

内循环连通外循环 精准破解内涝顽疾

邯郸市经开区雨后积水严重情况得到解决

本报讯(记者 王锋)“咦,今年虽然遭遇几轮强降雨,可街头巷尾看不到明显积水。”连日来,邯郸市经济技术开发区(以下简称经开区)不少企业和居民惊喜地发现,多年的内涝顽疾不见了,不仅改善了生活环境,也为经济发展注入新活力。

据了解,邯郸市经开区工业区平均地势低于主城区3-5米,地下水位仅1.5米左右。长期以来,受地下雨水管网联通不畅,局部管道口径偏小、变形、错位,部分雨水井室功能丧失,路面不同程度沉陷,以及基础设施遭遇2016年“7·19”水毁等不利因素影响,多条道路每逢暴雨便“汪洋”一片,人车难行。为此,经开区主要领导深入走访调研,多次组织专家实地考察,力求内外兼修、标本兼治,彻底解决雨后内涝难题。

据经开区综合执法局有关负责人介绍,打通“内外双循环”是破解城区内涝的关键,如果地下管网不

通,雨水就会漫溢;外围没有出口,雨水则无法排出。自去年3月份以来,经开区总投资2.7亿元,重点对和谐大街、东兴大街、惠泽路、美的路、新兴路等5条道路实施强功能、补短板,提品质。

针对汛期易涝路段,增设、增大雨水管网、管径,想方设法确保各主要路段雨水管网互联互通,彻底解决排水不畅等难题。同时,快速清淤疏通管道,排除各类“梗阻”,增强排污能力。

“内循环”畅通无阻,还需要给收集起来的雨水找到出路。工程项目经理贾振敏表示,以往经开区雨水经地下管网流向月爱湖,而下游生态河属于“断头河”,湖水一旦暴涨,可以说是无处可泄。去年6月底,连通生态河与滏阳河的唐屯水闸竣工投入使用,经开区排水“卡脖子”现象从此一去不复返。

目前,经开区“内外双循环”排水工程已全部完工。

张家口4年投用444辆 氢燃料电池公交车

累计减排二氧化碳 2.8 万余吨

本报讯(记者 石英杰 通讯员 马明明 田宇翔 崔丽燕)2018年开始,张家口市积极创建国家“公交都市”示范城市,4年来,该市启用氢燃料电池公交车达到444辆,累计减排二氧化碳2.8万余吨,成为全国燃料电池汽车运行数量最多、最稳定的城市之一。

2017年,张家口入选全面推进公交都市建设第一批创建城市名单。2018年,《张家口市创建国家“公交都市”示范城市实施方案(2018-2020年)》获省交通运输厅批复,张家口市全面推进创建工作。今年8月25日下午,张家口市召开创建国家公交都市验收工作调度会,会议指出,国家公交都市创建验收对张家口市公交基础设施、运营管理、民生服务是一次综合检验,要争取一次创建一次成功,努力为张家口市增创一张新的闪亮名片。

据介绍,2018年7月,49辆氢燃料电池公交车投入运营,标志着张家口市公交行业在全省率先迈入氢能时代。4年来,张家口市氢燃料电池公交车达到444辆,先后开通了11条氢燃料电池公交线路,累计运行里程超2400万公里,按照每辆氢燃料电池公交车运行1万公里可以减排二氧化碳11.8吨计算,张家口市累计减排二氧化碳2.8万余吨,成为全国燃料电池汽车运行数量最多、最稳定的城市之一。2019年,张家口市被全球环境基金(GEF)、联合国开发计划署(UNDP)、科技部联合授予“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目示范城市”。

为满足氢燃料电池公交车的能源需求,张家口市共建9座加氢站,其中8座已投入使用,加注能力达到7.9吨/12小时。

77岁老教师 坚守学校发挥余热

本报讯(记者 汪洋 通讯员 李帅)9月15日,定州市大鹿庄乡东建阳小学内,赵振明正在精心修剪绿化带内的黄杨。从该校教师岗位上退休17年,赵振明一直坚守在学校里,义务维护校园设施、教学生书法,勤勤恳恳当起了一名不在编的“园丁”。

今年77岁的赵振明,是定州市东建阳村人。从1978年开始,他就在东建阳小学当数学老师。2005年退休后,赵振明没有回家颐养天年,而是选择继续留在学校,为教育事业贡献余热。他说,当了一辈子教师,舍不得孩子。

实际上,赵振明作为“守校人”至今已有37年了。1985年,东建阳小学缺少一个守校人,作为本村人的赵振明听说后,自告奋勇承担起这一职责。退休17年来,赵振明仍一直住在学校。除了看守学校外,赵振明还几乎承包了学校的全部勤杂活儿。浇灌、修剪绿化带,更换坏掉的水龙头,维修破损的桌椅、门窗等等,每天乐呵呵在校园里忙个不停,高年级的孩子叫他“赵老师”,小一点的孩子喊他“老师爷爷”,赵振明听了心里总是美滋滋的。

赵振明酷爱书法和演奏乐器,闲暇的时候会写写毛笔字、拉拉二胡。他利用自己的这个爱好特长,在学校主动担任起了编外书法课教师。学校每周都有书法课,他就义务为学生上课,让孩子从书法中感受传统文化的魅力。

从教多年的赵振明,教学经验十分丰富,是学校老师眼里的老前辈。赵振明也从不藏着掖着,只要年轻老师有需要,他都会将多年心得、经验倾囊而授。他无私奉献的精神,深受学校老师尊敬。

对于这种特殊的“退而不休”生活,赵振明写了一首《退休还怀》来明志:出自寒村打草娃,从教报国献芳华。寒冬酷暑年复年,细研教材探教法。名利得失烟云过,唯喜桃李满天下。回首往昔无所憾,心态平和乐哈哈。“在学校时间长了,对这个地方有感情了。每天能和孩子们在一起其乐融融。看到孩子们能够茁壮成长,是我最大的欣慰。学校就是我的家,学生就是我的孩子!”赵振明说。

邢台农村公路总里程 达 1.86 万公里



■新修的抗大路,风景美如画。

本报讯(记者 丁宝军)“邢台市公路总里程从2012年的1.56万公里增长至目前的2.13万公里,公路密度达到170.6公里/百平方公里,居全省第二。”9月13日,邢台市交通运输局有关负责人介绍,10年来邢台紧紧抓住京津冀协同发展的重大历史机遇,推进交通运输工作高质量发展。

邢台先后实施了京港澳高速改扩建、邢衡高速、太行山高速、邢台市环城公路、邢台机场军民合用改造项目等一批示范带动作用强、拉动作用大的大体量交通建设项目,共完成交通投资623亿元,邢台市公路总里程从2012年的1.56万公里增长至2.13万公里(增加5702公里),年均增加550公里,公路密度达到170.6公里/百平方公里,居全省第二。高速

公路通车里程由359公里增至649公里,随着太行山、邢衡高速的建成通车,形成了“三纵三横加一环”的高速公路网,在全省率先实现“县县通高速”目标。

先后建成了石邢线、邢左线、邢清线、国道308线及邢台市环城公路等普通干线公路升级改建项目21条段、建设里程597公里,完成投资128亿元。截至2021年底全市农村公路总里程18600公里,较2012年增长了5100公里。

邢台市10个贫困县农村公路新改建完成1413公里,桥梁改造完成45座,安全生命防护完成234.3公里。全市10个贫困县共89个乡镇、2535个建制村,全部实现至少有一条安全可靠、顺畅通行农村客车的硬化路。

声明公告

◆微信办理 13011578201
wb99ok
◆广告咨询 8862 9347

石家庄市藁城区张家庄镇龙宫小学食堂开户许可证丢失,核准号:J1210061246901,特此声明。
闫琳 男 退役军人优待证丢失,编号:A02000033,特此声明。

敬告

本版分类信息仅供参考,请交易双方严格
查验对方手续和证件,如发生纠纷,本刊不承
担法律责任。