

# 雨季开车 安全第一

“道路千万条,安全第一”。目前石家庄已经进入了多雨的季节,路面容易湿滑、视线受阻、车内外温差造成的车窗玻璃起雾……无论是老司机还是新手,雨天行车总是要面对这样很多的麻烦。记者总结过往的开车经验,提醒广大司机朋友雨天行车一定要谨慎。

□本报记者 王力

## 出行前细心检查

### 检查轮胎

雨天行车会对轮胎提出更高的要求。雨季胎纹的深度不可少于2至3毫米,最好能保证在4毫米以上。因为胎纹深度过低,容易在胎面和水面间形成水膜,造成汽车跑偏、甩尾和制动距离加长等情况。

另外,过低的胎压也会加剧打滑程度。胎压过低虽然增加了轮胎与地面的摩擦力,从而增加了附着力,但相对于轮胎与地面单位面积的压强减小,这个附着力是非常有限的。汽车在雨中刹车,最重要的是要有足够的压强把轮胎与路面间的雨水排开,让汽车停稳,因此在雨天保持较高的胎压才比较安全。

### 检查雨刷

视线不好导致的刮擦是雨天常见的车险事故。雨中行车保持好的视线离不开雨刮器。大雨滂沱时,出现在驾驶员眼前的是白茫茫的一片,如果雨刮器的刮水能力严重下降,就会直接影响到行车安全。另外,下雨天车内外温差较大,玻璃容易起雾,不能及时除雾的话,视线就会很模糊。

### 检查灯光

雨天行车前,要检查车辆灯光是否齐全,尤其是前后雾灯,因为雾灯在能见度低的天气下给车辆的前后都提供了良好的照明,在雨天会特别频繁使用,不能够出丝毫问题。

### 检查密封性

雨季到来前最好到4S店对全车密封条进行检查。雨天容易出现的问题是车内进水导致线路短路。车辆在车门边框等位置都有橡胶材质的密封条,一方面是保证车辆的隔音性,另一方面也是保证整车的密封性。让4S店检查并清洁车门、底部排水孔以及底盘上的橡胶密封圈,如果排水孔堵塞或橡胶密封圈密封不好,在雨天行驶或经过积水路面时就会导致车厢进水,严重时会造成车厢电源线短路、车辆控制器损坏等。对于带有天窗的车辆还要注意对天窗的检修保养。

## 雨中行车谨慎驾驶

### 及时开启雨刷

雨天行车的时候,雨滴会附着在前挡风玻璃、后视镜等处,影响司机的正常视野。因此,司机应该及时开启雨刷,借助雨刷除去前挡风玻璃上的雨滴。

雨天行车还有一种常见的情况,就是车内的玻璃容易起雾。这时我们可以通过除雾键或开启空调的方式消



■车辆在雨中缓慢行驶(资料图片)。本报记者 张海强 摄

除雾气。此外,我们也可以在出门前先在前挡风玻璃、后视镜等处涂抹上除雾剂,这样一来,就能有效防水雾。一般而言,喷了除雾剂之后的防雾效果能保持5至10天。

### 保持安全车距

雨天开车时,无论雨大还是雨小,车主都该与前车保持一定安全距离。如果跟车过近,一旦前车减速或急刹车,后车很容易就会追尾。尤其是跟在大型车辆后面的时候,更应该注意两车间的车距。

### 慢速通过积水

当遭遇暴雨情况的时候,车主应该减速行驶。因为大雨会阻碍车主的视野,一旦车速过快就很容易造成交通事故,威胁自身与他人的生命安全。

车辆经过有积水的路段时,要缓慢通过留意水深程度,如水深超过排气筒,便很容易令车辆熄火,建议绕道而行,切记不要高速通过,否则产生的飞溅会导致涉水深度的加大,造成发动机进水。一般轿车缓慢通过城市中15-20厘米深的水路都是没有问题的,需要注意的就是车速不能太快,最好使用低速档稳住油门通过,涉水时千万不要收油门。当积水超过轮胎中心线时,则不要继续向前冲。

当多车涉水时,绝不可同时下水,以防前车因故障停车,迫使后车也停在水中,导致进退两难。

### 合理使用灯光

遇到大雨或是暴雨天气时,司机应及时开启示宽灯和雾灯。在极端天气下行驶,司机的行车视线会比较差,虽然雨刷在工作,但有时候还是观察不清楚前方路况。这时一定要记得开启前后雾灯或者示宽灯,这些灯光的穿透力会更好,提醒前方来车,提升行车安全。

如果遇到了极端天气,可以将示宽灯、雾灯和双闪灯全部点亮,尽快找到合适地方停车,等雨水小一点再出行,千万不能强行驾驶。

### 集中注意力

雨天开车的时候一定要集中注意力,目视前方,并且及时观察四周车况,根据现有情况及时作出预判,避免各类事故的发生。若是后有超车、变道之类的趋势,就应该及时减速,让其先行。

雨天要特别注意观察行人。由于雨中的行人撑伞,骑车人穿雨披,他们的视线、听觉、反应等受到限制,有时还

为了赶路横穿猛拐,往往在车辆临近时惊慌失措而滑倒,使司机措手不及。遇到这种情况时,司机应减速慢行,耐心避让,必要时可选择安全地点停车,切不可急躁地与行人和自行车抢行。

## 紧急情况 冷静处理

暴雨天气里,应尽量避免车辆经过较深积水的路面。如果行驶中万不得已要涉水,应低速一口气通过。不要高档位低转速猛冲。如果涉水时因为水面过高造成车辆熄火,这时千万不要试图在水中启动车辆冲出来,否则你的发动机就有进水爆缸的危险。

如果车辆水中熄火,正确的处理办法是,不管多大的雨,也得下车把车推到没有积水的地方,查看空气滤芯是否进水,确认没有后再启动,不然就直接找修理厂或打电话叫道路救援。

### ⚠️ 链接

## 雨天开车溅人一身水,这种行为违法

雨天遇到积水慢速行驶通过,不仅是个安全问题,同时也涉及法律问题。

据报道,去年某一个雨天,杜女士在公交站台等公交车时,一辆轿车从站台前快速驶过,由于连续降雨,靠近路边的机动车道积水,轿车快速驶过,水花飞溅,将杜女士一身溅湿,杜女士在雨中瑟瑟发抖,报警求助。

民警通过公共监控视频,仔细查找,找到了这辆车,并联系了当事驾驶人,驾驶人承认自己经过公交站台时未减速,溅了杜女士一身水。随后,民警对驾驶人进行了文明交通宣传教育,并依法对其进行了处罚。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十四条,机动车行经漫水路或者漫水桥时,应当停车察明水情,确认安全后,低速通过。根据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条,机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者20元以上200元以下罚款。

# 6月我国汽车产销量同比稳步增长

新华社北京7月11日电(记者 高亢)中国汽车工业协会11日发布数据显示,6月我国汽车产销量分别达249.9万辆和250.2万辆,环比分别增长29.7%和34.4%,同比分别增长28.2%和23.8%,结束了下降趋势。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,6月,我国汽车产业受疫情影响的供应链已全面恢复,企业加快生产节奏弥补损失。在国家购置税减半政策、地方政府促汽车消费政策推动下,6月乘用车市场批发量表现良好,终端市场也

有明显起色,总体呈现明显增长,表现出“淡季不淡”特征。

中汽协数据显示,上半年,我国汽车产销量分别达1211.7万辆和1205.7万辆,同比分别下降3.7%和6.6%,降幅比1至5月收窄5.9个百分点和5.6个百分点。其中,我国新能源汽车上半年产销量分别达266.1万辆和260万辆,同比分别增长118.2%和115%,市场占有率达21.6%。

“当前,行业中芯片短缺、动力电池原材料价格总体仍维持高位、能源价格走高等困难和不确定因素依然存在,行业稳增长、稳运行的任务依然十分艰巨。”陈士华表示,展望下半年,在国家出台的各项举措激励下,市场消费信心将明显恢复,购置税减半政策的效果将持续显现,乘用车市场回暖势头也会进一步加大,新能源汽车将继续保持增长势头。预计今年我国汽车产销形势有望保持稳定增长。



扫一扫了解  
更多汽车信息