

撸起袖子加油干 自己填写成绩单

以铁的措施为石衡高速贯通贡献力量

——访藁城区副区长许彦周

□本报记者 冯月静

“石衡高速公路项目是河北省公路交通重大工程和重点项目,建成后,藁城区将新增加一条高速道路,我区沿线群众出行条件进一步改善,对藁城经济社会高质量发展具有较大意义。”7月26日,藁城区副区长许彦周表示,藁城区将切实提高政治站位,牢固树立大局意识,举全区之力,以铁的决心和铁的措施,倒排工期,坚决落实市委、市政府决策部署,为石衡高速全线贯通贡献藁城力量。

石衡高速项目藁城段全长1552公里,自西向东途经南营镇、梅花镇、贾市庄镇等3个乡镇、14个自然村。

藁城段共设互通式立交2处、主线上跨分离立交11座、大桥1座、小桥1座、通道31个、停车区1处,占地约2000亩。

石衡高速的开工建设,对拉动藁城区经济,尤其南部地区经济发展具有积极作用,对贾市庄镇官面、梅花镇官灯、南营镇官米等沿线乡镇的特色产业发展,增加群众收入,起到带动作用。同时,也是藁城区发展官文化品牌产业,做大、做强、做优,促进藁城经济实现跨越式发展的经济增长带。

许彦周表示,下一步,藁城区将紧密配合石衡高速公路项目建设的各项工作,保持与筹建处、施工单位的沟通,做好地方事务协调,积极推进高速公路施工建设顺利开展。

力争明年底实现主线竣工

——访石家庄交投集团党委副书记、总经理张立欣

□本报记者 冯月静 通讯员 赵丽娜

“石衡高速是联通晋冀鲁交通大动脉的重要组成部分,建成后将是石家庄与衡水最便捷的高速通道,也必将成为联通晋冀鲁地区的一条发展之路、惠民之路。”在石家庄至衡水高速公路项目开工动员大会的现场,石家庄交投集团党委副书记、总经理张立欣表示,石家庄交投集团将充分发扬“实干兴石、舍我其谁”的担当精神,倒排工期,挂图作战,力争在两年内完成建设任务,明年年底实现主线工程竣工。

据介绍,石衡高速起点位于石家庄市藁城区水范寨村村北,南绕城高速与京港澳高速互通,向东经石家庄、辛集、衡水三地,在衡水市桃城区北沼村村西,与邢衡高速相接,线路涉及循环化工园区、藁城区、赵县、晋州市、辛集市、深州市、冀州区、桃城区8个县(市、区),全长110公里,双向六车道设计,设计时速120公里/小时。全线设收费站7座,服务区1个,停车区2个。

在谈到石衡高速建设的意义时,张立欣认为,该项目西连南绕城高速与京港澳高速,东接邢衡高速,是晋冀鲁三省交通大动脉的重要组成部分,弥补了省会东南区域高速公路稀疏的不足,是省会与衡水、辛集最便捷、最快速的高速通道,建成后实现省会至衡水两市之间40分钟快速通达,比现有行车时间缩短一半,这对于进一步完善我市及全省高速公路路网,优化路网结构,促进沿线经济社会发展具有十分重要的意义。

张立欣表示,开局就是决战,起步就是冲刺。交投集团将统筹协调、精心组织、强力推动,坚持高标准、高质量、高效率,把石衡高速打造成为精品工程、优质工程、安全工程,坚决当好构建省会现代综合交通网络体系的主力军和排头兵,努力在建设现代化、国际化美丽省会城市中展现国企担当、贡献交投资量。

强化服务意识推动石衡高速高质量建设

——访市交通运输局副局长朱增奇

□本报记者 冯月静

“在市委、市政府的坚强领导下,在省交通运输厅及省高速建设指挥部的有力指导下,在地方政府大力配合和有力保障下,我局将以高度的紧迫感和责任感,牢固树立服务意识,切实履行职责,积极帮助解决工程建设中出现的问题,与石家庄交投集团并肩作战,上下一心,团结一致,全力推进,确保圆满完成石衡高速的建设任务。”市交通运输局副局长朱增奇如是说,市交通运输局将大力发扬“实干兴石、舍我其谁”的担当精神,统筹协调、精心组织、强力推动,坚持高标准、高质量、高效率,把石衡高速建设成经得起检验的民心工程、安全工程和精品工程。

石衡高速的开工将掀起我市交通建设史上的新

篇章。该项目是便捷联系省会与衡水,带动沿线社会经济发展的需要;是补充完善我省高速公路网,构筑东出西联通道的需要;是完善省会周边高速公路网络、合理组织外围交通的需要;远期将与衡昔高速相衔接,对石黄高速高强度的交通压力起到舒缓的作用,同时能够形成新的晋中(尤其是昔阳县)至黄骅港的能源出海新通道,缓解太原与港口之间过度集中的公路交通压力。

朱增奇表示,市交通运输局将以“开局就是决战,起步就是冲刺”的决心,发扬“人一之我十之、人十之我百之”的拼搏精神,攻坚克难,分秒必争,抢抓工程建设黄金期,千方百计加人手、增机械、抢工期、促建设,迅速掀起项目建设高潮,全力跑出工程施工“加速度”,为建设现代化、国际化美丽省会城市提供坚强支撑。

(上接 02 版)工作时你不知道里面具体发生着什么,燃料和矿石是否充分接触?有没有出现矿石受热不均的情况?燃料是否充足?这些都不能第一时间了解。

华长春团队通过融合冶炼机理、运行数据和专业知识,成功掌握了及时了解高炉内部工况的方法,并与柳州钢铁股份有限公司、河钢集团有限公司建立产学研合作。

大学出技术,企业出场地,跟随项目推进,同步验证各项新技术阶段性成果——通过这样的“组团”模式,项目顺利完成,新技术也带来了可观的回报。

“通过应用新技术,与我们合作的两家企业三年新增利润超过10亿元,该项目还可实现二氧化碳排放量减少3%。”华长春说,更为宝贵的是,让更多的高校师生走出校园,参与实践、参与创新技术应用,同时也为企业培养了更高层次的技术人才。

在燕山大学,还有很多像华长春一样的教授,不断深化校企合作,促进产学研深度融合。

一项项科研成果从高校实验室“走出去”,走进企业生产线的距离越来越短,短到无缝衔接,甚至融为一体。

近三年,燕山大学通过专利转化、技术开发等形式累计向社会提供各类技术服务1846项,技术合同额5.3亿元。服务河北钢铁集团、中铁山桥集团、中国电子科技集团公司第五十四研究所等企事业单位1000余家,服务范围覆盖全国30个省份。

【记者手记】

梳理近年河北省科学技术奖的获奖项目,高校与企业“并肩作战”的项目越来越多,科研成果转化链越缩越短。我们不难发现,长期稳固的校企合作已成为一种互惠双赢的关系。

河北有省级以上重点实验室、技术创新中心等研发平台1451家,普通高校123所,这都是汇聚创新资源、推动企业创新、运用科技成果、促进产业升级的重要载体。就是要积极推动高校科技创新与经济社会发展深度融合,发挥高校科研经费杠杆撬动作用,鼓励高校与企业合

作攻关,吸引社会资本参与科研,共同突破经济社会发展急需的“卡脖子”技术。

算“长远账”

——机制创新如何从引人才到留人心

6月27日7时40分,在位于保定高新区的河北同光半导体股份有限公司研发中心,公司总工程师杨昆正在召开项目研讨会,分析新产品开发过程中出现的问题,商讨改进技术的对策。

“杨昆的加入,对企业发展至关重要。”董事长郑清超这样感慨。

在杨昆的带领下,公司突破了高纯度碳化硅原料合成、晶型控制等技术难题,实现了第三代半导体关键材料的自主可控,产品的良品率达到了国际先进水平。

然而,7年前,这位“技术大拿”的引进过程却有些出人意料。

2015年,杨昆从山东大学晶体材料研究所以博士学位毕业,北京的多家电企、科研院所向他伸出橄榄枝,可他却选择了河北同光半导体股份有限公司,理由是,这里给了他最看重、最想要的东西——公司的研发工作全权由他负责。

“引进高层次人才,最重要是留住他们的心。”保定高新区人才中心主任张国兴介绍,近年来,保定市招才引智节奏明显加快,发布的人才政策包亮点十足。

搞科研有支持,购房租房有补贴,配偶就业有照顾,子女入托、入学择优就近安排……这些政策使杨昆这样的引进人才加速融入这个城市。

“我和爱人已经在保定生活了7年,两个孩子也在这里长大。”杨昆说,这里就是他们的家。

张国兴介绍,目前高新区已经引进重点产业急需的高端人才540名,其中博士36名、硕士504名。自2018年以来,为近50名高端人才工作津贴、房租补贴475万元。人才队伍建设,有链有群才成军。

近年来,保定市加快围绕产业链构建人才链的步伐——

解放思想,政策倾斜。比如,“城市合伙人”在保定投资的重大项目,政府引导基金将联合其他基金跟投,确保项目建设资金充裕。将“院士周末工作坊”“科学家活动月”等工作制度化,拿出专项财政资金服务于同保定有合作关系或是能对保定提供重大创新咨询的科学家。

精准对接产业需求。比如,着眼于当地重点产业人才的缺口,今年5月,出台促进高校毕业生就业创业的十二条措施,砸出真金白银、打破瓶颈罐罐、拿出十足诚意,以10万个岗位、15项资金补贴,为产业发展汇聚青年力量。

对各类高端人才,出台硬举措、加大柔性引进;对发展所需的青年人才,优化服务保障、加强引进培养。

保定的创新环境创新生态,充满了求才、重才、爱才的真诚和渴望,也充满了围绕产业链、创新链布局人才链的前瞻眼光。

截至目前,保定已与69个全国学会、2100余名院士专家建立合作关系,可有效服务全市11644家科技型中小企业、1310家高新技术企业,形成了引才、留才、聚才的人才“强磁场”。

【记者手记】

业内专家表示,科技成果转化不是从A到B的简单平移,而是一个“理论突破—核心技术—样品—产品—商品”的复杂过程,在不同的阶段需要不同的要素投入与资源整合,需要一大批具有创新精神的科学家、企业家、工程师等,形成一个完整的人才链,来确保技术成果从创新链成功走向产业链。

栽下梧桐树,引来金凤凰。要激发各类人才创新活力,就要加快科技领域“放管服”改革,健全科技创新综合服务体系,就要围绕主导产业发展需求,不拘一格引进各类高素质人才和高水平创新团队,就要营造良好创新环境,落实“揭榜挂帅”“赛马”等制度,给予科研单位更多自主权和科技人员更多创新收益,让一切创新源泉充分涌流。