

塔北路贯通了 我们出行更方便

从东二环直通解放大街 一条通往幸福生活的康庄大道已然形成

每天早上,迎着朝阳,从誉天下小区的家出门,向南拐上打通不久的塔北路,去上班;傍晚,伴着夕阳,走在塔北路这条回家的路上,市民王律感觉畅快而轻松。喜悦之情无以言表,便即兴填词一阕《捣练子》:“多少载,盼犹穿,塔北通行一夜间。六骏齐驱千里志,家门远眺快扬鞭……”塔北路这条规划路作为省会的一条主干路,经过这两年的建设,终于实现了从东二环到解放大街的贯通,也成为一条通往幸福生活的康庄大道。

□文/图 本报记者 冯月静

塔北路不仅通了 还延长了 400 米

王律是 5 年前搬到誉天下小区居住的,当时的这段塔北路还是石家庄城市规划图中的一条规划路。“何时能从规划落到现实”还是一个未知数。那时候,大家出行只能走东岗路,由于东岗路沿线小区、学校比较多,非常容易堵车,特别是上下班高峰。“当时真是苦不堪言,回家本来是件高兴的事儿,但因为经常堵车,让回家的路变得那么难!我们就盼着门口的塔北路能尽快修好!”王律说,“真是盼了一年又一年!”

有期盼就有希望。王律一直坚信这条路会打通,因为当时在塔北路敷设的地铁 3 号线一期东段工程已开工建设,其中地铁南王站就在他们小区的南面。“地铁建设的方向就是城市发展的方向,地铁延伸到哪里,城市就繁荣到哪里!所以塔北路的打通是早晚的事儿!”

然而,塔北路的打通并非易事。当时的塔北路就是塔冢村北侧的一条小路,并且是断断续续的。建设大街——青园街无法通行,青园街——富强大街为村里自行建设的混凝土小路,富强大街——裕翔街因跨越民心河无法通行,裕翔街——体育大街为村里自行建设的混凝土小路,体育大街——东王东街,也是村里自行建设的混凝土小路,东王东街——建华大街、建华大街——翟营大街都没有路。而翟营大街——东二环段,已修通数年。而在城市规划中,这条路为城市主干路。

“如果塔北路打通,那就意味着省会将增加一条东西向的主干路。这不仅仅是方便我们沿线居民出行,对于城市而言,路网更完善,交通会更畅通。”王律说道。

2021 年,王律从报纸上得到消息,塔北路(建设大街——东王东街)被列入 2021 年重大民生项目。其西起建设大街,东至东王东街,与青园街、富强大街、育才街、裕翔街、体育大街等道路相交,在育才街位置新建两座桥进行跨越,道路工程全长 2740 米,红线宽度为 50 米,设计车速 50 公里/小时,双向六车道。这让他感觉路通的希望更近了一步。“当时,我每天都关注塔北路的建设情况,只要没事儿,就看两眼,就希望能尽快修通。”王律说。

2021 年 4 月 6 日,途经塔北路的地铁 3 号线一期东段和二期正式开通运营,孙村站、塔冢站、东王站、南王站等都设在规划的塔北路上,当时塔北路没修通,为方便人们乘坐地铁,城投集团所属城投集团从 2020 年 11 月开始紧急组织实施了塔北路与地铁 3 号线接驳道路工程(东广场站、孙村站、塔冢站、东王站),并于 2021 年 3 月 31 日提前修通。其余路段也加紧建设中。到 2021 年 7 月底的时候,王律注意到东王东街以东到建华大街段也开始修了。“东王东街到建华大街不长,也就 400 米。但这 400 米意义可不凡。如果修通了,塔北路就能直接从建设



■宽阔的塔北路上车来车往。

大街通到建华大街了,建设大街、建华大街都是省会南北向主干路,这我们出行去哪儿都方便了!”王律说,感觉塔北路就像是一个宝藏,不断给沿线居民带来新惊喜。

这一天终于盼到了。

2021 年 10 月 18 日 6 时,塔北路(体育大街——建华大街)路段开放通行。自那一天起,王律上班开始走塔北路,开心不已:“家门口的这段塔北路终于通了,盼了多少年的愿望终于实现了!”

惊喜还在后头。王律等塔北路沿线居民还收到一份特殊的 2022 年新年礼物:在 2021 年的最后一天,塔北路(建设大街——建华大街)段实现贯通。

2022 年塔北路从解放大街直通东二环

2022 年,塔北路成了王律上下班的必经之路。让他没想到的是,塔北路的打通还在继续。

2 月份的一天,王律无意中发现,原来建华大街以东的一片房子拆除了,莫非塔北路又要向东延伸通到翟营大街?要与东侧原有的塔北路(翟营大街——东二环)连在一起?他的疑惑很快得到了解答:塔北路(建华大街——翟营大街)工程开建。

其建设速度之快,也让王律惊讶。仅仅用了两个多月的时间,4 月 20 日,塔北路(建华大街——翟营大街)就试通车,东侧与原来的塔北路相连,一直通到东二环;而西侧则与塔北路(建华大街——建设大街)相连,由此塔北路也实现了从建设大街到东二环的贯通。

惊喜还在继续。

这条路的西段塔北路(解放大街——建设大街)今年也开始了建设。尽管该段路离他家有一段距离,但王律意识

到,这条路是一条城市的发展之路,特别是对即将崛起的高铁片区发展起到重要的推动作用。7 月 20 日,伴随着高铁片区新建项目的集中开工,塔北路(解放大街——建设大街)则实现了通车,实现了解放大街到东二环的贯通;并西连华星路,成为石家庄市中心城区南部区域连通性规模最大的东西向地面道路,与槐安路、南二环共同承担着石家庄中心城区的东西向主要贯通性交通通道作用。

“真没想到,塔北路这两段路这么快就能通车!”王律不禁感慨道,“一条塔北路,一段又一段被修通。我们老百姓感受到的是不断的惊喜,但也能想象相关部门肯定做了很多工作,付出了很多努力。这也能看出石家庄市委、市政府的决心,为了城市发展,迎难而上,啃下一块块硬骨头!”

路通景美 幸福生活再提速

随着塔北路的贯通,沿线建设也开始加速,最令王律感到高兴的是,家门口的体育公园一期开通了北门,直接对着塔北路,他们出门不远,穿过塔北路就能去体育公园游玩。“因为这个门的开通,我们进体育公园方便了,不用绕公园西边的门了!”王律感慨地说,“开通北门,虽然这只是一件小事儿,是一个细节,但带给我们市民的却是温暖。”

回家的路畅通无阻了,出行变得四通八达,沿线的建设加快了,幸福的生活提速了。“一条路的贯通,让我们对这座城市充满了更多的憧憬!”站在塔北路与建华大街交叉口,王律极目远眺,“现在从这里,无论往东、往西看,这塔北路都看不到头。走在家门口的这条路上,最能感受到这是一条真正的民心路,更是提升省会形象的蝶变之路。这是一条康庄大道,让市民出行更便利,更将助力城市腾飞。”