

炎夏已至 给你用车提个醒

石家庄这几天的酷热天气着实让人体会到了苦夏难熬。酷热天气不仅使人容易中暑上火,汽车也面临着各种“夏马威”,如空调系统、轮胎等使用频繁或负荷加重,烈日、骤雨,也将增加对汽车零部件的考验……总之,炎夏用车烦恼很多。别担心,我们来帮你“出谋划策”,为车友们的夏季出行保驾护航。

□本报记者 王力

空调不凉怎么办

夏季开车空调是须臾不可少的。汽车空调使用频率高,发生各种问题的概率也自然会高。比如,空调不凉、空调异味等,都属于汽车空调常见问题。

有的车主经常抱怨空调不凉,其原因很可能是氟(制冷剂)量过少或过多。因为对汽车空调系统来说,氟(制冷剂)的比例是有一定要求的,过多或过少基本都会影响空调的制冷效果。假如氟量过少,那么膨胀阀喷入蒸发器的制冷剂也必然会减少,使得制冷量下降。氟量过多会对散热量产生影响,而散热量与制冷量是成正比的,因此氟量过多也不易散热。

如果是5年内的新车,如遇到空调制冷效果不好,多半就是氟含量的问题了,建议大家去4S店检查并加注,切勿自行添加。

汽车空调制冷效果不好,还有一个可能是风量不大。对于2至3年的新车而言,风量不大一般多为空调滤芯堵塞或者太脏导致,当杂质积攒太多后,便会影响出风口的风量。大家可以定期对空调滤芯进行清洁,可以使用吸尘器将滤芯内的灰尘吸出来。如果滤芯过脏,建议及时更换。

还有的车主反映,第二天开车车内有酸臭味。这种异味一般情况下都来自于空调的蒸发箱及空调管路。蒸发箱是空调系统进行热交换的主要部件,因为冷热交换必然会产生一定的冷凝水,它们会附着在蒸发箱内部以及空调的冷气管路附近。一旦冷凝水在空调蒸发箱或者管路上没有被及时蒸发掉,而蒸发箱内的环



■汽车驶过积水路段。

新华社记者 周华 摄

境又是长期闷热潮湿的,再加上水分很容易滋生细菌或霉菌,这就是异味的主要来源。如遇到这种情况,大家除了将车送到4S店外,其实也可以自己购买车载空调清洗剂,据使用说明,自己动手对车辆的空调完成清洗。

汽车自燃进入高发季

进入夏季,汽车自燃的案例时有发生。

汽车在行驶中,发动机工作温度都在1000摄氏度以上,传导到排气管的温度头段900摄氏度,中段也有500摄氏度。在高速行驶,碾过类似塑料袋之类的物品如果被挂在高温排气管上,往往会发生燃烧直接危及汽车安全。

自燃的另一个原因就是来自线路。比如有车主会加装低音炮,电线从车头装到车尾,如果线路加装不合理,这长达3米多的电线碰巧遇上了长期磨损,很可能导致短路起火。

此外,暴晒天气,车内充电宝、手机、锂电池、眼镜(有聚光作用)、打火机,千万不要放在车内。曾经有过这样的案例,一个打火机放在烟盒里,车主不小心遗留在车内地板上,没想到车被暴晒温度过高。打火机很快就发生了自燃,把烟盒炸开了。

如果你的车因疫情影响长期停放,还要防止老鼠撕咬汽车内部线路。比如,老鼠咬掉了大灯插头的线就容易造成短路。现在车辆长期停放的情况比较多,如果汽车有几个月没开,最好打开发动机盖,检查一下有没有老鼠撕咬线路的痕迹。

爆胎可不能掉以轻心

夏天,柏油马路温度高,如果轮胎有磨损,在高温、高速的双重情况下,胎内气体膨胀很容易引发爆胎。

轮胎的气压对于轮胎来说非常重要,轮胎的气压有一个合理的范围,胎压过低或过高都是不行的。如果胎压过低,在高速行驶时轮胎会出现波浪变形现象,这样不仅会降低轮胎的使用寿命,并且还会增加爆胎的几率。如果胎压过高,则会导致轮胎与地面的接触面积变小,影响轮胎的抓地力。

对于胎压数值,一般在B柱下方位置都有提示的。只要不是每天满载一车人,否则一般都是以空载的量来参考就可以了。对于长期跑高速的车主,建议行驶较长一段距离后最好停车休息一会儿,以利于轮胎散热降温。

刹车片同样需注意

夏季除了高温,雨多也是重要的安全隐患。雨季道路潮湿对轮胎与地面之间的摩擦系数降低,特别是轮胎花纹处有积水的情况下,灵敏的刹车系统就显得格外重要。因此,车主时常检查刹车系统,尽量做到有备无患。

一般而言,当刹车片磨损到3毫米时必须更换。如果再薄一点,汽车的刹车效果会很差。现在大部分刹车片都有报警器。当刹车片太薄时,在使用刹车时会发出尖锐刺耳的声音,这是在提醒我们,该换刹车片了。

其实更换刹车片没有固定的时间,而且刹车片的质量也不一样。在正常行驶的情况下,每5000公里检查一次刹车片,检查刹车片的剩余厚度和磨损状态,并注意查看两侧磨损程度是否相同。

完善配套设施 让新能源汽车下乡更顺畅

近日,工信部、农业农村部、商务部、国家能源局联合印发通知,部署开展2022年新能源汽车下乡活动。在鼓励各地出台更多支持政策的同时,工信部明确加快完善充电设施网络等一系列举措,让新能源汽车下乡更顺畅。

汽车是国民经济支柱产业,也是提振工业、促进消费的重心所在。2021年我国新能源汽车销售完成352.1万辆,同比增长1.6倍,连续7年位居全球第一。尽管受到疫情等多重因素冲击,我国新能源汽车产业克服困难、承压前行,今年1至5月,产销同比仍增长1.1倍,市场渗透率为21.0%。今年的新能源汽车下乡活动启动,更是从多个维度进一步促进新能源汽车市场孵化,引导新能源汽车市场深度下沉。

新能源汽车下乡,充电设施也要跟着下乡,改善农村充电环境很重要。在社区、村居停车位推进直流快充、交流慢充结合的“村村通”“镇镇通”充电桩建设,做好充电站建设运营……国网建德市供电公司在建德形成全市乡村“3公里”充电站服务圈,目前正计划通过光伏发电和储能设备为充电桩提供绿色电能。

浙江绍兴启动公共充电桩“村村通”工程;在四川、湖南等多地,充电桩建设运维提速……加快农村充电网络布局,各地正在积极行动。

加快动力电池回收服务网点建设同样重要。记者从工信部了解到,目前已在17个地区及中国铁塔公司开展动力电池回收利用试点。截至2021年12月底,173家有关企业已在全国设立回收服务网点10127个。天眼查数据显示,目前我国动力电池回收相关企业达3.85万家。

工信部表示,将加快出台一批动力电池回收利用国家标准、行业标准,并将开展动力电池回收利用试点验收,遴选推广一批典型模式和企业案例经验。

新能源汽车下乡,售后服务体系同样要跟上。工信部表示,鼓励参与下乡活动的企业研发更多质量可靠、先进适用车型,加大活动优惠力度,加强售后运维服务保障。

“同时,我们将尽快研究明确新能源汽车车购税优惠延续等政策,启动公共领域车辆全面电动化城市试点,推动产业发展再上新台阶。”工信部副部长辛国斌说。

新华社记者 张辛欣

车主课堂

暴晒之后 如何给爱车快速降温

炎炎夏日,爱车在烈日下停放一段时间,再次打开车门时,热浪就会扑面而来。如何给爱车快速降温呢?

“扇车门”法

方法:关于给车内降温,流传最广的方法就是“扇车门”法。其原理是用车门将外面的冷空气扇入车内,置换掉车内的热空气,达到降温目的。

点评:这个方法的确有一定的效果,但需要注意的是,如果车外温度也比较高,这个方法的降温效果可能会不太明显。

注意:为了保证能最大程度地流通空气,每次开车门的幅度都要开到最大,因此使用该方法时一定要注意周边环境,确认安全后再操作。

“空调+开窗”法

方法:在车外把4个车门及车窗全部打开,让车内外空气流通,等待2-3分钟让热气排出,然后启动汽车,打开空调外循环;1-2分钟后,关闭车门与车窗,将外循环改为内循环。

点评:这种方法降温效果较好。

注意:此方法比较耗时间,着急用车时并不适用。