

更快、更远、更智能

2022 世界新能源汽车大会观察



■8月26日,工作人员向参观者介绍一款搭载可快速充电电池的新能源汽车。新华社记者 鞠焕宗 摄

□新华社记者

26日至28日举行的2022世界新能源汽车大会吸引了公众关注的目光。数据显示,2022年上半年,全球新能源汽车销量超过422万辆。其中中国新能源汽车销量达260万辆,市场渗透率达21.6%。

与会专家代表表示,技术进步正推动新能源汽车续航里程更长、充换电更快、驾驶更智能、配套设施更完善,不断改善新能源汽车用户的出行体验。

续航里程如何更长

在高速公路服务区和城市里一些热门充电站,新能源汽车“充电排队,等待数小时”成为新能源车主的痛点。记者在大会上看到,以电池快充和超长续航为代表的技术进步正在优化我们的出行。

在大会展览现场,一辆广汽埃安新能源汽车吸引了观众的目光。这款车搭载了巨湾科技研发的电池模组,只需8分钟就可充电80%,续航里程达500公里。“我们采用的快速充电力电池及其系统,最大充电速度为普通电池的6倍。”巨湾科技负责人表示,科技将让汽车充电跟加油一样方便。

目前,纯电新能源汽车的续航能力已大幅提升。在大会新车展台,极狐汽车展示的阿尔法S车型续航里程超过700公里;北京奔驰的电动旗舰EQS车型,工况续航里程超过800公里。

“2021年我国新能源汽车的平均续航里程还在500公里区间,今年又进一步提升到600公里甚至更高的续航能力。”中国科学院科技发展战略研究所副所长王晓明说,新能源汽车在电池能量密度、电耗效率和续航里程等方面的明显提升,给消费者带来更大信心。

工信部副部长辛国斌指出,近年来,我国新能源汽车产业技术创新步伐加快,新型成组技术、高镍无钴电池、半固态电池等突破应用,新技术、新模式、新业态不断涌现。

充换电自如要多久

据统计,作为全球最大的新能源汽车消费市场,我国累计建成了398万个充电桩、1625座换电站,形成了全球最大规模的充换电网络。

与会专家表示,充电设施特别是充电桩(站)一直在加快建设,但仍然满足不了新能源汽车数量的快速增长。消费者充电少排队少耗时的便利性还需要进一步加强。

“最理想的配套就是小区内有充电桩,像加油站一样2公里内有换电站。”一位参会的新能源车主说。

这位车主的愿望正是出行服务配套企业的规划。在国家电网公司、南方电网公司以及充电桩运营商特来电等展台,记者了解到充电桩进小区、进商场、进工地的城乡全覆盖规划。其中,南方电网公司已累计建成充电站9000座、充电桩7.5万个,遍布辖区南方五省区所有县级以上城市,明年将实现南方区域所有乡镇全覆盖。

在充电桩不断增多的同时,许多整车和动力电池企业也在推出能源供给及配套设施的里程解决方案。在动力电池制造宁德时代展台,一座小型换电站正在进行演示,既可为新能源汽车快速换电,还可存储48块电池。“希望通过最新研发的换电产品,让电池成为共享资产,化解续航里程、补电便捷性和购置使用成本三大电动车用户痛点。”宁德时代相关负责人表示。

自动驾驶还有多远

在本届大会举办地北京经济技术开发区,马路上时而可见自动驾驶汽车的身影。通过应用软件叫车,就可以乘坐无人驾驶车辆,实现全程自动驾驶。

今年7月,北京开放国内首个无人化出行服务商业化试点,在北京经济技术开发区核心区60平方公里范围内投入30辆自动驾驶无人车辆,开展常态化收费服务。目前,全国已有10多个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段从事出租汽车、城市公共汽(电)车等商业化试运营,应用规模不断扩大。

与会专家表示,通过应对复杂路况的车辆感知、辅助驾驶、智慧灯杆、智慧路口、车路云融合等技术的应用,自动驾驶正在打造跨行业、跨领域、高度智能化的融合发展新生态。

“要以新能源汽车为载体,适度超前建设支持高级别自动驾驶的新型基础设施,推动智能新能源汽车与智能交通、智慧城市融合发展。”中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢说。

吉林大学汽车工程学院院长高振海认为,与传统汽车相比,智能汽车将更加强调人的感受,“从原来人被动适应车到车主动适应人,从批量化开发到人性化、个性化定制,未来的汽车设计将在保证安全前提下充分考虑驾乘的体验感,重塑人、车、环境之间的生存生态。”(记者 温竞华 张超 郭宇靖 吉宁)

(新华社北京8月28日电)

氢燃料电池新赛道 如何跑出“加速度”

□新华社记者 温竞华 郭宇靖 张超

“发展氢能与燃料电池是能源交通行业低碳转型的重要选择之一。”科技部副部长张雨东在此间举行的2022世界新能源汽车大会上说,大力发展氢能和燃料电池不仅有助于交通行业早日实现“双碳”目标,还有助于加快我国能源结构调整,保障能源安全。

氢能作为一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源,被认为是可再生能源规模化高效利用的重要载体。本届大会上,推进氢燃料电池汽车商业化发展成为与会嘉宾关注交流的焦点。

记者在大会北京展示现场看到,长安深蓝、北汽福田、韩国现代和日本丰田等国内外车企都带来了新款氢能汽车。

与会专家认为,当前,全球氢能产业尚处于初期示范和商业模式探索阶段,相较于纯电动汽车,氢燃料电池汽车在大载重、长续航和高强度的应用场景中具有先天优势,适宜从商用车入手推广普及燃料电池技术。

“商用车保有量仅占我国汽车保有量的12%左右,但它贡献的碳排放量却占55%。2022年上半年,新能源商用车渗透率仅为5%,远低于乘用车的23%。”中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢说,而今年北京冬奥会、冬残奥会期间,1000余辆燃料电池汽车实现了大规模氢燃料电池汽车示范运行,证明了燃料电池汽车在冬季零下20摄氏度情况下应用技术和经济的可行性,应加快推进氢燃料电池为重点的商用车电动化。

近年来,我国高度重视并积极推动氢能技术与产业发展,在推动氢能领域关键核心技术攻关和全产业链技术创新、推动氢能多场景高效利用、引导氢能产业健康有序发展等方面加大部署力度,取得了阶段性进展。

本次大会上,福田汽车搭载了亿华通240千瓦氢燃料电池发动机的49吨重型卡车吸引了众多参会者的目光。这款车最高满足1000公里以上续航需求,被业内专家认为是我国重卡领域燃料电池的技术突破。

2021年8月起,我国明确将上海、北京、广东3个城市群列为全国首批燃料电池汽车示范应用城市群,年底扩展到5个城市群共涵盖数十座城市;今年3月,《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》出台,明确氢能是未来国家能源体系的重要组成部分,氢能产业是未来产业重点发展方向。

“示范城市群建设以打造100%自主可控的技术创新体系为目标,近一年来,在燃料电池汽车领域电堆、空压机的核心技术水平已经达到预期。”京津冀燃料电池汽车示范城市群工作专班办公室副主任杨军说。

围绕氢能技术下一步的开发应用,中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高认为,当前技术创新应该首要解决氢的制取储运问题,突破燃料电池、电解装置等核心环节,以燃料电池商用车为突破口,带动氢能产业链和产业链发展。

国家能源局总工程师向海平指出,目前我国氢能产业正处于发展初期,创新能力、技术装备水平等仍有很大提升空间,必须围绕氢能全产业链全面提升基础研究、关键核心技术前瞻性技术和原始创新的能力和水平,重视创新成果的产业化和示范应用。

张雨东表示,下一步,科技部将持之以恒支持氢能与燃料电池基础前沿和共性技术创新,通过国家科技计划在波动性电源电解制氢、绿氢转化氨醇烃等方向开展研究,探索氢燃料电池和高温燃料电池等前沿技术,支持燃料电池商用车、氢动力高速列车、氢动力船舶等氢能交通工具发展。同时,以国家重大需求为牵引,强化氢能与燃料电池科技创新整体布局,面向“双碳”背景下“西氢东送”“海氢陆送”等重大应用场景,大力发展光伏、海上风电等可再生能源高效制氢技术和远距离、长时间、高效率氢能输配技术,为构建科学有序的氢能基础设施网络提供科技支撑。

(新华社北京8月28日电)

服务信息

◆微信办理 13011578201
wb99ok
◆广告咨询 8862 9347

疏通服务

红马甲疏通高压清洗
专业水电暖、安装
空调加氟维修 15832176896

保姆病护

保姆 钟点工 保洁 月嫂
13463113304 15632321382

粉刷装修

旧家装修,老房翻新
粉刷门窗 防水铺砖水电
无需搬家 83536856

旧房翻新 局部修补
水电维修 房屋改造
免费看活 88811143

敬告

本分类信息仅供参考,请交易双方严格
查验对方手续和证件,如发生纠纷,本刊不承
担法律责任。