

# 石家庄市民爱上坐着地铁去逛街

## 地铁开通5年来“地铁经济”为省会商业发展注入新活力

回望2017年6月26日，石家庄地铁首开工程正式开通运营，自此，省会开启了“地铁时代”，“地铁经济”应运而生。随着地铁各线的开通，市民的出行更加方便快捷，为沿线商家带来庞大的消费群体。如若把地铁比喻成一条城市的“项链”，地铁沿线商企就一颗颗美丽的“珍珠”，商企与地铁互通互联，共同促进了这座城市的经济繁荣。5年来，“地铁经济”已经成为城市的黄金线，构筑起四通八达的商业网，让石市商业网点得以链接，给石家庄市商业格局带来了新的变化。

□文/本报记者 杨理 图/本报记者 张海强



■每晚乘坐地铁去感受城市夜经济的市民络绎不绝。

### “地铁经济”改变市民生活

昨日20时，夜幕降临，一出塔北路地铁口，就可以看到位于塔北路与富强大街交叉口的永昌里商业街散发着独特的魅力。五彩斑斓的霓虹灯点亮街市，让人置身在浪漫而唯美的色彩中，各烤肉店美味飘香。

“我是从正定坐地铁过来的，今晚和大学同学聚会，一起逛夜市吃烧烤。”正在排队准备就餐的张先生说，地铁拉近了和朋友们的距离感，也拉近了省会各商业网点的距离。“太方便了，同学们都来自石家庄市的各区，每次大家约好在地铁周边的餐饮店聚会，大家不必忍受堵车的不爽，不必担心暑天难行，只须乘坐地铁就能很快到达相约地点。”

张先生说，城市因为有了地铁而“烟火气”浓厚，因为有了地铁而更富有朝气。“以前没有地铁的时候，出趟门要么赶公交车或骑车，要么开车或搭车，遇到堵车时赶到了聚会点，聚餐也快结束啦。现在坐地铁既方便又避暑，还不堵车，节省了很多时间。”

在塔北路地铁口，小李正要乘地铁去北国商城。小李是来自承德的90后，说起乘坐地铁，她说自己很有心得体会。“地铁人群决定了地铁商业的业态特征，那些地铁周边的小体量、快节奏、中档次、流行式的快餐、便利店反而很受宠。”小李说，以往自己并不爱逛街，自从有了地铁，可以在闲暇时又快又便捷地到各大商场休闲购物，改变了自己的夜生活，每晚漫步地铁商圈，感受城市的日新月异，也让自己身心放松，更加喜欢这座城市，想留在这座城市并为之奋斗。小李认为，石家庄市的很多商业街、商业综合体都有影院、酒吧、咖啡屋、书屋、花店等，是人们放松休闲娱乐的好去处，而乘坐地铁成为了“90后”“00后”的首选交通工具。

“地铁让人感到各商超无距离感，你会一不小心逛了好几个商家或超市。”在北国商城的超市购物的梁女士说，下了地铁，就可以直接进入超市，对于石家庄市民来说，实在是太方便了。

### 输送大批年轻人到各商家购物娱乐

“石家庄地铁作为贯穿石家庄主城区的交通骨干线，开通5年来，不仅在城市发展中进射着强大能量，将主城区内的链接进一步拉大，让市民在交通出行和便捷生活上享受着幸福感，同时地铁构建的交通快速走廊及巨大的人流集散功能，极大推动了沿线的商圈经济。”新百广场总经理刘隽如是说。

刘隽说，新百广场站处于地铁1号线和3号线的换乘站，让新百商圈在“地利”上占据了优势。地铁的开通为

新百商圈带来的最大红利——客流量的增加。双地铁路网像一条跳动有力的主动脉在持续虹吸城市消费客群的同时，进一步扩大了客群覆盖范围，为新百商圈的大型商业源源不断的输入客流，带来了包括新百在内的商圈中世纪饭店、金园大厦、华强及目前正在打造的湾里庙步行街的新的繁华和发展机遇。位于城市北部的正定新区及城市东部、东南的高新区的白领、城市西部的高校学生……现在都可以借着便捷地铁交通抵达新百广场。

据介绍，选择地铁出行的年轻通勤客、白领客、学生客也赋能了轨道上的新百商圈新的活力，开启了老牌商圈的年轻化之路。新百广场经常借助地铁出入口的南广场和地铁站内举办一些更年轻化的活动，如潮流前卫、年轻人喜欢的街舞、巡游、汉服以及特色美陈美展、夜色灯光等，将新百广场打造成欢乐聚集地，为新百商圈增添了色彩与活力，繁盛了商业区地标，让市民的城市生活更加丰富。

勒泰商业中心位于长安区中山东路与长征街交汇处东北角，紧邻地铁1号线，距地铁口仅需5分钟。是集零售、餐饮、娱乐、体验、服务配套为一体的城市商业综合体。

“地铁1号线的开通为消费者的出行提供了便利，并吸引了大批年轻人来勒泰吃喝玩乐逛。如今，‘95后’‘00后’成为勒泰商业中心的新晋消费主力客群，为此，勒泰商业中心打造年轻人的潮玩聚集地，还引进当下年轻人追逐的剧本杀、电子竞技、密室逃脱、‘酒+’、室内运动等品类，围绕社交力打造全新业态吸引年轻客层。”勒泰商业中心总经理王鑫表示，他们还在餐饮业态打造“深夜食堂”夜宵新场景，成为消费者聚餐约饭的首选之地。

开通运营5年以来，石家庄地铁还改变了市民的消费习惯与商业格局，更是从人流和高效两个层面对区域经济发展起到极大的驱动作用，为商业发展带来众多机遇与置业热点。当然，沿线商业的蓬勃发展，也促进地铁客流的上漲。地铁与商业，相互影响、相互促进、共生共荣。

据了解，北国商城站的“星悦茂”商业街作为石家庄地铁开通运营的第一个大型商业项目，集餐饮、购物、娱乐、休闲汇聚一体，满足了乘客的日常生活所需。石家庄地铁在多个车站设置了36524便利店，在石家庄站引进了周黑鸭、肯德基餐厅，与新万宝商城合作进行商铺经营。为繁荣夜间经济，激发消费动力，提升城市活力，地铁站内商铺运营时间与地铁同步，努力打造多元化夜间消费市场，营造高品质夜间消费环境。此外，为实现便民惠民常态化，地铁站引进了饮料自助售卖机、银行ATM机、燕赵通自助售卡充值机等设备。据悉，新百广场站、槐

安桥站商业项目也在加紧装修中，未来会陆续面向乘客营业，为市民出行提供更多便利服务。

### 未来的石家庄“地铁经济”如何发展

5年间，“地铁经济”给石家庄商业带来了哪些变化？

中国商业企业管理协会副会长、河北省商业联合会常务副会长兼秘书长曹润亭表示，交通是推进城市社会经济发展的先行官，要致富先修路。城市地铁网带动商业、旅游、康养等多种业态的发展，促使城市商业发展进入快车道。城市地铁网不受地上交通出行的阻隔，大大增强现代服务业的便捷性，较好减轻购物成本和时间成本。特别是递减自驾车、电动车等出行工具的停车难度。同时，推进城市各商圈整体有机连接，加快各消费场所的畅通和辐射范围。

石家庄市商业联合会会长张香蒲也表示，地铁如同城市扩张的大动脉，为所到之处的沿线商业项目带来庞大的人流量，对一座城市商业的发展有着不容小觑的推动力。地铁经济成为城市的黄金线，筑起了四通八达的商业网，让市区的商业网点得以链接，给石家庄商业格局带来新的变化。地铁开通后，北国、新百、万达、苏宁等商企已实现地铁站与企业互通，客流量增长30%以上。地铁不仅为市民提供了便捷、快速、舒适的交通工具，繁荣了城市，而且带动了人员集聚与大规模、高密度流动，缩短了城市与周边县市区空间距离，对区域经济发展起到极大促进作用，有效拉动了居民的消费需求，同时提供和带来了商业、生活服务业的需求与机会。

未来的石家庄“地铁经济”如何发展？曹润亭认为，应尽快开通地铁与机场以及与鹿泉、栾城、藁城、正定县区域连接线路，形成省会一小时都市圈，特别是周边县区商业、旅游景点、动物园等线路的开通，扩大“地铁经济”新的增长点。随着省会城市夜经济快速发展，地铁应适当延长末班车时间，让夜间经济活起来、美起来，为省会商业经济上台阶提供内生动力。

记者昨日从相关部门获悉，未来，石家庄地铁将继续积极开发地铁商业资源，丰富地铁商业经营业态，创新商业合作模式，同时与地铁沿线商企良性互动，联合打造高品质、便利化、人性化生活场景，不断满足人民对出行生活的美好向往，为石家庄商业经济的繁荣发展贡献力量。

石家庄市商务局副局长杜铁行昨日表示，地铁是城市经济发展的助推器，未来石家庄市的商业发展必将打造地铁周边的多节点、多商圈、多核心的商业布局，有效提振消费需求，并将优化、创新商业网点，为建设现代化、国际化美丽省会城市提供有力支撑。