

营造安全畅通 文明有序交通环境

省会电动车综合治理成效显著



■目前全市骑乘电动车人员头盔佩戴率达97%以上。 本报首席记者 刘琛敏 摄

□石家庄日报记者 刘俊科

电动车综合治理，是提升城市品质和城市文明程度的重要举措，是加快建设现代化、国际化美丽省会城市的现实需要，是改善城市交通秩序、提升交通安全水平的关键抓手。2021年12月以来，我市全方位开展电动车综合治理工作，通过广泛宣传、铁腕整治、综合施策、科技赋能等方式，各级各有关部门齐心协力攻坚克难，电动车综合治理取得明显成效。目前，全市电动车登记上牌率达98%以上，骑乘电动车人员头盔佩戴率达97%以上，我市各县(市、区)和各有关部门圆满完成了电动车集中上牌攻坚行动，形成了齐抓共管的综合治理格局，市民安全出行，文明出行意识提升。

累计上牌320余万辆

电动车登记上牌是实现规范管理的关键环节。在上牌攻坚战期间，市区累计设立网点154个，县域681个，配备工作人员8000余名。各街道办、居委会发动物业服务人员、保安、自行车修理工等参与号牌安装，开展上门服务，居民下班网点加班，居民歇业网点上岗，见缝插针开展服务。集中登记上牌结束后，全市1585家电动自行车销售网点落实了“带牌销售”，居民购买电动车，可同步享受实现“购车、登记”一站式服务。为避免违规电动车上路行驶，公安交警部门联合工信部门依法查处未经批准擅自生产和销售电动车的行为，市场监管部门严厉查处各类违规经营、违规宣传行为，严禁销售“三无”产品。

电动车“带牌销售”这项便民利民措施将车管服务工作关口前移，公安交警对销售企业售卖的合规电动车委托登记、查验并悬挂号牌。居民购车时仅提供车主身份证和购车发票，由商家上传资料备案入户，方便快捷，既避免了居民所购买的车辆不符合国家标准而无法上牌，也减少了居民购车后再办理上牌的麻烦。目前，全市电动自行车登记上牌累计320余万辆。

多部门协调配合实现常态化管理

加强电动车综合治理、维护道路交通安全秩序，事关人民群众生命财产安全，事关城市文明出行和整体形象。电动车综合治理工作中，我市各级各部门协调配合，加强宣传引导，实现常态化管理，将这一工作抓好抓实抓到位。

2022年6月29日上午，裕华交警大队在育才街

与槐安路交口开展电动车违法专项整治行动，专项行动现场，对不佩戴安全头盔的骑乘人员要接受交警的现场教育。当日，交通管理部门还邀请记者随警作战，全方位报道，实况直播，发动主流媒体关注电动车综合治理情况，通过图文、视频和系列专题等多元化报道，为市民提供全面、直观的电动车综合治理解读。

育才街与槐安路交叉口的学习点是全市35处学习点中的一处，在各路口，交警对发生交通违法行为的人员拦停。同时，我市组织相关单位成立426个志愿服务队，共19300名志愿党员，主动对接社区。他们利用节假日时间，到所在社区开展佩戴头盔劝导活动。公安交警部门联合市保安协会，要求全市保安公司、物业集团保安在小区、企事业单位、写字楼等场所出入口，劝导、提示市民佩戴安全头盔。同时，向广大电动车车主推送公益提示短信，对有交通违法行为的电动车车主精准发送警示短信等方式，提高市民安全出行意识，主动佩戴安全头盔，遵守交通法规。

电动车综合治理的另一成效就是降低了电动车盗窃发案数，提高了电动车被盗的破案率。2022年6月6日14时，市公安局新华分局联盟路派出所民警在辖区巡逻时，发现一名男子所骑电动车与前两天被盗电动车特征高度相似。巡逻民警立即上前查看，经确认车牌号与被盗电动车信息吻合后，民警将该男子当场抓获。通过构建“一车一牌一码一证”登记备案信息库，实现人车信息绑定、车辆溯源管理、数据共享、跨部门业务协同，对电动自行车违章处罚、事故处理、车辆被盗侦破提供了有力支撑，提高了执法办案效能。

安全出行、守法出行、文明出行 意识不断增强

经过常态化执法检查 and 宣传引导，市民充分认清了电动车综合治理的必要性，守法意识、安全意识和文明骑行意识不断提高。目前，市区电动自行车登记上牌率在98%以上，头盔佩戴率在97%以上。

6月30日，在万象城非机动车停放区，市民钱女士正在停放自己的电动车。“现在，车要上牌、人要戴盔、文明出行已经进入我们心里，大家都能做到自觉佩戴头盔。”钱女士说，电动车上牌后，出行更加有序，停放时也不用担心不易寻车的问题，“停放时大家按照标线，统一朝向，摆放整齐就好了，远远看起来很美。”如今，行走在我市大街小巷，随处可见电动车挂牌出行，电动车骑乘人员自觉佩戴头盔。在十字路口，行人、车辆来回穿梭，但秩序井然，文明出行在石家庄蔚然成风，市民的获得感、幸福感和安全感进一步增强。

石太高速公路 改扩建工程开工

本报讯(记者 马冬)6月29日，石太高速公路改扩建工程开工动员大会在石太高速原井陘西主线收费站现场举行。

石太高速作为青银高速重要组成部分，是我国东西向重要能源运输通道。随着经济社会快速发展，路段交通量逐年增大，通行保障能力亟须提升。该路线起自石家庄西端口收费站，止于冀晋省界，与青银高速太旧段相接，全长51.467公里。采用原路拼宽+局部新建半幅的改扩建方案，由双向四车道拓宽为双向六/八车道，设计速度80、100公里/小时。项目总投资87.82亿元，年度投资24.4亿元。项目改扩建的实施，对改善区域交通条件，保障运输大通道安全畅通，带动沿线经济社会发展具有重要意义。

省本级职工基本医疗 保险调整缴费基数

本报讯(记者 赵晓华)近日，河北省医疗保障局印发《关于调整省本级职工基本医疗保险缴费基数的通知》(以下简称通知)，明确自2022年7月1日起，省本级职工基本医疗保险(含生育保险)按照2021年全省全口径城镇单位就业人员年平均工资(简称“社平工资”)69465元核定个人缴费基数。

根据通知，低于社平工资的，以2021年社平工资为缴费基数，高于社平工资的，以实际工资为缴费基数。

人社局为企业 送政策送资金送服务

本报讯(记者 赵晓华)6月30日，石市人社局以“企业家·局长恳谈会”的形式开展了送政策、送资金、送服务进企业活动，向北国商城、东方航空河北分公司等10家企业负责人讲解为企业纾困解难有关政策，了解企业的实际困难以及对人社助企方面的建议。据了解，这是今年以来市人社局组织召开的第17次“企业家·局长恳谈会”。

市人社局负责人表示，今年以来，该局已经先后走访了300余家企业，收集了大量可行性意见建议。“下一步，我们将继续深入企业，面对面地送政策、送服务，坚持企业需要什么，我们就提升什么，企业有什么困难，我们就解决什么困难，力争在全省打造出服务最优、效率最高的人社服务品牌。”这位负责人说。

石家庄功夫 2比0战胜苏州东吴

本报讯(记者 魏若涛)在昨天下午进行的中甲联赛第六轮比赛中，石家庄功夫队凭借朱海威的梅开二度，2比0战胜苏州东吴，完成了本赛季中甲联赛对苏州东吴的“双杀”。

开场仅2分钟，朱海威就在门前扫射破门，为功夫队打开了胜利之门。此后，双方陷入你来我往的胶着战局，两队都制造了不少破门良机，双方队员激烈拼抢，也让场上的“火药味”渐浓。第54分钟，功夫队利用快速防守反击，再次杀入苏州东吴队“腹地”，又是朱海威接到队友黄振声的妙传，左脚弹射破门，完成本场个人第二粒进球，也助力功夫队2比0获胜。

石家庄功夫队主教练张辉赛后说：“取得本场比赛胜利，首先感谢队员，他们的拼搏精神换来了胜利。我们本场打了个好开局，苏州东吴也是一支强队，我们开场趁他们立足未稳取得进球，为胜利打下了基础。我对队员本场表现非常满意。”张辉还特别点评了进球功臣朱海威的表现，他说：“朱海威速度快，有很强的带球前插能力，给对手防线制造了很大威胁，他以前就踢过前腰这个位置，今天他在这个位置上的表现很出色。”

7月4日，石家庄功夫队将在中甲联赛第七轮对阵淄博蹴鞠队。