

张超超在调研检查特色街区建设时强调

强力推动特色街区建设提速提效

做优城市功能 提升城市品质 让群众生活更美好

本报讯(石家庄日报首席记者 齐广君)6月18日,市委书记张超超在调研检查特色街区建设时强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央重大决策,全面落实省委十届二次全会部署和省委书记倪岳峰在我市调研时的讲话要求,强力推动特色街区建设提速提效,进一步做优城市功能,提升城市品质,不断满足人民群众对美好生活的向往,加快建设让本地人自豪、外地人向往的魅力之城。

张超超一行实地考察了桥西区西美花街步行街、裕华区中冶和悦汇商业街、长安区南三条步行街、新华区民族路湾里步行街等,听取全市特色街区建设情况汇报,提出指导意见。

张超超指出,推进特色街区建设,是市委、市政府结合城市实际、民生需求作出的一项重要战略部署,是积极扩大就业、激发消费活力,促进城市繁荣、拉动经济增长的有效途径,对于建设现代化、国际化美丽省会城市意义

重大。今年以来,各级各有关部门认真落实市委、市政府工作部署,解放思想、奋发进取,担当实干、攻坚克难,推动特色街区建设取得了阶段性成效。实践充分证明,一切事情关键在于干,不干半点成绩也没有,干终究比不干强;只要扑下身子用心去干,就能见到起色,就能取得成效。各级各有关部门要继续保持这一良好势头,扎实推动特色街区建设提速提效,进一步繁荣城市经济、提升城市品质,让人民群众有更多获得感、幸福感和归属感、自豪感。

张超超提出6点要求。一要强化规划约束,严格遵循设计方案,特别是对整体风貌、商业布局、景观效果等进行系统考量,确保不留历史遗憾。二要加大推进力度,科学摆布力量,优化工程方案,加强施工监管和质量把关,努力建设精品工程,确保早日建成投用。三要围绕“特色”做文章,坚持差异化发展、错位发展,充分考虑市民多层次、多样化的消费需求,构建不同层次的街区业态,开展丰富多样的街区活动,避免“千篇一律”,打造精品亮点,

充分彰显城市独特韵味,展现现代城市的活力。要精心做好美化亮化工作,挖掘街区夜间消费潜力,进一步集聚人气、带旺街区烟火气。四要做好招商引资,坚持建设与招商同步推进,大力引进优质项目和龙头企业,创新运营模式,推进功能齐全的城市商贸综合体建设,形成多样化、规模化、高端化的格局,为市民和游客提供更高品质的休闲商业体验。五要加强特色街区管理,完善停车位、公厕等配套设施建设,持续抓好疫情防控、食品安全、消防安全、环境卫生、交通组织等各项工作,支持街区商户发展,为群众提供更多便利,努力营造良好的营商环境、旅游环境、消费环境。六要强化组织领导,主管市领导要深入一线调研,加强工作调度,解决瓶颈难题;涉及区要落实属地责任,加大支持力度,市直有关部门要履职尽责、协调配合,形成加快特色街区建设的强大合力。

市领导刘军志、管云天,桥西区、裕华区、长安区、新华区和市直有关部门负责同志参加调研。

地铁1号线二期北段工程建设提速

昨日该工程首台盾构机在北上泽站顺利始发

本报讯(记者 冯月静 通讯员 田张梦)6月18日上午9时许,随着巨大的刀盘缓缓启转,熟悉的盾构施工现场又出现在石家庄地铁隧道工程建设现场。由此,石家庄地铁1号线二期北段工程首台盾构机在北上泽站顺利始发,这也标志着该工程地下施工全面提速。

上午8时50分许,记者来到北上泽站,此时在地下18米深的左线盾构井内,70米长的“庞然大物”——“子龙一号”盾构机已经准备就绪,建设者们正在进行最后的准备。9时许,盾构机开始启动,刀盘缓缓启转,开始向东洋站方向掘进。而在其紧邻的右线盾构井内,另一台盾构机也在紧锣密鼓地进行着组装调试,组装人员对盾构机各个部件、各个系统进行检查、修复、调试。按计划,左线盾构机掘进完成100米之后,也就是大概半个月后,右线盾构机也将进行始发掘进。届时,北上泽站—东洋站区间将进入双线掘进状态。

石家庄地铁1号线二期北段工程为福泽站(不含)—东洋站以及南牛停车场项目,于2021年12月19日开工建设。当前在建工程主要包括一站两区间及南牛停车场约3公里线路,建设年限为三年,计划2024年底建成通车。

据悉,北上泽站、东洋站、北上泽站—东洋站区间以及区间风井工程均由中铁十八局承建。该标段项目负责人刘金忠表示:“自去年项目进场以来,我们克服重重困难,在做好疫情防控基础上,提前谋划,倒排工期,科学规划场地,加快施工进度。在不到一个月时间里完成了从盾构机进场到始发,顺利实现了1号线二期北段工程建设的关键节点。”

据中铁十八局石家庄地铁项目部盾构负责人张彪介绍,北上泽站—东洋站区间隧道以东上泽站为起点,由南向北沿新城大街敷设,区间线路全长约2279米,最小平面曲线为700米,最大纵坡为28%。穿越土层分布主要为黄土状粉质黏土层、粉细砂层和粉质黏土层。该区间距离长、坡度大、曲线半径小且以砂层为主,盾构机掘进过程中面临刀具、刀盘磨损、地表沉降、管线破坏、涌砂等风险。

为确保盾构施工顺利掘进,市轨道集团以及施工单位制定了行之有效的管理和施工方案。中国铁建十八局集团石家庄地铁项目部组织召开了专家论证会,优化盾构机选型,选用了功率大、性能好,具有防喷涌功能、有害气体监测等装置的盾构机。

“左线盾构始发以后,我们将在现场加强监测信息联动,机电技术人员全天候对设备检查跟踪,以确保盾构设备正常运转。”刘金忠表示,在加快施工进度,采用锂电池电机车、灵活实用的管片储存设备、智能化洗车平



■石家庄地铁1号线二期北段工程首台盾构机在北上泽站顺利始发。



■机电技术人员全天候对设备检查跟踪,以确保盾构设备正常运转。本报记者 张海强 摄



台等节能环保设备,做好扬尘防治和环保工作,绿色施工,文明施工,为盾构机顺利掘进提供保障。

另据介绍,截至目前,除了北上泽站—东洋站区间隧道开始盾构掘进以外,北上泽站—东洋站区间风井已经完成了围护桩、素桩、冠梁、挡墙浇筑等施工,已架设完成三道钢支撑。另外,东洋站的建设也进行得如火如荼,

当前围护桩和素桩施工均已完成,正在进行冠梁、挡墙、钢筋绑扎等施工。

在距离地面18米的地下,盾构轰鸣掘进,建设脚步铿锵,石家庄地铁将持续着眼于完善城市功能,提升城市品质,为建设现代化、国际化美丽省会城市,打造让本地人自豪、外地人向往的魅力之城倾情助力!