

利好频出 下半年车市有望回暖



工人在总装车间内装配车辆。新华社记者 赵子硕 摄

时间真快,转眼间到了下半年。今年上半年车市可以说是跌宕起伏,好在5月底,国家和地方接连出台汽车消费刺激政策,如财政补贴、减征购置税、放宽汽车限购等。特别是购置税减半的政策,为加速重振汽车消费市场起到了关键作用。下半年,业界普遍预计,各大车企将发力追赶进度,要把上半年丢失的产销量补回来,车市热度将迅速回升。

□本报记者 王力

下半年车市有望改善

因为疫情影响,今年上半年大部分车企无法完成预定销量目标不难理解。为了刺激汽车消费,近期,从中央到地方密集出台一系列利好政策,包括财政补贴、减征购置税、放宽汽车限购等。为了进一步刺激消费者的购车热情,众多自主车企和合资品牌也都拿出了自己的诚意,推出了“购置税全免”或其他优惠活动。

与此同时,各车企纷纷计划在下半年推出新车型以提振销量。以造车新势力为例,下半年,蔚来、小鹏、理想三家车企各有一款重量级车型上市交付,分别是蔚来ET5、小鹏G9和理想L9。一家新能源汽车品牌相关负责人表达了对于下半年预期的乐观态度,称下半年,相信在新车的助推下,会一路向上,驶向发展的新赛道。

由于政策刺激叠加需求释放,预计下半年车市将明显改善。上汽集团表示,目前产量已基本恢复到疫情前的水平,下半年将推出更多的新能源智能网联车型。中汽协副秘书长陈士华表示,全国的汽车企业复工复产情况良好,企业的生产人员流动、物流运输、供应商供货情况均大幅好转。业内预计,在下半年政策刺激及二季度受疫情影响部分被抑制需求释放叠加下,车市销量将增速向上。

自主品牌继续向上

近年来,自主品牌成绩是有目共睹的,尤其是新能源领域,自主研发实力、“三大件”核心竞争力、智能互联优势和加速电动化,都是自主品牌实现弯道超车的利器,不断推出爆款产品也广受消费者的认可。

今年上半年,在面临疫情以及芯片短缺的不利影响下,自主品牌仍取得可喜成绩。截至今年5月,比亚迪连续3个月销量突破10万辆大关,5月销量再创新高突破11万辆。而长安、吉利和长城等虽有不同程度的销量下滑,但幅度也低于大众等合资品牌。

在不断提高市场占有率的情况下,上汽、长安、长城等传统自主车企,下半年将持续推出新车,继续迈出了品牌向上的步伐。在坦克300一炮而红之后,长城汽车旗下坦克品牌定位高端越野市场的坦克500即将投放市场,新车的预售价高达33.5万元—39.5万元。长安汽车的全新子品牌深蓝将推出首款新车,值得注意的是,这款名为深蓝SL03的新车基于长安最新推出的EPA1平台打造而来,采用了氢燃料电池能源模式,是国内首款氢能源量产车,最高可以实现L4级智能驾驶。

在造车新势力方面,在理想推出了售价近50万元的新车L9之后,下半年小鹏汽车的G9也将上市,预计售价也

将在40万元以上。据称,这是第一款搭载XPILOT 4.0智能驾驶系统的车型。同时,搭载的全新X-EEA 3.0电子电气架构,激光雷达和空气悬架等配置也会出现在这车之中。

MPV市场或迎来爆发

今年以来,石家庄乃至全国都掀起了露营潮。每逢周末或假日,两三个家庭结伴,开两三辆车,带上露营装备,去郊外享受大自然的野趣。露营爱好者石先生对记者说,他现在很享受这样的生活,所有的露营装备一辆车都能装下,带上老婆孩子说走就走。

业界普遍看好MPV市场的爆发,正是基于看好人们对于举家出游的需求。自去年开始,一股MPV热在车市蔓延,各大车企均在MPV市场不断加码提速,重磅车型纷纷入局,合资品牌有上汽通用别克GL8、广汽丰田赛那、东风本田艾力绅、广汽本田奥德赛、北京现代库斯途、悦达起亚嘉华等。业内人士预计,今年下半年,随着疫情的好转,满足人们举家出游需求的MPV市场将大概率迎来爆发。

据了解,今年下半年MPV的发展方向将发生从燃油向电动改变。面对电动化时代的来临,自主品牌敏锐地将新能源覆盖到了MPV领域,下半年,上汽大通MAXUS的MIFA 9、岚图汽车梦想家、腾势D9等新能源MPV接连上市,MPV与新能源的结合为市场带来了更多的选择。

支持政策密集推出 为新能源汽车发展加力

研究新能源汽车购置税优惠延续政策、优化“双积分”管理办法……一段时间以来,从稳定新能源汽车生产,到促进新能源汽车消费、完善配套设施,相关部门一系列政策密集出台。业内人士表示,本轮稳定汽车生产、促进消费政策工具多、力度大、范围广,有助于为新能源汽车发展提速、加力。

我国新能源汽车销售连续7年位居全球第一。尽管受到疫情等多重因素冲击,今年1月至5月,产销同比仍增长1.1倍,市场渗透率为21%。

当前,工业经济运行出现企稳回升态势,但平稳运行面临的不确定不稳定因素依然较多,国内供需尚未全面恢复。在此背景下,加快推动新能源汽车发展,不仅是为了巩固优势产业,更是提振工业、促进消费的有力举措。

2022重庆车展上,超40个新能源品牌的300款车型亮相;2022第十四届西安车展上,国产新能源汽车受到众多参观者关注……政策释放积极信号,市场热度不断提升,多个车展上,新能源汽车表现突出。

“尽管二季度是传统意义上的购车淡季,但当前的热度并未降低。”重庆一家新能源汽车4S店负责人廖敏说。

小康集团相关负责人表示,企业推动旗下风光和东风小康两款新能源车参与新能源汽车下乡活

动,同时给予大力度直降优惠,市场表现良好。

上汽集团近日宣布,上汽乘用车、上汽大众、上汽通用三大在沪整车厂单日产量达1.3万辆,基本恢复到疫情前正常水平。今年前5个月,特斯拉上海超级工厂累计交付量超过21万辆,同比增长超50%……随着一系列保畅通链措施加快落地,整车产能逐步释放,上下游零部件配套企业加快恢复生产。

“在有关各方共同努力下,汽车产业复工复产取得阶段性成效。”工信部副部长辛国斌说,将继续发挥畅通协调平台、央地联动机制作用,加强汽车芯片保供和大宗原材料稳价工作,全力保障产业链供应链畅通稳定。

中国汽车工业协会常务副会长付炳锋说,我国新能源汽车产业已经进入电动化、智能化全新发展阶段,新型的产业链生态将形成更多的市场空间。“在这一关键阶段,我们更需要加强核心技术的创新和供应链的掌控能力。”

辛国斌说,我国已组建动力电池和智能网联汽车国家制造业创新中心,支持上下游企业不断加大研发投入,创新商业模式。下一步,将加大新体系电池、车用操作系统等攻关突破,推动产业发展再上新台阶。

新华社记者 张辛欣

⊕ 车主课堂

方向盘能帮你判断汽车故障

对你来说,开车时什么最重要?当然是系好安全带、握紧方向盘。作为汽车上最重要的控制键,方向盘一旦失去掌控,那问题可就大了。但除了控制车辆方向,其实方向盘还能帮你判断车辆状况,排查故障。

方向盘使用很费力

车辆刚启动时,打第一下方向盘时感觉特别沉,之后再打就好了。这一般是因为车主在打方向时,方向机里的阀门卡着了。如果一直转向费力,一般可能是前轮胎压不足或者是由于转向系统各部位的滚动轴承及滑动轴承配合过紧造成了卡滞,也可能是前轮前束调整不当、车辆前轿或车架弯曲。另外,转向助力油液缺失或渗漏过多也会造成转向费力。

方向盘方向跑偏

行驶中或制动时,车辆会自动偏向道路一边,一般是因为左右轮胎胎压不对称引起的,这时应首先检查轮胎胎压。严重一点可能是悬架部件老化磨损,造成左右间隙不一样,引起方向盘跑偏,这时就需要通过更换零件解决。

方向盘有异响

在中速行驶时,行驶到不平的路面,一打方向盘就有“嗒嗒”的声音。

如果声音从方向盘下面传来,应该检查一下方向柱防尘套,方向柱防尘套缺少润滑会产生摩擦的声音,一般只要在防尘套内涂些油,声音就会消失。如果声音从方向盘里面传来,这多数是由方向盘里面的气囊游丝干涉造成的,拆下方向盘气囊游丝涂些黄油,如果还有异响就可能是气囊游丝损坏了,需要更换气囊游丝。

易车