

牢记嘱托建新功

一位桥吊司机的拧劲儿和闯劲儿

□新华社记者 魏一骏

2020年3月29日,习近平总书记来到宁波舟山港穿山港区,冒雨察看码头现场集装箱作业场景,听取港区情况和复工复产情况汇报,同港口职工代表亲切交流。桥吊司机竺士杰作为代表向总书记汇报工作。

看到港口职工精神昂扬,习近平总书记称赞说:“港口是支撑经济发展的基础性、枢纽性设施,你们是一支非常硬核的突击力量。”总书记对宁波舟山港提出殷切期望:“要坚持一流标准,把港口建设好、管理好,努力打造世界一流强港,为国家发展作出更大贡献。”

浙江宁波舟山港穿山港区,万吨巨轮云集,桥吊高耸林立,集装箱卡车往来不息。

一大早,桥吊司机竺士杰准时乘坐工程电梯,直达在49米高空的工作岗位——悬挂在桥吊大梁下的司机室。

坐在这个相当于16层楼高、仅有几平方米的狭小空间里,通过脚下的透明玻璃往下看,地面上的集装箱就像一个火柴盒,集装箱上的锁孔更是像针眼一样小。

竺士杰低头弯腰,瞄准集装箱四边,熟练地操作各种手柄和按钮,控制着重达千吨的庞大桥吊,将带有4个锥形锁头的吊具缓缓放下,然后稳稳地送入集装箱四角的锁孔。

着箱、闭锁、拉升、落箱、开锁……动作行云流水,不到一分钟,一个庞大的集装箱被准确放在了指定位置,上下层叠放误差不超过2厘米。

这样的工作场景是竺士杰最熟悉的。在码头待了20多年,他的肤色黝黑,利落的平头,穿着略显褪色而又整洁的工作服,看起来质朴敦厚。时间的磨砺,使他成为在高空“穿针引线”的桥吊高手,每一个动作的精细控制都早已形成肌肉记忆。

不过近年来,码头设备智能化改造快速推进,远程控制集装箱装卸成为大趋势。竺士杰这样的老司机遇到了新挑战。

“过去我们工作时全凭肉眼。用上远控后,操作传统设备‘望闻问切’的方法都不管用了,没有自己的直观感

受,只能依靠画面和数据。”竺士杰说,“驾驭这样的远控设备,对我来说是全新课题。”

去年6月,穿山港区完成首台传统桥吊的远控改造,竺士杰成为“第一个吃螃蟹的人”。

3分多钟!首次尝试,耗时比操作传统设备的平均用时足足多出一倍。竺士杰心里不是滋味:“这哪行啊,用得太长了!”

桥吊效率是一座港口运行效率的关键指标之一。“习近平总书记要求我们坚持一流标准,远控操作效率必须提高!”竺士杰“不服输”的拧劲儿上来了。

当年,技校毕业进入港口工作之初,竺士杰就憋着要争上游。工作不到半年,他就成为操作20多米高龙门吊的熟练工。“桥吊司机技术含量更高,我就想上40多米的桥吊挑战自己。”日复一日的刻苦练习,让他创造了一小时起吊185个集装箱的纪录,成为同行中的佼佼者。

如今面对新挑战,竺士杰又成了刚入门的“学徒”,一头扎进对远控操作的研究,也激起了自己的闯劲儿。

没有经验可循,就自己摸索。他和同事研发了一套集装箱码头作业动态模型。“有了模型,能把抽象理论变成直观动作,让司机理解设备运行原理,在操作端降低故障率。”

采集数据、设计图纸、寻找材料……日常工作之余,竺士杰把几乎所有时间都用在开发这个模型上。没有模具就自己开发,没有现成零件,就想办法找东西替代,光是吊具伸缩梁,就来回试了十几种不同规格的磁铁。

一个寻常的周六,早上7点,电话急促地响起,是模型师傅打来的:“竺师傅,不好了,工作室着火了。”

竺士杰一下子蒙了,火急火燎赶到现场。设计图纸和刚做完的桥吊大梁模型都烧没了,两三个月的努力付之一炬。竺士杰心乱如麻。

幸好,模型数据保存在电脑里。冷静下来,竺士杰告诉自己,哪怕回到起点,这条路也一定要走下去。自此,下班后、节假日,只要一有空,竺士杰就上门找模型师傅,从头再来。

“这套模型用了一年多才做成,近万个零件,精度误差不到1毫米。”竺士杰操作模型遥控器,吊臂的收放、钢

丝绳的松紧、吊具的倾转角度……真实作业场景被最大限度还原。“现在它可是我们司机培训的‘宝贝’。”

在以自己名字命名的创新工作室里,还有不少“宝贝”让竺士杰如数家珍:和高校合作开发的远控模拟设备,既不占用码头作业资源,又提供了实践操作平台,培训司机可少不了它;沉甸甸的操作手册,记录了自己20多年的操作经验,这两年多,这本操作法越写越厚,司机远控吊箱的平均时间越来越短……

竺士杰和同事们一边钻研理论知识,一边苦练操作技术,终于有了收获——

宽敞明亮的远程控制室里,19个摄像头传回作业现场不同角度的画面,清晰呈现在6块屏幕上。竺士杰端坐在操作台前,眼观六路,确认着码头作业面安全。

“一切准备就绪。”一挡、两挡、三挡……左手轻推摇杆,千米之外的49号桥吊无人司机室开始向前运行;右手同时推动吊具起升手柄,吊具在空中划出一道流畅弧线,精准定位,稳稳抓住集装箱。

“起吊环节我最不放心,一旦叠放的集装箱和下层有勾带,可能造成掉箱,那麻烦就大了。”竺士杰缓缓拉着操纵杆,敏锐的目光在各个屏幕扫过,不漏过起吊状态的每一帧信息。

海陆两侧监控画面无误,重量显示器数据正常。竺士杰放下心,一串熟练的操作,集装箱稳稳落在卡车上。

“1分36秒!”数字在计时器上定格,竺士杰挥了挥握紧的拳头,“太好了!基本接近传统设备的操作时间!”

“箱子运行环节还可以优化,在人工介入和系统之间,尽量无缝对接。”拧开矿泉水瓶盖,还顾不上喝一口,竺士杰便和身旁的工程师交流操作感受,提出改进建议。

远程控制室窗外,来自全球各地的万吨巨轮靠泊装卸,桥吊与卡车娴熟配合,各环节流畅操作如同一首不间断的码头协奏曲。

“到明年3月,穿山港区集装箱码头会有9台桥吊完成远控改造,智能化、自动化将使码头整体运行效率进一步提高。”竺士杰摩挲着远控摇杆,“到时候,我们朝着习近平总书记提出的打造世界一流强港的目标会再迈进一步。”

(新华社杭州9月24日电)

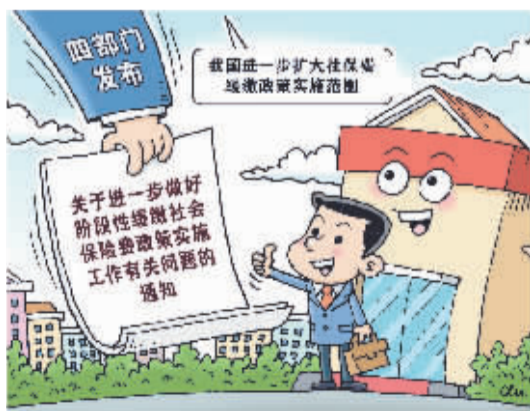
我国进一步扩大
社保费缓缴政策实施范围

新华社北京9月24日电(记者 姜琳 王雨箫)人力资源社会保障部、国家发展改革委、财政部、国家税务总局等四部门办公厅近日联合发布通知,明确自2022年9月起,各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团可根据本地区受疫情影响情况和社会保险基金状况,进一步扩大缓缴政策实施范围,覆盖本地区所有受疫情影响较大、生产经营困难的中小微企业、以单位方式参保的个体工商户、参加企业职工基本养老保险的事业单位及各类社会组织,使阶段性缓缴社会保险费政策惠及更多市场主体。

据了解,四部门发布“关于进一步做好阶段性缓缴社会保险费政策实施工作有关问题的通知”,主要是为切实发挥阶段性缓缴社会保险费政策效果,促进保市场主体保就业保民生。

通知提出,阶段性缓缴社会保险费政策到期后,可允许企业在2023年底前采取分期或逐月等方式补缴缓缴的社会保险费。补缴期间免收滞纳金。

通知强调,各地社保经办机构在提供社保缴费查询、出具缴费证明时,对企业按照政策规定缓缴、补缴期间认定为正常缴费状态,不得作欠费处理。企业缓缴期间,要依法履行代扣代缴职工个人缴费



新华社发 徐骏 作

义务。已依法代扣代缴的,职工个人缴费状态认定为正常缴费。同时,要主动配合当地相关部门,妥善处理与职工落户、购房、购车以及子女入学资格等政策的衔接问题。

通知还要求进一步优化经办服务,对符合缓缴政策要求的市场主体,积极主动对接,简化办事流程,实现企业“即申即享”,减轻企业事务性负担。

木星与地球
9月26日“相会”

太阳系中体积最大的行星木星
将于9月26日运行至本轮会合周期距离地球最近的位置

此次木星与地球的“相会”
大约相距3.95个天文单位
约合5.91亿千米

9月27日3时33分又将迎来木星冲日
木星位于近日点附近,这意味着木星距离地球更近,看起来也更大、更亮,感兴趣的公众可以一观

新华社北京(供稿)制作