

车市再迎利好 新能源汽车购置税继续免征



日前,国务院常务会议部署进一步扩需举措,推动有效投资和增加消费。其中对汽车领域,会议指出,除个别地区外,限购地区增加汽车指标数量、放宽购车资格限制;打通二手车流通堵点;延续免征新能源汽车购置税政策。业界专家认为,此次延续免征新能源汽车购置税政策,对有购车打算的消费者来说无疑是一大利好消息,也将为新能源汽车消费市场注入一股动能。



■消费者在体验一款新能源汽车。新华社 黄伟 摄

给消费者吃了“定心丸”

日前,在石家庄一家新能源汽车4S店,虽然临近中午时分,但客流仍然络绎不绝。刘女士正在详细地向销售顾问咨询购车,她对记者说,现在购买新能源汽车是潮流,正打算把自己开了十年的燃油车卖掉换一辆电动汽车。谈到选择新能源汽车的好处,刘女士认为主要还是养车成本低,充电一度才几角钱,“还有一点就是挂绿牌不限行,我有时候忘记限号时间就把油车开出来了,因为这个被罚了好几次。”

对于延续免征新能源汽车购置税政策,刘女士也非常高兴。她说,按照销售顾问给的提车时间,现在下订单的话大概四五个月提车,可能要明年元旦后了,这样就可以放心地享受新能源汽车免购置税政策了。

相比普通消费者,这家4S店的总经理王先生更关心免征新能源汽车购置税政策的延续。他对记者说,这对于消费者和汽车厂家都绝对是一个值得庆幸的好消息。毕竟在疫情之下,车价涨、提车难等问题都让消费者的购车欲望有所降低,而在“真金白银”的政策推动下,很大程度能激发大家的消费积极性,进一步稳定汽车终端消费。他认为,这个延续政策确定的时间点也很好,现在新能源汽车的提车周期一般都在五六个月,现在确定延续给消费者吃了个“定心丸”,

近期有考虑购买新能源汽车的朋友也不用着急,可以慢慢选择,明年依然能享受到新能源汽车免购置税政策的福利。

新能源汽车产销创新高

实际上,有关新能源汽车免购置税政策延期一事不是第一次出现了。早在2014年刚出台减免购置税的政策时,原计划于2017年底到期,但由于市场反响积极,同时为了进一步刺激新能源汽车消费,相关部门发布《关于继续执行的车辆购置税优惠政策的公告》,决定将该政策延续至2020年末;而到了2020年3月,新能源汽车免征购置税政策再度被延长两年,至今年底。而随着此次国家再次提出延续免征新能源车购置税的政策,消费者将继续在购买新能源车时得到实惠。

经过十几年培育,给力的政策、企业的创新、消费者了解的加深,这些都对新能源汽车的发展形成合力。以比亚迪、小鹏、理想为代表的自主品牌新能源车企持续领跑市场,彻底扭转了合资品牌主导车市的局面。

有关数据显示,今年上半年,新能源汽车产销分别完成了266.1万辆和260万辆,同比均增长1.2倍,产销规模创新高,市场渗透率为21.6%。更重要的是,我国的技术创新也取得了一些新的突破。新研制的激光雷达、国产芯片、车载基础计算平台都实现了装车应用,技术创新水

平不断被提高。量产的三元电池单体能量密度达到了全球最高的300瓦时/公斤,无钴电池达到了240瓦时/公斤。半固态电池接近量产状态,在新能源汽车动力电池方面的产业竞争力非常强。

加强配套设施建设才能可持续发展

毫无疑问,新能源汽车已成为这几年车市最大亮点,已经从政策驱动转向市场拉动的新发展阶段,呈现出市场规模、发展质量双提升的良好发展局面。

据了解,2022年上半年中国新能源乘用车占比世界新能源份额59%,欧洲为第二大市场,市场份额为26%。我国新能源份额全球第一,主要原因是国内新能源车供给保障较好和需求强。同时,中国新能源车市场转向市场化推动,形成较强的内生增长动力,从而带动新增长。

业内人士认为,免征新能源车购置税的政策延续固然可喜,但是我们还应该看到,随着新能源汽车保有量的持续增加,对于新能源汽车相关的配套设施建设的需求也越来越大,如果充电桩、换电站等配套设施跟不上,那么消费者用车体验会大打折扣。我们在关注新能源汽车总量增长的同时,还应该加强配套设施建设,这样新能源汽车产业才能可持续发展。

本报记者 王力

车主课堂

方向盘能暴露汽车故障 这些窍门你要知道

开车时,什么动作对你来说最重要,当然是系好安全带、握紧方向盘。作为汽车上最重要的控制部件,方向盘一旦失去掌控,那问题可就大了。除了控制车辆方向,其实方向盘还能帮你判断车辆状况,排查故障。

方向盘使用很费力

车辆刚启动时,打第一下方向盘特别沉,之后再打就好了。这一般是因为车主在打方向时,方向机里的阀门卡着了。如果一直转向费力,一般可能是前轮胎压不足或者是由于转向系统各部位的滚动轴承及滑动轴承配合过紧造成了卡滞。也可能是前轮前束调整不当、车辆前桥或车架弯曲。另外,转向助力油液缺失或渗漏过多也会造成转向费力。

方向盘方向跑偏

行驶中或制动时,车辆会自动偏向道路一边,一般是因为左右轮胎胎压不对称引起的,这时应首先检查轮胎胎压。严重一点可能是悬架部件老化磨损,造成左右间隙不一样,引起方向盘跑偏,这时就

需要通过更换零件解决。

方向盘抖动

车辆行驶时,方向盘强烈抖动,并且底盘有周期性异响,这是因为方向盘传动装置的平衡被打破了。此时应该主要检查方向盘传动装置的胶套是否有问题、固定方向盘传动装置的螺栓是否松动,也可能是传动轴和花键轴出现了磨损过度的状况。

方向盘有异响

在中速行驶时,行驶到不平的路面,一打方向盘就有“嗒嗒”的声音。此时首先要判断声音的方向。如果声音从方向盘下面传来,检查一下方向柱防尘套,方向柱防尘套缺少润滑会产生摩擦的声音,一般只要在防尘套内涂些油,声音就会消失。如果声音从方向盘里面传来,这多数是由方向盘里面的气囊游丝干涉造成的,拆下方向盘气囊游丝涂些黄油,如果还有异响就可能是气囊游丝损坏了,需要更换气囊游丝。

我国推动新能源汽车动力电池回收利用体系建设

日前,工信部、国家发展改革委、生态环境部三部委印发《工业领域碳达峰实施方案》,文件提出,加强再生资源循环利用,推动新能源汽车动力电池回收利用体系建设。

今年初,工信部表示,中国将真正迎来第一波动力电池退役潮。而在上个月的“2022世界动力电池大会”上,中国工业节能与清洁生产协会新能源电池回收利用专业委员会副主任兼秘书长王震坡也表示,未来5年,动力电池平均每年退役量将达到20GWh—30GWh或16万吨,到2026年累计退役量超过142.2GWh或92.6万吨。

处理好废旧动力电池事关重大。一方面,废旧动力电池如不能及时有效处理,电极材料将会给生态环境和人体健康、安全带来极大隐患。例如钴元素超标可能会引起人肠道紊乱、耳聋、心肌缺血,直接危害人类身体健康。

另一方面,动力电池原材料的短缺,也反推着资源再利用。近几年在新能源汽车行业的需求拉动下,动力电池的重要原料均供不应求。其中电池级碳酸锂的价格从2021年初的5万元/吨,一路涨到2022年初的30万—50万元/吨,极大地挤压了动力电池厂商的利润。

据了解,目前,动力电池的回收再利用体系已经在我国初步建立。工业和信息化部党组成员、副部长张云明在“2022世界动力电池大会”上指出,“我国在地市级行政区已建设了1万多个回收服务网点。”

张云明称,我国未来将进一步健全回收利用体系,加快制定回收利用管理办法,加强央地工作联动,形成协调监管机制,完善动力电池回收利用标准体系,支持智能拆解、材料再生等技术攻关和推广应用,加快培育一批梯次利用和回收再生的相关企业。

澎湃新闻