

# 地铁1号线二期北段工程全速推进

## 东上泽站—东洋站区间右线盾构始发 进入双线掘进阶段

本报讯(记者 冯月静 通讯员 田张梦)7月15日上午9时许,随着刀盘旋转,石家庄地铁1号线二期北段工程东上泽站—东洋站区间右线盾构顺利始发,这是继6月18日首台盾构始发后的第二台盾构始发,也标志着该区间隧道进入双线掘进阶段。

昨日上午8时45分许,记者来到地铁1号线二期北段工程东上泽站,进入地下18米深的盾构区间,在左侧区间内,可以看到已经完成了一段盾构区间隧道,其隧道壁光滑而整洁,之前已经始发的子龙一号盾构机正在有序地进行施工。而在右侧区间,可以看到70米长的“庞然大物”——子龙二号盾构机静静地等候在已铺设完成的施工轨道之上。9时许,随着刀盘开始旋转,子龙二号盾构机正式始发,向东洋站方向挺进。

据介绍,地铁1号线二期北段工程为福泽站(不含)—东洋站以及南牛停车场项目,于2021年12月开工建设。当前在建工程主要包括东上泽站—东洋站区间、东洋站、东洋站—南牛停车场出入段线以及南牛停车场等,线路长度约3公里,建设年限为三年,计划2024年底建成通车。

东上泽站、东洋站、东上泽站—东洋站区间以及区间风井工程均由中铁十八局承建。该标段项目负责人刘金忠介绍,于6月份始发的东上泽站—东洋站区间左线盾构目前已掘进了128米,施工状态良好,刚刚始发的右线盾构同样是由东上泽站往东洋站方向掘进。项目部在不到一个月时间里实现了双线始发,为了确保盾构机安全、顺利、高效地掘进,全体管理和技术人员精心科学组织,优化施工方案,对每道工序严管细控,加强现场监测信息

联动,全天候对设备检查跟踪,在加快施工进度的时候全力保障安全质量。

据悉,东上泽站—东洋站区间隧道以东上泽站为起点,由南向北沿新城大街敷设,区间线路全长约2279米,穿越土层分布主要为黄土状粉质黏土层、粉细砂层和粉质黏土层。该区间距离长、坡度大、曲线半径小且以砂层为主,盾构机掘进过程中面临刀具、刀盘磨损、地表沉降、管线破坏、涌砂等风险。

双线盾构掘进的同时,1号线二期北段工程正全速推进。截至目前,除了东上泽站—东洋站区间隧道建设开足马力之外,东洋站、东上泽站—东洋站区间风井等工程也进入了主体结构施工阶段,东上泽站—东洋站区间风井已完成深基坑底板混凝土浇筑,东洋站围护桩、冠梁施工完成,正在进行主体结构底板防水施工。

## 进出村的道路上 井盖丢失存隐患

经本报记者联系 工作人员装好了新井盖



▲人们在井口前放置障碍物提醒路人注意绕行。

◀新井盖装好了。本报首席记者 南开宇 摄

本报讯(首席记者 南开宇)出村的道路上井盖丢失近一个月,给南村的居民出行带来安全隐患。7月13日,有居民就这一问题向晚报求助,经记者多次沟通,仅用一天,井盖就重新安装完毕,赢得周边居民点赞。

“你们来看看吧,我们出村的路有个井盖丢失了很长时间了,如果有不熟悉情况的人晚上出行可能会摔伤……”7月12日傍晚,有读者联系燕赵晚报记者,希望帮忙解决出行安全隐患。

7月13日,记者来到石家庄市长安区南村镇。丢失的井盖位于一条进出南村的小路上,东西向的小路往西走几十米,就是太行大街。记者在现场看到,丢失井盖的是一个长方形井口,里面有污水,据介绍,井口下的水有两米左右深,如果一个成人掉下去,能把人淹没。井口位于道路中间位置,长约80厘米,宽近50厘米。为提醒路人注意井盖丢失,有人在井口前放置了一个汽车轮胎和锥桶。

据附近居民介绍,这个井以前有铁井盖,但不知

何时没了。据居民回忆,井盖丢失有近一个月时间了,但一直没有安装新井盖。“白天还好,晚上如果有不熟悉情况的人车进出,会出危险。”有居民介绍说,曾经有人晚上通过时摔倒,令大家十分担心。

根据情况,可以判定此井口是一个污水井。7月13日,记者先联系了长安区域管局,相关工作人员迅速进行探访调查,随后向记者回复,此路段由南村镇负责管理,并给了记者联系方式。13日傍晚,记者拨通南村镇政府办公室电话,向一位姓柳的工作人员介绍了情况,该工作人员表示,下午已接到12345的转办信息,他们马上安排人到现场查看。不久,工作人员回复查看结果,确实有一处井口丢失井盖。“这是一条小路,并非出入的主路,我们工作上有些疏忽,已经同南村进行了沟通,他们正在准备,明天就能补上丢失的井盖。”柳先生说。

7月14日16时,虽然街头气温炎热,但相关工作人员顶着烈日开始修补井盖。看到丢失近一个月的井盖补上了,周边居民拍手叫好。

## 我省医保领域“首违免罚”清单公布实施

本报讯(记者 赵晓华)“轻微违法行为包容免罚”是优化法治化营商环境的重要举措,是建设法治政府和服务型政府的重要手段,河北省医疗保障局按照《法治政府建设实施纲要(2021-2025)》,根据《中华人民共和国行政处罚法》《医疗保障基金使用监督管理条例》,以及我省医疗保障相关政策规定,制定了《医疗保障领域轻微违法行为包容免罚清单》,并于7月15日起正式实施。这将进一步激发主体活力,让我省医疗保障领域基金监管执法既有力度又有温度。

以下轻微违法行为可适用“首违免罚”:分解住院、挂床住院;违反诊疗规范过度诊疗、过度检查、分解处方、超量开药、重复开药或提供其他不必要的医药服务;重复收费、超标准收费、分解项目收费;串换药品、医用耗材、诊疗项目和服务设施;将本人的医疗保障凭证交由他人冒名使用;重复享受医疗保障待遇。

同时,提醒相关主体,“首违免罚”并未改变违法行为的违法属性,当事人仍负有停止、改正违法行为,消除社会危害性的义务。当事人拒不改正、逾期不改正或者改正后仍不符合要求的,将受到相应行政处罚。

## “沧石欧”中欧班列首发

本报讯(记者 刘文静)7月15日上午,随着汽笛长鸣,一列满载货物的“沧石欧”中欧班列从石家庄国际陆港首发,驶向匈牙利首都布达佩斯。这是沧州和石家庄深化合作联合开行的首趟中欧班列,也是京津冀地区开行的首趟直通匈牙利的中欧班列,开启了沧州与欧洲经贸往来的陆路新通道,标志着石家庄国际陆港“建设国际一流陆港和对外开放新高地”又迈出坚实步伐。

该班列由中国—中东欧(沧州)中小企业合作区、匈牙利中欧商贸物流合作园区和石家庄国际陆港联合开行,共计100个标准集装箱,装载光伏组件、发电机定子段等出口商品,货值222428万元,预计18天后抵达布达佩斯比尔克站。借助石家庄国际陆港便利的中欧班列,有效促进了两地产业与贸易互利,对河北深化与中东欧国家合作起到带动作用。

石家庄国际陆港总经理刘金朋表示,将以“沧石欧”新线路开行为契机,与国内更多产业区推进业务协作,开行更多的“+石欧”班列。同时,不断织密连通世界的国际线路,加快创建京津冀中欧班列集结中心,以强枢纽和拓网络夯实基础,为越来越多的国内企业走向国际市场、越来越多的国内城市开展国际贸易打通大通道、提供新平台,为进一步畅通国内大循环、国内国际双循环贡献陆港力量。

截至目前,今年石家庄国际陆港已累计发运外贸标箱19156个,货值44.9亿元,同比分别增长124%、164%,有效保障了我省供应链、产业链的安全稳定。