

疫情防控“不掉线” 项目建设“不掉速”

复兴大街市政化改造、方兴路建设工程等城市更新项目全面复工

□本报记者 冯月静 通讯员 邢宇森

摊铺机、碾压机、挖掘机、旋挖钻机、高雾炮机等大型机械轰鸣作业,建设者忙着筑路架桥……9月7日,在复兴大街市政化改造工程、在方兴路(文昌路)(封龙大街——天山大街)工程、在仙台街(信工路——仓盛路)工程等众多城市更新项目建设现场,又重新出现了热火朝天、塔吊林立的建设场面。市交投集团、市城发投集团在做好疫情防控措施的同时,快马加鞭,加快城市更新项目建设。

复兴大街市政化改造项目： 疫情防控“不掉线” 项目建设“不掉速”

9月7日上午,记者来到复兴大街市政化改造项目石家庄市城市基础设施提升工程一工区施工现场,看到现场旋挖钻机、吊车、挖掘机、高雾炮机等大型机械轰鸣,建设者忙着绑扎钢筋、焊接设备……建设场面如火如荼。

据市交投集团现场负责人介绍,复兴大街市政化改造项目作为石市重点工程,在9月6日全市复工复产后,迅速掀起全面大干热潮,全速推进项目建设进度。施工现场严格落实各项防疫措施,做好人员、原材料、机械设备、生活物资等多方面保障,确保工程建设有序稳定开展。同时按照最新调整的施工计划,加强施工组织,科学调配力量,加速推进施工进度。

“目前,复兴大街市政化改造项目全线投入现场施工人员1100余人,机械设备440余套,在进行隧道围护桩、隧道主体开挖等施工,同时进行便道施工、钢筋绑扎及内撑浇筑,加快进行隧道主体建设,最大限度降低疫情对施工进度的影响。”这位负责人表示。

复兴大街市政化改造项目总长35.4公里,通过市政化改造,复兴大街将建成安济路至南三环路段双向12车道市政道路,其中主路双向8车道、辅路双向4车道,总宽度86米,主路宽度33米,两侧各10米主辅分隔带,各16.5米辅道;其余路段升级为双向8车道快速路。全线设置立交桥11座,衔接9条快速路、2条主干路;设置进出口16对,连通12条城市主要道路。

按照计划,复兴大街市政化改造工程将于2024年通车。届时,复兴大街将与沿线相交道路共同构建起拉大城市框架、支撑组团发展的骨架路网,形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系,使省会道路通行能力得到极大提升,与滹沱河经济带、太行山生态带深度融合,助力石市打造成为本地人自豪、外地人向往的魅力之城。

“目前,复兴大街市政化改造项目先导工程已于7月31日全部完工,正在进行隧道主体施工,隧道工程完成



■复兴大街市政化改造项目城市基础设施提升工程一工区掀起大干快上热潮。 本报记者 张海强 通讯员 谢峰 摄

14%,桥涵工程桩基完成10%;路基工程清表完成78%、挖方完成24%、填方完成16%;路面工程正在进行底基层、基层施工。”这位负责人表示,下一步,项目将严格按照市防疫办《关于实施分区分级差异化精准防控 有序恢复生产生活秩序工作方案》要求,在严格落实相关防疫措施的同时,继续加大施工力量投入,紧抓施工组织,持续掀起全部作业面大干快上热潮,把延误的工期和进度,尽快追赶上,全力以赴推动项目建设,确保项目按时高质量完工。

方兴路(文昌路)(封龙大街——天山大街)道路： 正在全力进行水稳层铺设

9月7日上午11时许,记者在方兴路(文昌路)(封龙大街——天山大街)道路建设现场看到,一台摊铺机正轰

鸣着摊铺水稳层,碾压机来回碾压着摊铺好的水稳层,建设者拿着铁锹做着辅助工作,一派繁忙有序的建设场面。

据介绍,方兴路(文昌路)(封龙大街——天山大街)工程位于石家庄东南部,是东西向的城市次干路。方兴路西起封龙大街,向东经规划路、仙台街、京北街、文雅街后止于现状天山大街,道路红线宽40米,全长1403米。本次施工内容包含道路、交通、排水、管网综合、照明、绿化。

“自9月6日工程复工以来,施工现场迅速由‘战疫模式’切换为‘工作模式’。我们坚持疫情防控和生产建设两手抓。”该工程的项目经理王彦军表示,目前,他们调动5台挖掘机、2台装载机、2台叉车、20台渣土车、2台压路机、7台雾炮车等大型机械,全力奋战,推进工程建设进度。目前,工程的雨水管道和污水管道已建设完成,主路路床整形完成;主路水稳摊铺完成两层,沥青混凝土完成摊铺410米,非机动车道建设完成410米。现场正在进行主路水稳摊铺,非机动车道施工。下一步,他们在做好疫情防控措施的同时,进一步加快施工建设速度,力争10月中旬建成通车。

仙台街(信工路——仓盛路)工程： 力争9月13日实现主路通车

仙台街(信工路——仓盛路)工程与方兴路(文昌路)(封龙大街——天山大街)工程交叉,现场同样一派繁忙的施工场面,该工程已完成第一层沥青面层的施工,建设者正在进行非机动车道的施工。

据介绍,仙台街(信工路——仓盛路)工程范围北起信工路,南至仓盛路,全长1850米,分两个标段。仙台街红线宽度为40米,按城市次干路标准,双向4车道规模进行设计。包括道路工程、排水工程、管线综合、照明工程、交通工程(含监控)、绿化工程、海绵城市及其他附属工程。

“自9月6日复工以来,我们加强疫情防控措施的同时,加快施工建设进度。”仙台街项目技术负责人于嘉文介绍说,目前,雨水管道和西侧污水管道已完成,东侧污水管道完成1400米;主路已完成第一层沥青混凝土摊铺作业。现场正在进行非机动车道施工。下一步,他们将进一步加快施工进度,力争9月13日完成主路通车,9月30日全部竣工通车。

市城发投集团相关负责人表示,他们严格落实党中央提出的“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总体要求及石市疫情防控工作部署和项目现场防疫措施前提下,参建的各城市更新项目制定了专项施工方案,增加施工人员和设备投入,调整施工计划和步序,全力推进包括方兴路(文昌路)(封龙大街——天山大街)工程和在仙台街(信工路——仓盛路)工程在内的各城市更项目建设进度,争取将疫情影响的工期抢回来,确保工程如期完工。

石家庄加速推进排水管网改造工程

本报讯(记者 赵晓华)9月7日上午,石家庄市排水总公司二公司的施工人员,在泰华街进行雨污水干管新建工程管网改造。“我们主要负责泰华街南(和平路至合作路)620米的工程,现场施工人员40多人。”石家庄市排水总公司二公司经理助理杨俊平说。

在该施工现场,记者见到施工人员按照分工各自忙碌着,压路机、摊铺机等机械设备也正运转着。杨俊平说,虽然工地一直实行的是封闭管理,项目部管理人员和施工人员全都是工地和宿舍“两点一线”活动,但在接到有序复工复产通知后,他们还是建立了疫情防控相关方案。“我们先对施工现场进行了消杀,配备了防疫物资、进行了全员核酸检测。之后将工人分为了两班,每一班工人进入施工现场时,都需在大门做好扫码、登记、测温、人员排查等工作,落实‘一人一档’管理制度。”杨俊平说,目前,泰华街南(北合街至合作路)段的雨污水干管地下铺设工程已完工,正在进行的是道路基层作业,预计该路段工程

可在9月底完成。泰华街南(和平路至北合街)段的工程将于10月中上旬完工。

记者了解到,石家庄市排水总公司贯彻落实市城管局、市排水管护中心工作部署,全速加快泰华街、育才街排水管网改造工程等重点项目建设进度,吹响复工复产“集结号”。“我们坚持两手抓,一手抓疫情防控,一手抓复工复产。公司制定下发《复工防疫专项方案》,建立人员健康档案,填写复工自查表,对所有在建工地做到全面排查、全面监测、全面消毒、全面防护、全面培训,保证所有复工人员医学观察确认健康、防疫措施到位,防疫物资充足。”石家庄市排水总公司相关工作人员说,施工现场设置了防疫监测点,实行日报制度,实时动态监测职工健康状况。

“公司领导深入现场检查疫情防控、项目进展和安全生产工作。公司制定印发了《关于认真做好中秋期间安全生产的通知》,层层压实安全生产责任,坚决守住安全

底线,对各分公司的在建工地、夜间维护作业开展了全面督导,杜绝安全生产事故发生,确保施工质量安全。”石家庄市排水总公司相关工作人员说,在加快推进重点项目建设的同时,还进一步增加人员、设备、材料投入。严格按照图纸施工,全力加快施工进度,确保工程项目保质保量按期完成。

“今年我市施工的排水管网改造工程项目包含5个项目,分别为桥西区四项排水管网改造项目、泰华街雨污水干管新建工程、育才街雨污水提升改造工程、市区支路增设雨水管道工程及排水管网改造项目。目前,桥西区四项排水管网改造项目已全部完工,其余工程正在加速推进中。”市排水管护中心相关负责人介绍说,下一步,该中心将在严格落实疫情防控工作部署和项目现场防疫措施要求的基础上,积极解决施工相关问题,全力推进施工进度,提高市政排水管网的运行效率及安全性能,优化城市排水管理,为城市安全度汛打下坚实基础。