常。“趁着还年轻,多干点儿,多吃点儿苦其实是一生的财富。维持家庭生计,供养儿女上学,多挣点儿钱,这些都是我的责任。”一边说着,邓海波一边利索地为购车市民安装上新电池。

忙忙碌碌才是奋斗的最好状态

闲不住的邓海波还常常为一些老顾客应急救援。“赶上老顾客晚上车辆爆胎无处维修等突发情况,只要我有时间,就会开着面包车去‘救援’他们。既然把车子卖给了他们,我就得尽力为他们做好服务。”邓海波说。

前几天的一个晚上,市民王先生骑着电动车从联盟路附近的一家超市返回,行至联盟路与文苑街交叉口附近时,因路面湿滑加之对向的车开着远光灯晃眼,就一不小心撞到了马路牙上,导致了车前叉损坏,无法骑行。王先生四下一看,没有电动车维修店,而返回家还有约3公里远,他翻开手机通讯录试着给邓海波打来了电话。当时,刚忙完手头活儿的邓海波一听,赶紧抽空开车赶到。他将王先生和损坏的电动车载回店里,连夜为其进行了维修。

王先生感动地说:“其实,我就是试试看。真没想到,前年买的车子你还管,还专门跑过来‘救援’。老弟,谢谢啦!”每当听到老顾客的致谢声,邓海波心里就更加坚定了继续“救援”的决心。多年来,他帮许多车主解了燃眉之急。此外,他还当起了社区志愿者,经常帮着社区工作人员维持秩序,做一些力所能及的工作。

“从小在石家庄长大,这里就是我的家。我会继续热情地为广大市民服务,继续提升维修技能,更好、更快地把电动车修好,争取能开一个100平方米的大店,为大家的顺畅出行尽一份力。同时,我还要坚持做更多好事,让生活更有意义。”邓海波微笑着说。无奋斗,不青春,忙碌和汗水才是奋斗的最好状态。



践行承诺 一生无悔

行唐高秀英一家获评石市“文明家庭”

本报讯(首席记者 杜慧)“从今以后,他们三人就是我的孩子,我一定将他们抚养成人!”49年前,石家庄市行唐县庄头村23岁的高秀英在姐姐弥留之际,许下了这句重若千钧的诺言。风华正茂的她退掉亲事,将全部爱心都倾注在这三个孩子身上。在和姐夫重组家庭后,为了不让孩子们多心,她甚至没让亲生女儿喊过自己一声“妈”。这些年来,她用大爱和勤劳、朴实与真诚,践行着对姐姐一辈子的承诺,演绎出人间最美好的真情,感动着父老乡亲。

时间追溯到1973年6月,高秀英的二姐刚生下小女儿就遭遇宫内出血,弥留之际,二姐紧紧拽住了她的手。“二姐当时奄奄一息,含着泪对我说,最放心不下的就是三个年幼的孩子。家里就你姐夫一个劳动力,大姐家孩子多,靠不上,求你帮我们把孩子养大成人吧!”时隔49年,回忆起当时姐姐临终的情景,年逾古稀的高秀英泪眼婆娑。那一刻,看着二姐求助的眼神和哭成“泪人”的孩子们,已经订婚的她心一横,做出了影响自己一生的决定。三个月后的一个夜晚,退掉亲事的高秀英离开娘家,住进了二姐家。

那个年代生活困苦,二姐夫崔连混起早贪黑挣工分养家,照顾三个孩子的重任全压到了高秀英身上。崔连混不忍心看高秀英日夜操劳,几次劝她找个人家嫁了,可高秀英不同意:“孩子是姐姐临终前托给我的,我答应了就没想过回头!”后来,在乡亲们的撮合下,她和崔连混混成了亲。婚后,崔连混想让三个孩子改

口喊妈,高秀英却拦下了。“称呼不重要,不能让孩子们忘了亲妈,等孩子长大了看孩子们的意思。”1975年,高秀英生下了女儿崔淑珍,她怕三个孩子担心亲疏有别,干脆也让亲生女儿跟着哥哥姐姐喊自己“姨”。

高秀英没有读过书,不愿让几个孩子吃没文化的亏。为了供孩子们上学,她自己到生产队里干活挣工分,攒下钱全锁在一个小铁盒里,再困难也没动过。靠着勤俭持家,四个孩子都念完了中学,“二女儿”崔淑翠还考上了军校。然而世事无常,刚入学还不到一年,崔淑翠就被查出患有淋巴瘤,半年后便去世了。“儿子”崔欣江不久后也遭遇车祸,成为“植物人”,这让本就困难的家庭更是雪上加霜。医生说,崔欣江醒来的可能性微乎其微,可高秀英从未放弃。她住进“儿子”家,让“儿媳”安心工作,自己担下了照顾“儿子”和接送孙子孙女的重任。

两年多来,高秀英每天守在床前,一遍遍呼喊崔欣江的名字,给他讲小时候的故事。也许是高秀英无私的“母爱”打动了上苍,奇迹终于出现了,崔欣江彻底醒了,不仅恢复了意识,还逐渐有了行动能力。

崔连混因早年过度劳累落下了病根,近年来,相继查出了慢阻肺、肺气肿和肺部纤维化,一年中大半年都要住院,高秀英一天到晚在床前悉心照料。孩子们看在眼里,疼在心里,都主动过来照顾。去年夏天,崔连混在临终前再三叮嘱孩子们,什么时候都不要忘记自己的“姨”,没有她就没有咱这个温暖的家。

如今,高秀英一家四世同堂、儿孙绕膝、和睦温馨,被当地人传为佳话。她的家庭2019年、2020年、2021年先后被授予行唐县“最美家庭”、石家庄市第二届“文明家庭”、石家庄市“最美家庭”、河北省“最美家庭”、全国“最美家庭”等多项荣誉。面对这些荣誉,这位善良朴实的古稀老人说:“我践行了对姐姐的承诺,一生无悔!”



津石高速机场连接线 工程建设加速推进

力争12月16日完成全部建设任务 年内正式通车

本报讯(记者 冯月静 通讯员 葛淳 张炎凯)津石国家高速公路是服务京津冀协同发展、完善雄安新区路网的重点基础设施工程,主线已于2020年建成通车。记者从石家庄交投集团获悉,连日来,津石国家高速公路机场连接线工程(以下简称“津石高速机场连接线”)在加速推进中,力争12月16日完成全部建设任务,年内正式通车。

在津石高速机场连接线施工现场,记者看到吊车林立,人头攒动,各类机械设备忙碌不停,党员先锋队 and 青年突击队旗帜飘扬,一片热火朝天的场面。据项目建设单位石家庄路桥集团现场负责人表示,连日来,工程都在加速推进中,特别是国庆假期项目也没停工,在疫情防控和安全的前提下,他们持续加大人员设备投入,目前,现场共有施工人员500余人,机械设备40余台套,全力以赴抢抓施工黄金期,强力推进项目建设进度。

津石高速机场连接线项目包括机场连接线、李家庄互通及收费站三部分,是今年石家庄市委、市政府督办的重点项目。项目起自藁城区正无路,终于京港澳高速机场连接线,全长11.65公里,采用双向4车道,一级公路标准建设,设计时速80公里/小时。

据石家庄高速集团相关负责人介绍,2022年总投资目标是16.9亿元,在藁城区沿线政府及群众的大力支持和协助下,目前已完成约12.5亿元。目前,互通区基建基本完成,收费站大棚、房建已完成,机电设备也已经在安装调试中,计划于10月16日全部完成建设,10月27日正式开通运营;计划于12月16日完成连接线项目全部建设任务,年内正式通车。

“该项目的建成可以将津石高速与藁城区北部、正定新区、空港工业园和正定机场连接起来,使陆路交通与空中交通的转换更为便捷,有效促进藁城区北部和石家庄东部区域经济发展。”石家庄高速集团相关负责人表示,他们将按照集团“冲刺四季度,打好收官战”的工作部署,充分发扬“实干兴石、舍我其谁”的担当精神,以“防疫情、稳经济”为抓手,在保证质量和安全的前提下,科学安排施工流程,按照时间节点全力推进工程建设。