

车市又出利好 “金九银十”值得期待

新能源汽车免征购置税延续,河北省发放促进汽车消费资金,想买车的要抓紧



近来车市的好消息不断,随着“金九银十”消费旺季的到来,日前又有两条重磅利好车市的消息发布。一是延续实施新能源汽车免征购置税至 2023 年底;二是自 9 月 1 日至 10 月 31 日,河北省将发放汽车惠民促消费资金 5000 万元,激活汽车流通,扩大汽车消费。日前,记者在石家庄车市走访,车商和消费者都对这两项利好政策表示欢迎,“金九银十”值得期待。

□本报记者 王力

汽车消费补贴给车市加把火

日前,河北省商务厅印发《全省促进汽车消费活动方案》,自 9 月 1 日至 10 月 31 日,全省将发放汽车惠民促消费资金 5000 万元,省级补贴资金用完为止。补贴对象为全省居民。参与补贴活动的汽车品种为 7 座(含)以下家用轿车(含非营运皮卡)。具体补贴标准:以新车成交价格计算,每购 1 辆 10 万元以下的新车,补贴 1000 元;每购 1 辆 10(含)至 20 万元的新车,补贴 3000 元;每购 1 辆 20(含)万元以上的新车,补贴 5000 元。汽车以旧换新,在新车补贴标准基础上分别增加 500 元。

在石家庄一家 4S 店,记者遇到了正在看车的苏先生。他告诉记者,他有朋友今年五一的时候买车,正好赶上了石家庄市汽车消费补贴政策,享受了 2000 元的补贴,现在补贴政策又来了,自己一定要抓住机会实现购车目标。

这家 4S 店的销售顾问也为 9 月 1 日开始实行的促进汽车消费政策感到兴奋。他说:“今年五一的时候我们汽车销售非常火爆,很多车型都卖光了。汽车补贴活动的开展,让我们充满希望,我们销售也都特别有干劲儿!”

石家庄一家 4S 店的总经理王先生也对汽车消费补贴充满期待。他对记者说,现在信息传播速度快,汽车消费补贴政策的知晓度非常广泛,几乎所有购车的消费者都会申请消费券。今年五一期间石家庄市的汽车消费补贴政策对车市刺激很明显,“金九银十”马上就到了,预计这波促进汽车消费活动会给消费旺季再加一把火。“从过往的经验来看,汽车消费补贴政策对国家、经销商和消费者都有好处。”王总经理对未来车市满怀希望。

新能源汽车市场吃了定心丸

新能源汽车一直是车市热点,而“免征购置税至 2023 年底”这一政策又为新能源汽车增加了新热度。

石家庄一家新能源汽车 4S 店总经理对记者说,今年以来,新能源汽车普遍都涨了两三轮价,相比以前性价比已经不太高了,涨价后的订单增量也明显没有以前快了。在很多消费者眼里,免征购置税还是有很大诱惑力的,如果没有这一政策的话,新能源汽车的实际落地价就会上涨,不利于新能源汽车的推广。这位总经理预测,免征购置税政策得到延续,相对于给车市吃了定心丸,新能源车高速增长的势头还能保持下去。

未来通勤用的飞行器可能长这样

新华社 8 月 22 日电(记者 王卓伦 吕迎旭)炎炎夏日中,一架外表酷似直升机的白色载人飞行器在以色列北部的田间上空成功悬停。而实际上,它是一架电动垂直起降飞行器。近日,新华社记者走进研发这一飞行器的以色列初创企业 AIR,见证他们对“飞行通勤”的探索进展。

据 AIR 的联合创始人兼首席执行官拉尼·普劳特介绍,这款被命名为“空中一号”的飞行器在首次试飞中圆满完成了几分钟的悬停任务。工作人员还对能量消耗、操作控制、风感反应等加以监测,为这款飞行器数月后长距离试飞奠定基础。以色列不少城市都面临严重交通拥堵。普劳特说,“空中一号”专为个人消费者开发,售价约为 15 万美元。去年 10 月接受预订以来,“空中一号”已获数百个订单,为其市场潜力释放了信号,在未来或可成为城市空中交通新选择。

经济环保、起落便捷是不少以色列人看好这款飞行器的重要原因。普劳特说,只需将“空中一号”的插头插入充电桩即可开始充电。与普通电动汽车类似,“空中一号”充满电约需 6 至 8 小时,在快速充电模式下仅需 30 至 60 分钟,充满电后最长可飞行 1 小时,最远飞行距离为 177 公里,最高时速可达 250 公里,能够在 9 米乘以 9 米的无遮挡地面环境起降。直升机的螺旋桨通常在机身上方,“空中一号”的两侧机翼上各有一对双层三叶螺旋桨。普劳特告诉记者,约 7 米长的机翼可灵活折叠,折叠后的机身占地面积与大型皮卡相似,大大节省了家用停放空间。

尽管外表有相似之处,但这款飞行器与直升机的机械元件及驱动原理并不相同。“直升机对能耗的要求高,旋翼由涡轮轴发动机或活塞式发动机来机械驱动,而这款飞行器采用电传飞行控制系统。当然,也因为电力驱动的局限,它无法像直升机那样飞得更高、更远。”普劳特说。据介绍,“空中一号”飞行高度最低约 100 米,最高不超过 400 米。置身其中的驾控比直升机要容易得多。

此外,优秀的降噪水准也是这款飞行器未来有望进入千家万户的关键因素。普劳特说,直升机的噪音主要来自发动机和旋翼,而“空中一号”电机的噪音相对较小且可人为调控。普劳特说,“空中一号”今年 6 月已在以色列获得适航证书,预计最早于 2024 年让“飞行通勤”成为现实。



■消费者在石家庄一家 4S 店选购汽车。本报记者 王力 摄

对于新能源汽车免征购置税的意义,我们可以大概算一笔账。市场上目前能买到的国产纯电动汽车,多数在 15 万至 30 万元这一价格区间。除去各项补贴后,不少新能源汽车的售价在十多万元。根据税率公式粗略计算,当车辆购置税被减免后,购买一辆国产新能源汽车将可省去超万元。

全国乘联会秘书长崔东树认为,新能源汽车税收优惠政策延续有利于推动新能源汽车市场继续增长。他预测,今年新能源车的总销量有望达到 650 万辆,同比增长超过 100%。此外,7 月最新的销量数据也表明,新能源车市场占有率达到了 24.5%,也就是说“每卖四辆车,就有一辆新能源”。

什么时候买车最划算

促进汽车消费的政策频出,重磅利好政策刺激很多消费者提前完成了购车计划。但是,也难免有消费者犯了“选择困难症”,什么时候买车最划算?现在是买车的好时机吗?

对于想购买新能源汽车的消费者来说,新能源汽车购置税的免税政策是暂时举措,将来必然要面临恢复征税的过程。对于新能源汽车免征购置税政策是否会在 2023 年之后再延续,目前还没有答案,但确实存在恢复征税的可能。因此,消费者赶在 2023 年年底前购买新能源车,切实享受免购置税政策,应该是一个比较稳妥的选择。

对于想购买燃油汽车的消费者来说,由于全球范围内芯片危机、汽车产业链减产的影响,不少汽车品牌也都有涨价压力。目前国家的购置税减半措施和河北省即将实行的汽车消费补贴,必将会拉动汽车消费,相比新能源车用户,燃油车消费者对价格敏感程度更高。如果你最近想买车,不妨想清楚自己的用车需求与能接受的用车成本,抓住这波重磅优惠机会。

保护好蓄电池 避免亏电短路

日常生活中,很多车友误认为车辆蓄电池养护是冬季的事儿,炎炎夏季无需过多关注。殊不知,夏季因使用车载空调频率高,蓄电池负荷较大,如使用不当很可能引发各种电路故障。为此,车友们不仅要养成良好的用车习惯,而且要知晓出现哪些情形时蓄电池需及时更换。

如何正确养护蓄电池

熄火前关闭空调。临时停车时,有些车主为了省油会关掉发动机,但车内空调等电器设备却依然在运转。长时间这样做,容易使蓄电池受损。因此,每次到达目的地前应先关闭“A/C”按键,让空调吹几分钟,以保证空调系统内部干燥,减少细菌滋生。然后在熄火之前关闭空调。同时,还应注意要在每次启动车之后,再启动空调。

熄火不用外接电源。在熄火状态下长时间使用外接电源设备,很容易耗尽蓄电池内的存电,从而影响车辆正常启动。此外,这样“快速耗电”,对蓄电池本身也有损伤。及时关灯和电器。停车后不关闭车灯和车载电器,很容易对蓄电池造成损耗。对于不具有断电自我保护功能的车型,停车后忘记关闭大灯,或后备箱没关好导致后备箱灯未熄灭,一晚下来车辆“趴窝”在所难免,还会导致蓄电池因过度放电而缩短寿命。

蓄电池更换小常识

全车灯光变暗、空调制冷效果减弱、车辆启动困难,此时很可能是蓄电池已经达到使用寿命,需要更换了。

更换蓄电池时,正极头连接线应用绝缘物品包裹,以防与车体金属件接触,造成车辆电路短路。

一些车型具有自我保护功能,更换新的蓄电池前,应外接备用蓄电池或使用汽车应急启动电源保证车辆正常供电。断电操作会造成车辆部分电器功能失效,同时丢失大量 ECU 数据。



扫一扫了解
更多汽车信息